



تقرير وقائعي أولي (1)

رقم 2013/04

الهيئة العامة للطيران المدني
إدارة التحقيق في الحوادث الجوية
أبو ظبي، الإمارات العربية المتحدة

حادث الطائرة الشراعية (الباراقلايدر) Double Seat Paraglider Xcotor Xc 305

ليوا – تل مرعب

18 يناير 2013

الإمارات العربية المتحدة



الهدف

تم إجراء هذا التحقيق طبقاً لقانون الطيران المدني الإماراتي رقم 20 لسنة 1991 والجزء السادس من اللوائح الصادرة بموجبه وبالتوافق مع الملحق الثالث عشر لاتفاقية شيكاغو.

إن الهدف من هذا التحقيق هو منع تكرار مثل تلك الحوادث وليست من أهدافه تحديد الإدانة المدنية أو الجنائية.

1. نبذة عن الحادث:

بتاريخ 31 يناير 2013، تلقى قطاع تحقيقات الحوادث الجوية بالهيئة العامة للطيران المدني إخطاراً يفيد بوقوع حادث لطائرة صغيرة أثناء طيرانها فوق منطقة ليوا - تل مرعب وكان الحادث بتاريخ 18 يناير 2013 أدى إلى وفاة قائد تلك الطائرة البالغ من العمر 34 عاماً وكانت الوفاة نتيجةً لإصطدامه بجسم صلب وإصابة شخص آخر كان مرافقاً لقائد الطائرة في نفس الرحلة بإصابات بليغة نقل على إثرها للمستشفى لتلقي العلاج.

في صباح اليوم التالي للبلاغ، تم إرسال فريق تحقيق تابع لإدارة التحقيق في الحوادث الجوية في الهيئة العامة للطيران المدني حيث قام الفريق باستلام الطائرة الصغيرة والمظلة وبعض الملحقات المساعدة من مركز شرطة ليوا وتم نقلها إلى المخزن التابع لإدارة التحقيق في الحوادث الجوية في مدينة دبي الصناعية من أجل إجراء الكشف العام والتفصيلي عليها تمهيداً لتحديد الخطوات اللاحقة في التحقيق. بالكشف العام، تم تحديد صنف تلك الطائرة على أنها تنتمي لمجموعة طائرات "المظلات ذات المحرك" والمعرفة لاحقاً بـ"الباراقلايدر"، وهذا الصنف من الطائرات يستخدم عادة للممارسة الرياضات الجوية الخفيفة وهي طائرات تدرج تحت الطائرات الخفيفة جداً والتي لا تحتويها عادة لوائح وتعليمات الطيران المدني في غالبية الدول على وجه العموم ومن ضمنها دولة الإمارات العربية المتحدة. يبين الآتي نتائج الكشف العام والتفصيلي على الباراقلايدر والمظلة والذي تم إجراؤه من قبل فريق التحقيق بتاريخ 19 فبراير 2013، وتعتبر المعلومات الواردة في هذا التقرير معلومات وقائية لا تحتوي على استنتاجات أو تحليل والتي ستتبع لاحقاً حسب خطة التحقيق الواردة في نهاية هذا التقرير.

2. نتائج الكشف :

2.1 الحالة العامة

تم إجراء كشف عام نظري على الباراقلايدر قبل الشروع بالكشف التفصيلي من أجل وصف الحالة العامة له.

- أفاد الكشف العام بأن الهيكل الرئيسي للباراقلايدر مكسوراً من جهة اليسار والجهة الأمامية .
- كانت مروحة الدفع في مكانها الطبيعي وعليها آثار تلف بأحدى الشفرات تم إصلاحه سابقاً (قبل الحادث).

أنظر : صورة 1

- يتكون خزان الوقود من خزان خارجي وآخر داخلي ، وجد الخارجي مكسوراً والداخلي سليم يحتوي على كمية وقود تقارب خمس طاقته الاستيعابية الكاملة.



(صورة 1) الحالة العامة

2.2 الهيكل

- الطراز و الموديل : DOUBLE SEATS FRESH BREEZE POWER PARAGLIDER, Xcitor Xc 305
- وجد الهيكل على شكل وحدة متكاملة مكسورة من الجهة اليسرى ، الجهة الأمامية ووسط الهيكل .
- وحدة تثبيت المحرك على الهيكل سليمة وموجودة في وضعها الطبيعي و لم يلاحظ عليها علامات تلف.
- كرسي القيادة من الحجم الوسط مثبت في مكانه الطبيعي و لم يلاحظ عليه علامات تلف .
- الكرسي الخلفي (يستخدم لإصطحاب شخص آخر) موجود في مكانه الطبيعي ولوحظ تلف في وحدة تثبيته مع هيكل الطائرة .
- أحزمة الربط الوسطي (الأمامي والخلفي) لم يلاحظ عليها أي علامات تلف و نظام فتحها وإقفالها يعمل بشكل عادي (the buckle latch/delatch).

2.3 المحرك

يفيد الكشف بأن المحرك ثنائي الإسطوانة، ذو شوطين، نظام تبريد مائي.

طرازه: G50.365-02 ورقمه التسلسلي : 903699

2.4 المروحة

الطراز: HELIX ذات أربع شفرات .

الموديل: H 305 R-M-08-2

- لم يلاحظ على المروحة علامات تلف إلا من آثار تلف على طرف إحدى الشفرات تم إصلاحه سابقاً (قبل الحادث)..

- أمكن تحريك المروحة بشكل حر مع ملاحظة عدم تحرك البستون معها حيث كان نظام ال (Clutch) في وضعية الفصل.

أنظر: صورة 2



(صورة 2) المروحة

2.5 المظلة

بلاستيكية، نوع (X-wing) وتحمل الرقم التسلسلي 32-229-47866 وشركة تصنيعها (X-WING) مطبوع على طرفها ديباجة تحمل إسم الشركة المصنعة ومواصفات المظلة :

• مدى الوزن المسموح بحمله : 250-270 كيلوجرام

• مساحة المظلة : 28 متر مربع

• طول المظلة : 13 متر طولي

لوحظ وجود توصيات من الشركة مطبوعة على طرف المظلة تفيد بأن يتم فحص المظلة سنويا (عام واحد) ولم يبين أي تاريخ أن المظلة قد تم فحصها من قبل (الأماكن المخصصة لذلك خالية من أي تاريخ).

أنظر: (صورة 3) .



(صورة 4) الحالة العامة للمظلة

(صورة 3) توصيات من الشركة الصانعة وأماكن توضيح الفحوصات

- لم يلاحظ وجود علامات تلف أو تمزق على السطحين العلوي و السفلي للمظلة.
- وجدت الحبال في وضعية متشابكة وقد تم فصلها عن بعض بواسطة فريق التحقيق بسهولة ولم يلاحظ عليها أي تلف أو تقطيع إلا من التقطيع المتعمد الذي تم لفصل المظلة عن جسم الطائرة .

أنظر صورة: 4

3. التحقيق المستمر :

- أ) يتم حالياً التواصل مع مصلحة الإرساد الجوية للحصول على التقرير الجوي وتحليل المعلومات الجوية من أجل تحديد مساهمة العوامل الجوية في الحادث.
- ب) سيتم إجراء فحوصات واختبارات أكثر تفصيلاً (إتلافية وغير إتلافية) من أجل تحديد ما إذا كان المحرك يعمل أم لا.

4. التوصيات العاجلة :

يقوم فريق متخصص في الهيئة العامة للطيران المدني في الوقت الحالي بدراسة لوضع تعليمات خاصة بالطائرات الشراعية وممارسة الرياضات الجوية عليها وذلك من ضمن مشروع أكبر يعكف على تطوير التعليمات والإجراءات لنشاطات جوية أخرى.

تشمل هذه الدراسة تحديد أماكن لممارسة رياضة طيران الطائرات الشراعية ، وإمكانية تشكيل نوادي تختص بهذا النوع من الممارسات ويستوجب أن يكون الراغبين في ممارسة هذه الرياضة أعضاءً فيها حيث سيخضعون لعملية تدريب كافية لممارسة هوايتهم بشكل آمن.