

AJWAA



Taking Flight

Her Highness
Sheikha Mozah bint Marwan Al Maktoum,
Founder of Shehana

CELEBRATING 60 YEARS OF SUCCESS: Dubai International Airport has marked its 60th anniversary in style. (Page 14)

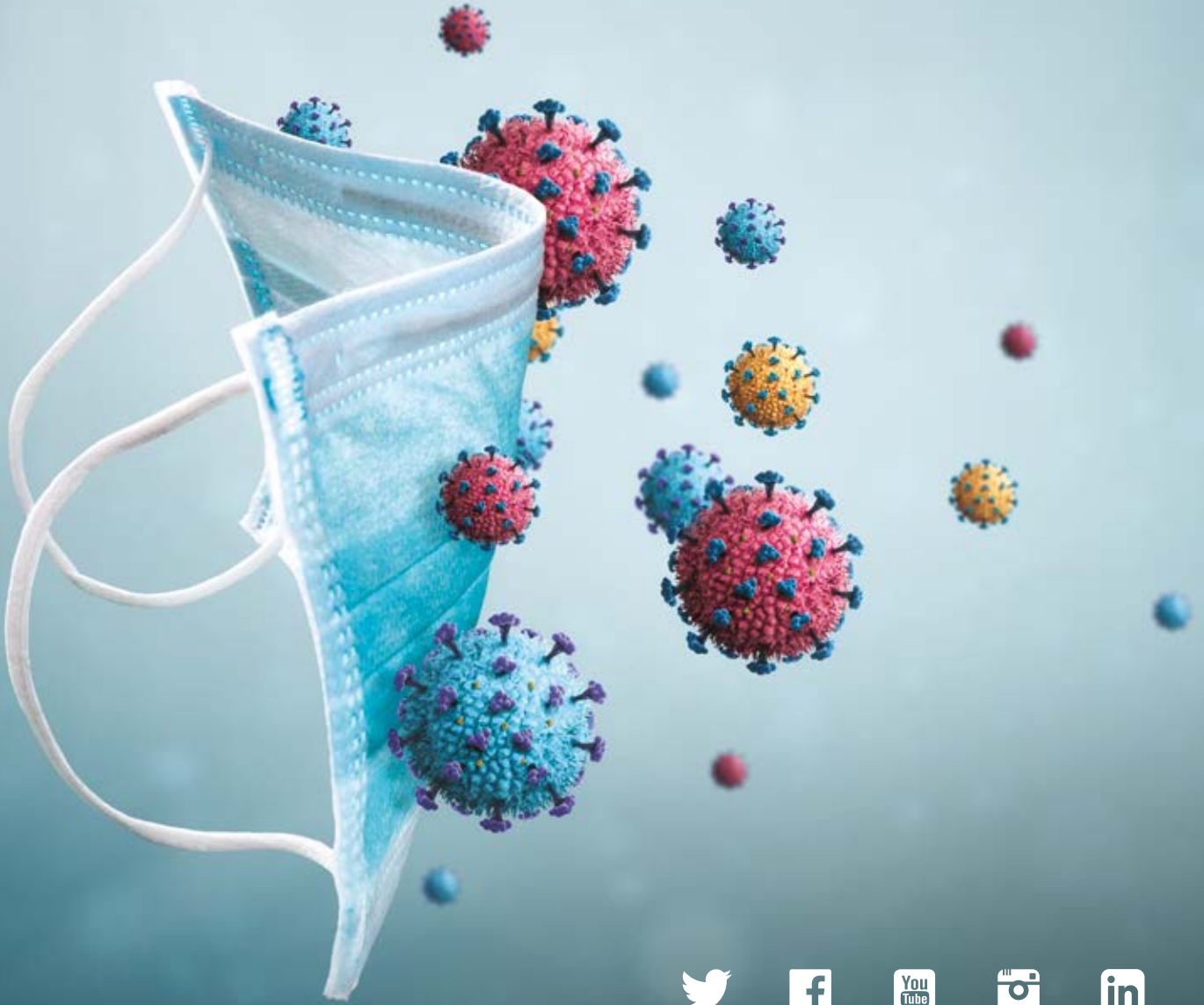
NASA TRAINS ASPIRING EMIRATI ASTRONAUTS: UAE authorities sign training agreement with US space agency. (Page 24)

PRIMED FOR TAKE-OFF: Young Emiratis discuss the next 50 years of the UAE aviation sector. (Page 28)



نلتزم لننتصر

COMMIT TO WIN



@Ajwaauae

@Ajwaa_magazine

Ajwaa GCAA

@GCAAUAE

@GCAA_UAE

www.gcaa.gov.ae

Contents



06

06 News

Highlights from the UAE's dynamic aviation sector

COVER STORY

Celebrating 60 years of success

- 14 Dubai International Airport, one of the world's most important aviation hubs, has marked its 60th anniversary in style

TECHNOLOGY / INNOVATION

To the Moon and Beyond

- 22 The UAE has revealed its intention to become just the fourth nation in history to land on the moon

NASA Trains Aspiring Emirati Astronauts

- 24 UAE authorities sign landmark training agreement with US space agency

UAE's MeznSat Blasts into Orbit

- 26 Nanosatellite lifts off from the Plesetsk Cosmodrome in Russia

FUTURE OF AVIATION

Primed for Take-off

- 28 GCAA partnered with Dubai Airports and young Emiratis to map the future of the UAE aviation sector over the next 50 years

Global Aviation Industry 'Needs Fresh Support'

- 30 ACI World and IATA call on governments around the world to aid Covid-impacted aviation sector



32



24

Taking Flight

- 32 Shehana aims to nurture the next-generation of female Emirati Aviators says Her Highness Sheikha Mozah bint Marwan Al Maktoum

UAE Launches Unified National Tourism Strategy

- 34 "World's Coolest Winter" invites the public to explore the hidden gems of the seven emirates

EVENTS

Events Calendar

- 36 Aviation events over the next few months

Welcome



The transformation of Dubai International (DXB) into one of the world's great air hubs over the last 60 years is a remarkable achievement that is not only testament to the vision of the emirate's leaders, but one that also reflects the UAE's pioneering role spearheading growth in the global aviation industry.

Since its opening in September 1960, DXB has welcomed more than one billion passengers from all four corners of the world – an incredible statistic that reflects the UAE's status as the region's capital for transport, trade, tourism and commerce.

In 2019, more than 86 million passengers passed through DXB, making it the world's busiest airport for international passenger traffic for the sixth year in a row. Despite the significant challenges faced by the global aviation sector in 2020 as a result of the Covid-19 pandemic, DXB has continued to serve as a vital hub for cargo and international passenger flights.

With vaccines rolled out worldwide, DXB is ideally positioned to post strong growth in 2021 as the world emerges from lockdown and the aviation industry begins its recovery.

Today, DXB – alongside Emirates – is the jewel in the crown of Dubai's aviation sector, which employs more than 750,000 people in the emirate and is a vital cog in the UAE's highly diversified economy.

By 2030, Dubai's aviation industry is expected to employ almost 1.2 million people – 35.1% of Dubai's forecast workforce at this time – and account for 44.4% of the emirate's total economic output. Undoubtedly, DXB – alongside Dubai World Central – will play a central role in driving this growth.

Here at the GCAA, we congratulate Dubai Airports on DXB's success over the last six decades and look forward to working with all stakeholders to promote growth in the industry both at home and abroad in the coming years.

H.E. Abdulla Bin Touq

Minister of Economy and Chairman of the GCAA Board

Foreword



In this issue of AJWAA, we take a look into the future and identify the key trends shaping the UAE's aviation sector over the next 50 years.

In support of these efforts, the GCAA recently hosted a Youth Circle in conjunction with Dubai Airports as part of the UAE government's landmark Designing the Next 50 Project, which forms part of the 2020: towards the next 50 Agenda.

The virtual forum attracted young and aspiring aviation professionals from across the UAE, who were keen to learn more from the insights shared by industry veterans covering topics ranging from aviation safety to opportunities for young women to forge careers in the sector.

The event also showcased the UAE's growing space industry, and its plans to launch missions to the moon and, ultimately, Mars within the next century.

Such grand ambitions highlight the UAE's incredible pioneering spirit and its efforts to lead the Arab World into a new era of scientific advancement and technological innovation in the coming decades.

H.E. Saif Mohammed Al Suwaidi
Director General of GCAA

الهيئة العامة للطيران المدني
GENERAL CIVIL AVIATION AUTHORITY



GCAA Editing Committee

CHAIRMAN: HE Abdulla Bin Touqi
EDITOR IN CHIEF: HE Saif Mohammed Al Suwaidi
EDITING MANAGER: Mohammad Faisal Al Dossari
EDITING TEAM: Hessa Al Salti
Jawaher Mohammed Al Abdouli
ajwaa@gcaa.gov.ae



@Ajwaauae
@Ajwaa_magazine
Ajwaa GCAA

@GCAAUAE
@GCAA_UAE
www.gcaa.gov.ae

Produced for and on behalf of
General Civil Aviation Authority by



**MOTIVATE
MEDIA GROUP**

A Motivate Connect Publication

Media One Tower, Dubai Media City
PO Box 2331, Dubai, UAE
Tel: +971 4 427 3000
connect@motivate.ae
motivatemediacom

GROUP DIRECTOR

Andrew Wingrove
andrew.wingrove@motivate.ae

SENIOR PROJECT MANAGER

Ingrid Valles

ART DIRECTOR

Rouf Majid

GENERAL MANAGER – PRODUCTION

Sunil Kumar

ASSISTANT PRODUCTION MANAGER

Binu Purandaran

.....
The publishers and GCAA they cannot accept liability for error or omissions contained in this publication, howsoever caused. The opinions and views contained in this publication are not necessarily those of the publisher or GCAA. Readers are advised to seek specialist advice before acting upon information contained in this publication which is provided for general use and may not be appropriate for the reader's particular circumstances. The ownership of trademarks is acknowledged. No part of this publication or any part of the contents thereof may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form without the express permission of the publishers in writing. ©2021



GCAA Recognises Contribution of Female Emirati Aviators

Virtual symposium reflects on the achievements of women in the industry

To mark Emirati Women's Day on 28 August, the UAE General Civil Aviation Authority (GCAA) staged a symposium recognising the achievements of women working in the country's civil aviation sector.

Staged under the patronage of HH Sheikhha Fatima bint Mubarak, President of the General Women's Union, Chair of the Supreme Council for Motherhood and Childhood, and Supreme Chair of the Family Development Foundation, the event attracted dignitaries and VIPs including HE Abdullah bin Touq, Minister of Economy and Chairman of the Board of Directors of the GCAA; First Lieutenant Pilot Sheikhha Mozah bint Marawan Al Maktoum; and HE Saif Mohammed Al Suwaidi, Director General of the GCAA.

The virtual event hosted the official launch of Shehana, the first association dedicated to women working in the industry, which has been established by HH Sheikhha Mozah bint Marawan Al Maktoum.

The event also discussed a number of issues, including the challenges resulting from the Covid-19 pandemic and efforts to attract an even greater number of women to the civil aviation sector.

HE Abdullah bin Touq emphasised efforts by the GCAA to provide a supportive work environment for all of its female

27 أغسطس
10:00 صباحاً
28 زوهر

ندوة طاقات نسائية في قطاع الطيران

الجلسة الحوارية: التخطيط للخمسين " المرأة سند للوطن "

 سعادة ناعمة الشرحان النائب الثاني لمجلس الوزراء الإمارات دبي الحرة	 سعادة شمسة سالم المدير التنفيذي لأكاديمية دبي للطيران	 سعادة شمسة سالم المدير التنفيذي لأكاديمية دبي للطيران	 سعادة شمسة سالم المدير التنفيذي لأكاديمية دبي للطيران
---	---	---	---

جلسة قدوة: حديث ملهم مع الكابتن عائشة الهاملي

 الكابتن عائشة الهاملي رئيسة قسم أمن - التفصيلات الجوية (هيئة العامة للطيران المدني)	 الكابتن عائشة الهاملي رئيسة قسم أمن - التفصيلات الجوية (هيئة العامة للطيران المدني)
--	--

الجلسة الحوارية " أجنحة وطن "

 السيدة أميرة الفلاسي نائبة الرئيس لقطاع الطيران (مجموعة الإمارات للطيران)	 السيدة أميرة الفلاسي نائبة الرئيس لقطاع الطيران (مجموعة الإمارات للطيران)	 السيدة أميرة الفلاسي نائبة الرئيس لقطاع الطيران (مجموعة الإمارات للطيران)	 السيدة أميرة الفلاسي نائبة الرئيس لقطاع الطيران (مجموعة الإمارات للطيران)
--	--	--	--

https://emiratiwomeninaviation.gmevents.ae/ar/home-ar/

employees. He also praised the creation of Shehana and wished Sheikhha Mozah and all members of the association success in their future endeavours.

Speaking during the event, Sheikhha Mozah said: "As Emirati women, we have always had the support and guidance from our wise leadership, which does not hesitate to provide all the possibilities and opportunities for women to participate in the development process of the UAE. We invite every young woman who has a passion for working in this sector to join Shehana."

The symposium also hosted a number of dedicated panel sessions, which attracted the involvement of female aviators and senior government representatives, including HE Naema Al Sharhan, Second Deputy of the Federal National Council; Dr. Nabila Al Awadi, Head of the Aviation Medicine Department at the GCAA; Senior Pilot Officer Hoda Al Muslimi from Etihad Airways; and Eng. Anam Al Marzouki from the GCAA.

The symposium also included an inspiring one-on-one session with Captain Aisha Al Hamli, the UAE's first female pilot and permanent representative of the UAE to the Council of the International Civil Aviation Organisation (ICAO).

Air Arabia Abu Dhabi celebrates latest route launch

Air Arabia Abu Dhabi, the joint venture airline between the UAE's national airline Etihad Airways and Sharjah's Air Arabia, has celebrated the launch of its first regular flights to Muscat in Oman.

The inaugural flight departed from Abu Dhabi International Airport (AUH) on November 16, landing 43 minutes later in the Omani capital.

Air Arabia Abu Dhabi has confirmed flights between the two destinations will operate on Mondays and Fridays, with a designated Airbus A320-200 departing AUH at 6.40am and returning from Muscat International Airport at 8.30am.

Customers can now book their direct flights between Abu Dhabi and Muscat by visiting Air Arabia's website, by calling the call centre or through travel agencies.



Despite only launching operations on July 14 amid the Covid-19 global pandemic, Air Arabia Abu Dhabi has successfully expanded its route network to seven countries, comprising destinations in Egypt, Sudan, Uzbekistan, Nepal, Afghanistan, Bangladesh and now Oman.

New MoU paves the way for drone air corridors in Dubai

Dubai's Roads and Transport Authority (RTA) has signed a Memorandum of Understanding (MoU) with the Dubai Air Navigation Services (DANS), which could pave the way to creating special air corridors designated for use by autonomous aerial vehicles in Dubai's skies.

"The MoU aims to step up cooperation in studying laws relating to autonomous air vehicles, participate in specialist workshops held by either party and

coordinate efforts in R&D and innovations in relevant fields," explained Ahmed Bahrozian, CEO of Public Transport Agency and Head of the Autonomous Air Vehicle Project Team, RTA.

"The MoU also calls for charting out air corridors for air vehicles and stepping up the safety and security of aerial transport within the geographical perimeters of Dubai through using advanced technologies," he added.

Bahrozian explained that the signing of the MoU forms part of the RTA's efforts to support the Dubai Self-Driving Transport Strategy, which aims to transform 25% of total mobility trips in Dubai into autonomous trips by 2030.

"It also fits with our aim to enhance the integration of mass transit means and add happiness to people through the deployment of smooth, fast and innovate transit means," he added.



UAE Signs three New MOUs

UAE-Israel agreement paves way for future aviation deals

The UAE and Israel have announced an agreement on air transport services, paving the way for an expansion of routes and bilateral aviation investments in both countries.

The deal marks another historic moment in the normalisation of relations between the two countries following the signing of the Abraham Accords Peace Agreement in August.

Under the terms of the agreement, UAE airlines will operate 28 passenger flights per week to Tel Aviv, and unlimited flights to Eilat, in addition to cargo flights. It was also agreed that no restrictions will be placed on unscheduled flights between the two countries.

Etihaad became the first GCC carrier to operate a commercial passenger flight to and from Tel Aviv on 19 October. The airline has confirmed it will launch daily flights to the destination on 28 March 2021, while Dubai-based Emirates first flight will land in Tel Aviv sometime in January 2021. flydubai is the first airline to launch direct flights to Israel.

The air services agreement was signed by UAE representative HE Abdullah bin Touq Al Marri, Minister of Economy, Chairman



of the General Authority of Civil Aviation (GCAA) and Israeli representative HE Israel Katz, Minister of Transport, during a meeting at Ben Gurion International Airport in Tel Aviv.

During the meeting, the representatives discussed issues of common interest in the civil aviation sector and future plans for cooperation between the two countries.

Commenting on the meeting, HE Abdullah bin Touq Al-Marri said: "The agreement is an important step on the road to positive and constructive cooperation in the growing relations between the two countries following the signing of the Abrahamic Agreement for historic peace. The agreement will contribute to consolidating aspects of joint cooperation in the civil aviation sector, which is one of the most vital sectors in both countries."

Etihaad became the first GCC carrier to operate a commercial passenger flight to and from Tel Aviv on 19 October.

UAE signs air services agreement with Curaçao

The UAE has signed a new air services agreement with the island nation of Curaçao, a constituent country of the Kingdom of the Netherlands.

The agreement was signed on behalf of the UAE by HE Saif Mohammed Al Suwaidi, Director General of the GCAA and HE Lody Embrechts, Ambassador of the Kingdom of the Netherlands to the United Arab Emirates.

It comes as part of the GCAA's continued efforts to extend the UAE's network of air transport services agreements in the Caribbean region.

Over the past five years, the GCAA has signed similar agreements with Jamaica, the Commonwealth of the Bahamas, Antigua and Barbuda, Republic of Haiti and Saint Lucia.

The new agreement will pave the way for regular flights between the UAE and Curaçao.



UAE signs air transport services agreement with Kingdom of Tonga



The UAE General Civil Aviation Authority (GCAA) has signed an air transport services agreement with the Pacific Island nation of Tonga, paving the way for regular flights between the two countries.

The agreement was signed by GCAA Director General H.E. Saif Mohammed Al Suwaidi and H.E. Akau'ola, Tonga's Ambassador to the UAE, on 19 October in Dubai.

The deal marks the 185th air transport services agreement signed by the UAE

with international partners worldwide, consolidating its reputation as the world's leading proponent of open skies policies.

Al Suwaidi stated that the GCAA is dedicated to creating new opportunities for expansion in support of UAE-based airlines Etihad Airways, Emirates Airline, Air Arabia, flydubai, Air Arabia Abu Dhabi and WizzAir Abu Dhabi.

He added that their rapid growth reflected the success of UAE's civil aviation sector and its impact on global air connectivity.

GCAA Youth Council's virtual forums declared a success

The UAE General Civil Aviation Authority's (GCAA) Youth Council recently staged a virtual forum for its young employees, where a number of important topics were discussed.

The online event was staged as part of a broader GCAA initiative entitled "Digital Sessions for Youth".

The initiative aims to provide young employees access to senior management officials and other experts to gain from their knowledge and experience working in civil aviation.



The sessions were moderated by members of the Youth Council.

Working in collaboration with the Federal Youth Authority, the Youth Council presented the virtual workshop "Aircraft Safety and Inspection". The discussion, which focused on all aspects of aircraft safety under the umbrella of the Emirates Youth Professional School initiative.

Other sessions focused on topics including the challenges facing young Arabs and Africans working in aviation, which was staged in conjunction with the Young African Aviation Professional Association (YAAPA); and the work of the GCAA's Air Accident Investigation Sector.

The initiative aims to provide young employees access to senior management officials and other experts to gain from their knowledge and experience working in civil aviation.





First Zero-emission aircraft scheduled for 2035 launch

European plane-maker Airbus has revealed its first ground-breaking Zero-emission commercial aircraft could enter service by 2035.

The manufacturer is working on three concepts for the aircraft, all codenamed “ZEROe” with each ranging in physical size and passenger capacity.

The first is turboprop design (120-200 passengers) with a range of 2,000+ nautical miles, capable of operating transcontinentally and powered by a modified gas-turbine engine running on hydrogen, rather than jet fuel, through combustion. The liquid hydrogen will be stored and distributed via tanks located behind the rear pressure bulkhead.

The second is a turboprop design (up to 100 passengers) using a turboprop engine instead of a turbofan and also powered by hydrogen combustion in modified gas-turbine engines, which



would be capable of traveling more than 1,000 nautical miles, making it a perfect option for short-haul trips.



Wizz Air Abu Dhabi reveals first routes

Wizz Air Abu Dhabi, the UAE's newest national airline, has revealed its first international routes following the acquisition of two new Airbus A321neo aircraft, equipped with Pratt & Whitney PW1100G engines.

Both aircraft feature similar livery to the European Wizz Air operation but with 'Abu Dhabi' lettering on their vertical fins.

The airline has confirmed it will commence flying to Yerevan, Armenia; Lamaca, Cyprus; Alexandria, Egypt; Kutaisi, Georgia; Athens, Greece; and Odessa, Ukraine, from its new hub at Abu Dhabi International Airport in mid-December, pushing back its original launch date of 1 October.

Tickets for each flight are currently on sale on wizzair.com and the airline's mobile app, with fares starting at AED 129. The airline also recently launched its Arabic-language website and mobile app in the Middle East.

Wizz Air Abu Dhabi is a joint-venture established between ADQ, one of the region's largest holding companies, and Wizz Air Holdings Plc.

The airline has committed to implementing a range of enhanced hygiene measures to ensure the health and safety of its passengers and crew while the Covid-19 pandemic remains a threat.



Both cabin crew and passengers will be required to wear face masks on all flights, with cabin crew also required to wear gloves. All aircraft will also be disinfected and sterilised between flights.



Etihad Airways a big winner at 2020 Business Traveller Awards

Etihad has walked away with two major prizes at this year's prestigious Business Traveller Awards, taking home awards for 'Best Economy Class' and 'Best Frequent Flyer Programme'.

Last year, Etihad transformed its Economy product and service by introducing enhancements to the dining experience and providing guests with greater control, choice and value by personalising their travel experiences.

The airline also introduced Etihad Wellness, its innovative health and hygiene programme, which commits to providing travellers with peace of mind when flying during the Covid-19 pandemic.

Specially trained Wellness Ambassadors, a first in the industry, offer reassurance to customers by sharing advice on travel wellbeing and details of the health and sanitisation measures that have been implemented throughout their journey.

Etihad Guest, the airline's frequent flyer programme, has also led the way during the Covid-19 pandemic, offering



fresh incentives to members unable or unwilling to travel as a result of the virus. The programme now offers added bonuses and flexibility, ensuring members' Tier Status remains on track, while also providing new ways to earn Tier Miles on the ground with retail partners through their new mobile app.

Meanwhile, Etihad has announced a new organisational structure that it says will position the airline "to deliver on its mandate in the wake of Covid-19 and meet the challenges of the global downturn in aviation head on".

The restructuring will see the airline continuing its transformation into a mid-sized, full-service carrier concentrating on its fleet of widebody aircraft, with a leaner, flatter and scaleable organisational structure, CEO of Etihad Aviation Group, Tony Douglas, confirmed.

"After our best-ever Q1 performance, none of us could have predicted the challenges that lay ahead in the remainder of this year. I'm extremely proud of the way my leadership team and the whole Etihad family have navigated the Covid-19 crisis so far, and I must express my gratitude to each member of the team for continually proving our adaptability to the most unexpected of circumstances."

Emirates set trail IATA Covid-19 Travel Pass

Emirates has partnered with IATA to become one of the first airlines in the world to trial IATA Travel Pass – a mobile app to help passengers manage their travel in line with any government requirements for Covid-19 testing or vaccine information.



IATA Travel Pass will enable passengers to create a 'digital passport' to verify their pre-travel test or vaccination meets the requirements of the destination. They will also be able to share the test and vaccination certificates with authorities and airlines to facilitate travel.

Prior to a full roll out, Emirates will implement phase 1 in Dubai for the validation of Covid-19 PCR tests before departure. In this initial phase, expected to begin in April, Emirates customers travelling from Dubai will be able to share their Covid-19 test status directly with the airline through the app, which will then auto-populate the details on the check-in system.

Meanwhile Emirates will resume non-stop services to US destinations Seattle from 1 February, and Dallas and San Francisco from 2 March, as it ramps up operations with a view to spearheading the post-Covid-19 recovery.

The services take Emirates' North American network to 10 destinations following the resumption of services to Boston, Chicago, Houston, Los Angeles, New York JFK, Toronto and Washington DC.

Flights to San Francisco will operate four times weekly on Emirates' Boeing 777-300ER while flights to Seattle (operating four times weekly) and Dallas (three times weekly) will be operated with the airline's two-class Boeing 777-200LR.



Air Arabia relaunches flights to key destinations

Sharjah's Air Arabia resumed flights from Ras Al Khaimah International Airport to key destinations in Egypt and Pakistan in October in addition to launching a new service to the Bangladeshi capital, Dhaka, on October 16.

Air Arabia has introduced free Covid-19 cover across all its flights. The cover is automatically included with bookings and no additional documents are required from customers. It is valid for 31 days from the day of departure on the itinerary. It also includes medical expenses and quarantine costs.

Since the outbreak of the Covid-19 pandemic, Air Arabia's customer journey has been upgraded to include safety measures that are in line with the highest international measures. Air Arabia's entire fleet is fitted with HEPA cabin air filters, which help to provide a safer and healthier environment for passengers.

In other news, Air Arabia's Group Chief Executive Officer Adel Al Ali has received the 2020 Laureate Award from Aviation Week Network for Air Arabia's 'Airline Strategy.'

Commenting on the recognition, Adel Al Ali said: "This honour is dedicated to everyone at Air Arabia and showcases how far the company has come since we first introduced low-cost air travel to the region. The recognition further inspires us to bring even more innovative services to our customers while remaining committed to adding exceptional value to their travel needs".

On Adel Al Ali's recognition, Aviation Week Network noted that "under his leadership, Air Arabia has grown sustainably and profitably for many years and is now looking at adding new longer-haul markets and placing a large aircraft order to enlarge its footprint".

Flydubai named Best Low-cost Airline in the Middle East

Dubai-based low-cost carrier flydubai has been named the Best Low-cost Airline in the Middle East at the 2020 Business Traveller Middle East Awards.

Voted by the public and readers of the respected magazine, the recognition is tribute to flydubai's efforts to deliver convenient, safe and reliable travel services during an unprecedented time for the aviation industry, explained the airline's CEO, Ghaith Al Ghaith.

"We are pleased to be named Best Low-cost airline serving the Middle East for the fourth time in five years by Business Traveller Middle East," commented Al Ghaith. "It demonstrates the hard work of the flydubai team and is a recognition by our passengers of what we have done during a challenging year for aviation.

"Working together, all stakeholders in the travel industry have a role to play and we remain committed to adding more flights and frequencies to our network to enable more people to realise the opportunity to travel."

flydubai continues to operate regular services to 40 destinations in Africa, Central Asia, Europe, Indian Subcontinent and the Middle East.



Celebrating



1960 - 2020

Years of Success

Dubai International Airport, one of the world's most important aviation hubs, has marked its 60th anniversary in style





“**DXB, which is at the centre of Dubai's proud aviation history, is testimony to the fact that great things can be achieved through vision, forward-thinking, innovation, collaboration and hard work**”

HH Sheikh Ahmed bin Saeed Al Maktoum, Chairman of Dubai Airports, President of the Dubai Civil Aviation Authority and Chairman and CEO of Emirates Group



“**Conservatively, we anticipate accommodating 118 million passengers by 2023 at DXB, and 120 million passengers upon completion of phase two of Dubai World Central, and 200 million passengers upon its completion, all in ultra-modern infrastructures that match, if not surpass, the best in the world**”

Saif Mohammed Al Suwaidi, Director General of the General Civil Aviation Authority (GCAA)



From a single landing strip on the outskirts of Dubai to one of the world's largest and busiest airports, Dubai International's (DXB) development over the last six decades has been nothing short of remarkable.

Since opening on 30 September 1960, DXB has served 1.115 billion passengers travelling on more than 7.47 million flights connecting over 240 destinations in 95 countries around the globe.

Today, DXB helps spearhead the UAE's aviation agenda, which in itself is a cornerstone of the country's long-term economic diversification strategy.

HH Sheikh Ahmed bin Saeed Al Maktoum, Chairman of Dubai Airports, President of the Dubai Civil Aviation Authority and Chairman and CEO of Emirates Group, reflected on DXB's role in helping drive Dubai's economic transformation over the past 60 years.

“From the outset, DXB has been a catalyst for growth. Dubai International was born from the vision of the late HH Sheikh Rashid Bin Saeed Al Maktoum who understood the vast potential of aviation and had the foresight to build the airport and promote an Open Skies policy,” he said.

“That vision was carried forward strongly by HH Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum, Vice President and Prime Minister of the UAE and Ruler of Dubai, who effectively positioned Dubai as a global aviation leader.

“DXB, which is at the centre of Dubai's proud aviation industry, is a testimony to the fact that great things can be achieved through vision, forward-thinking, innovation, collaboration and hard work. Over the next fifty years, we will continue to strengthen our role in connecting the world and supporting the social and economic development of Dubai.”



Groundbreaking Achievements

DXB has marked a number of regional and world-firsts over the course of its 60 years of operations. It was the first airport in the Middle East to feature a gated terminal, along with the largest Air Traffic Control (ATC) tower when Sheikh Rashid terminal opened in 2000, and the first to launch e-gates in 2002.

In 2008, it opened Terminal 3, which is now recognised as the largest airport terminal in the world, and three years later the world's first concourse purpose-built for the A380 (Concourse A). It is home to Emirates, one of the world's leading international airlines, as well as Dubai Duty Free, which is recognised as the largest duty-free retailer on the planet.

DXB became the world's busiest international airport in 2014 – a position it maintains to this day – and welcomed its billionth passenger in December 2018.

“In Dubai, we continuously strive to be at the forefront of the industry globally and to lead the way with unwavering ambition, innovation and timely investment,” commented HH Sheikh Ahmed. “Aviation, tourism and travel have been fundamental in Dubai's growth story.”



Looking Forward

In line with the vision and strategy of UAE's leaders, Dubai Airports is not resting on its laurels and is focused on furthering its progress for the next 50 years and beyond. While the Covid-19 global pandemic has created unprecedented challenges for the aviation industry in 2020, Paul Griffiths, CEO of Dubai Airports, said DXB was ideally positioned to capitalise on the bounceback in passenger traffic forecast for 2021.

"Each year brings new challenges and opportunities," he said. "Today, we are working our way through a crisis and our recovery is well underway. DXB now serves 51% of the destinations, in 77% of the countries, and 58% of the airlines it did pre-Covid-19. We continue to advocate for standard protocols around the world that are key to safeguarding passengers' wellbeing and accelerating the recovery of international travel. The development of a rapid Covid-19 test on departure is one such solution.

"While we are fully focused on managing our today, we have strongly set our sights on consolidating our leadership in the future. We are constantly exploring new approaches and technologies that can help us offer even more seamless, secure and rewarding travel experiences," he added.

Griffiths revealed Dubai Airports is actively pursuing a number of initiatives to restore consumer confidence and enhance the travel experience in a post-Covid world, including airport interior design innovations, the use of single ID biometrics to facilitate contact-less travel and an e-commerce platform that will bring added choice and convenience to travellers.



DXB IN NUMBERS

- The world's busiest airport by international traffic, DXB's achievements are testament to the visionary leadership of Dubai's rulers, who foresaw aviation as one of the emirate's most important economic pillars.
- DXB welcomed 86.4 million passengers in 2019, making it the world's busiest international air hub for the sixth consecutive year and surpassing its closest rival London Heathrow by 6 million.
- India is consistently the top destination country for DXB by passenger numbers, with traffic for 2019 reaching 11.9 million, followed by Saudi Arabia with 6.3 million customers, and the United Kingdom, which finished a close third with 6.2 million customers.

DXB 2019 milestones


86,396,757
total
passenger traffic


2,514,918
tonnes
of cargo


373,261
flight
movements


239
passengers per flight
(+5.8% YoY)


73.1 Million
bags processed at a delivery
success rate of 99.96%

Dubai's aviation industry in the year...

2020  **\$53.1 Billion** or 37.5% of GDP
2030  **\$88.1 Billion** or 44.4% of GDP

 **754,500** Jobs
 **1.19 Million** Jobs

 **29.9%** Dubai's total workforce
 **35.1%** Dubai's total workforce



"We will continue to work with the sector to boost consumer confidence and raise DXB's capacity as traffic grows," he said. "While we can't predict how long it will take for the industry to fully recover, I am optimistic that when the world will open up, the desire to travel will be stronger than ever. Dubai Airports and the entire aviation community here will be ready, just as we have been in the past 60 years."

DXB's future is also closely aligned with the ongoing expansion of Al Maktoum International – Dubai World Central (DWC).

As Dubai's second airport and future global hub, DWC is currently served by more than a dozen passenger carriers and 18 scheduled cargo operators that fly to as many as 45 cities worldwide.

A major expansion of the airport was completed in 2018 that boosted capacity from 5 million passengers per annum to 26.5 million.

DWC also forms the centrepiece of Dubai's new AED17 billion Mohammed bin Rashid Aerospace Hub. The 6.7 sq km facility located in Dubai South will house dozens





of private and public organisations covering aviation maintenance and technical support, education, and research and development.

It will also house the E2 Event and Exhibition Centre, which will become a dedicated exhibition zone and permanent home of the Dubai Airshow and the Emirates Flight Academy.

“The aviation industry is one of the cornerstones of the UAE’s economic development,” commented Saif Mohammed Al Suwaidi, Director General of the General Civil Aviation Authority (GCAA). “The national agenda for 2021 aims for the UAE to be the world leader in terms of the quality of the air transport infrastructure.”

“Conservatively, we anticipate accommodating 118 million passengers by 2023 at DXB, and 120 million passengers upon completion of phase two of Dubai World Central, and 200 million passengers upon its completion, all in ultra-modern infrastructures that match, if not surpass, the best in the world,” Al Suwaidi concluded.



A GLOBAL ICON

Over the past decade, Dubai International has ranked among the world’s most-awarded aviation hubs

Best Airport – Middle East 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019

Business Traveller Middle East Awards

Middle East’s Leading Airport 2011, 2013, 2014, 2015, 2017

World Travel Awards

Best Airport – Middle East 2011

Skytrax World Airport Awards

Best Airport for Retail Environment 2018

Travel Retail Awards

Best Airport in the Middle East 2016

Gulf Business Awards

Asia Pacific Airport of the Year, 2016

Centre for Aviation (CAPA) Global Airport Leaders’ Forum



DXB – 60 Years of Success

Celebrating DXB's key milestones since its opening in 1960

1959

Construction of Dubai Airport commences in an expanse of desert 4km from downtown Dubai.



1960

The airport officially opens on 30 September. Featuring a sand compacted runway and small terminal building, it is capable of accommodating aircraft up to the size of a DC-3.



1965

The airport receives its first major upgrades, with the opening of an asphalt runway being the main highlight, alongside the refurbishment of several facilities.



1969

By the end of the '60s, Dubai International (DXB) was served by nine international airlines flying to 20 destinations.

1970

This decade saw a number of important developments at DXB including the construction of a new three-storey terminal building, a new control tower and taxiways, the addition of new airfield lighting and landing instruments, and the extension of the main runway.



1983

Dubai Duty Free opens at DXB. In its first year, it turns over US\$20 million. By 2019, this figure would rise to an incredible US\$2.029 billion, making it the world's single largest airport retailer.



1980

On 23 December, DXB was declared an ordinary member of the Airports Council International (ACI).

1984

DXB's second runway officially opens in April. The Category II runway is equipped with the latest meteorological, airfield lighting and instrument landing systems.

1985

Emirates Airline commences operations from DXB. Over the course of the next three decades, the airline would grow to become one of the world's largest international carriers, with a fleet of 270 aircraft.



1988

Annual passenger numbers at DXB increase to 4.3 million.

2000

DXB's US\$545 million Concourse C opens, increasing overall capacity from 10 million to 23 million p.a.

2010

Dubai Airports opens the first phase of Dubai World Central (DWC) for cargo operations in June.

**2013**

Concourse A, the world's largest facility purpose built for the A380, opens at DXB.

DWC welcomes its first passengers on 27 October.

**2009**

DXB's passenger throughput surpasses 40 million for the first time, making it the world's fastest growing airport. Construction of Concourse A – the new facility designed to support Emirates' fast-growing fleet of A380 super jumbos – commences.

2008

The world's largest single terminal, DXB Terminal 3, welcomes its first flights. The facility, which is dedicated solely to Emirates, expands DXB's capacity to 60 million passengers annually.

**2007**

Dubai Airports begins operations, following a restructure of Dubai's Department of Civil Aviation, which also leads to the creation of the Dubai Civil Aviation Authority.

2003

DXB is named among the top three fastest growing air hubs worldwide, welcoming 18 million passengers during 2003.

**2016**

DXB officially opens Concourse D. Developed at a cost of \$1.2 billion, the cutting-edge facility currently serves more than 60 international airlines operating out of DXB's Terminal 1.

**2014**

DXB is officially named the world's number one airport for passenger traffic, welcoming more than 74 million passengers for the first time. Meanwhile, all cargo operations are centralised at DWC, freeing up valuable capacity for passenger flights at DXB.

2018

DXB marks a major milestone, welcoming its one billionth international passenger. Meanwhile, DWC opens its redeveloped terminal, boosting capacity from 5 million to 26 million passengers annually.

**2019**

DXB welcomes 86.4 million passengers, making it the world's busiest airport for international passenger traffic for the sixth consecutive year. The air hub also makes significant progress in its bid to become one of the world's first carbon neutral airports, installing a 15,000-panel solar array powering Terminal 2. The development sees DXB receive Level 3 of ACI's Airport Carbon Accreditation Programme.

2020

DXB celebrates its 60th Anniversary



To the Moon and Beyond

The UAE has revealed its intention to become just the fourth nation in history to land on the moon



In another groundbreaking development for the UAE's burgeoning space programme, HH Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum, Vice President and Prime Minister of the UAE and Ruler of Dubai, has officially launched the Emirates Lunar Mission programme, the first Emirati- and Arab-led mission to explore the moon.

The planned mission will involve the deployment of a Lunar Rover, which is currently under development by Emirati engineers working at the Mohammed bin Rashid Space Centre (MBRSC), to the surface of the moon. The rover will be officially named Rashid, in honour of the late Sheikh Rashid bin Saeed Al Maktoum, builder of modern Dubai.

"We chose to name the lunar rover 'Rashid', after the builder of the modern renaissance of Dubai and one of the founders of the UAE," explained HH Sheikh Mohammed. "This project is the largest national and humanitarian project in the region."

The rover is set to be manufactured in 2022, while preliminary trials of the prototype are expected to start in 2023.

The Emirates Lunar Mission forms part of MBRSC's recently launched 2021-2031 strategy and supports the UAE's efforts to enhance the region's space industry and shape its long-term development.

If the mission proves successful, the UAE will become the first Arab country and just the fourth worldwide to land on the lunar surface after the United States, Soviet Union, and China. MBRSC will work with an unnamed international partner to land the Rashid Lunar Rover on the moon.

"By exploring the moon, we are drafting a new inspiring chapter in the UAE's growing list of achievements in space and beyond," commented HH Sheikh Mohammed.



By exploring the moon, we are drafting a new inspiring chapter in the UAE's growing list of achievements in space and beyond.

**HH Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum,
Vice President and Prime Minister of the UAE and Ruler of Dubai**



"We have a large-scale space programme combined with an unwavering will, strategic governance and an ambitious cadre of scientists, researchers and engineers. The future awaiting us is full of achievements and innovations. What lies ahead is even more promising," he added.

The Lunar Rover, which will be solar powered, will be equipped with state-of-the-art technologies including a 3D camera and advanced motion and communications systems. The Rover will capture ultra-high-resolution images of the moon's surface and relay them back to mission control in Dubai. It will trial new technologies in material science, robotics, mobility, navigation, and communications, testing their resilience in the harsh lunar environment.

While on the moon, the Rashid Lunar Rover will also carry out a series of experiments designed to increase human understanding of moon-plasma, photoelectrons and dust particles located over the illuminated part of the lunar surface.

"The Emirates Lunar Mission is an embodiment of the spirit of UAE's innovation and scientific progress, in accordance with the vision of its wise leadership that supports scientific ambition and stimulates achievements," commented Hamad Obaid Al Mansoori, Chairman of MBRSC.

"As an ambitious country with a forward-looking vision and outlook, we are constantly marching ahead. With this mission, we are adding a new chapter in the history of lunar missions, at a time when minds are racing to accomplish scientific achievements that benefit humanity."

The lunar mission will also act as a springboard for future UAE space missions to planets including Mars. The UAE has already stated its intention to send a manned mission to Mars in 2117.



"The data procured from the Emirates Lunar Mission will create a knowledge base that will help in building a research station on the moon and answer questions related to the formation of both the solar system and the planets in them," explained Yousuf Hamad AlShaibani, Director General of MBRSC.

"This will in turn put humans on the surface of the moon one day. The presence of the UAE among the few nations worldwide that have launched missions to space reiterates the fact that, in the Arab world, we can usher in change and accomplishments through sheer will and determination."

Adnan AlRais, Mars 2117 Programme Director, added: "The Emirates Lunar Mission paves the way for the realisation of the Mars 2117 Programme's strategy. The mission will provide us with answers and data that define the course of our mission to explore Mars and benefit humanity. We are aware that the project launching today is not an easy one and involves many challenges, but every risk to us is a learning opportunity. Developing local knowledge through practical projects is very important to us, because we are able to transform challenges to opportunities as our leaders have taught us."



NASA Trains Aspiring Emirati Astronauts

UAE authorities sign landmark training agreement with US space agency

The UAE's Mohammed Bin Rashid Space Centre (MBRSC) and the National Aeronautics and Space Administration (NASA) have signed an agreement that will see four Emirati astronauts receive advanced training at NASA's world-leading facilities in the United States.

The customised training programme will prepare Emirati astronauts for future planned missions to the moon as well as Mars.

Commenting on the agreement, Hamad Obaid Al Mansoori, Chairman of MBRSC, said: "The global space sector is based on international cooperation fostered by establishing alliances and building bridges of knowledge with leading international space organisations and agencies."

"The strategic partnership with NASA, a space pioneer for more than 60 years, supports the strategy of the UAE's National Space Programme. Emirati astronauts will benefit from NASA's extensive infrastructure, experience and knowledge in spaceflight development and operations."

Emirati astronauts Hazzaa Al Mansoori and Sultan Al Neyadi, who received training at the Yuri Gagarin Cosmonaut Training Centre in Russia in preparation for their trip to the International Space Station in 2019, recently entered the programme at NASA's Johnson Space Centre, which is recognised as one of the world's largest centres for spaceflight training, research, and mission control.

“



Emirati astronauts will benefit from NASA's extensive infrastructure, experience and knowledge in spaceflight development and operations”

**Hamad Obaid Al Mansoori,
Chairman, Mohammed Bin Rashid Space Centre (MBRSC)**

Two further astronauts will be chosen from 61 shortlisted candidates who have been handpicked from 4,305 applicants who expressed interest in joining the programme.

The shortlist comprises of 41 men and 20 women from across the UAE. The average age of the applicants is 28, with the youngest candidate being 23 and the oldest 39.

According to MBRSC, the applicants have diverse educational backgrounds, with three of them holding a PhD, while 12 have a master's degree.

Each candidate was required to complete a number of tasks including an online aptitude test, as well as IQ, personality, and technical assessments. The top 122 applicants were subsequently interviewed virtually, bringing the shortlist down to 61 candidates.

“We have reached an important stage in the programme’s journey to select the second batch of Emirati astronauts, who will participate in scientific missions in space,” commented Yousuf Hamad Al Shaibani, Director General of MBRSC.

“Our capabilities in the space sector continue to grow at a rapid pace, and the two new Emirati astronauts will add great momentum to strengthening the ambition of the UAE’s space exploration missions.”

The chosen astronauts will join NASA’s astronaut candidate class of 2021, where they will receive advanced training initially related to the International Space Station, including simulated spacewalks and long duration stay, along with training in major systems, robotics, extravehicular activity, water and land survival, Russian language skills and theoretical training.



“The UAE Astronaut Programme is moving steadily towards achieving the goals of the UAE’s space sector and the vision of the wise leadership,” commented Al Shaibani.

“Our ambition to strengthen the UAE’s position among leading countries in the space sector is the foundation under which the programme was established. Building on our strategy in the space sector and solid foundations, our goal now is to continue to focus on developing a national cadre of astronauts capable of achieving the nation’s ambitions in this field at the highest international levels and support future space exploration missions.”

Commenting on the growing relationship between the UAE and US space agencies, James W Morhard, Deputy Administrator of NASA said: “The USA and the UAE enjoy a strong relationship in the space sector, and we are excited to extend that relationship with this agreement. The UAE has made extraordinary progress in the space arena in a short amount of time with the successful launch of the Hope Mars probe, the region’s first interplanetary spacecraft, the latest example of the country’s ambitious space programme.”

“This agreement to train Emirati astronauts will pave the way for even closer relations between our two nations creating new opportunities for the UAE to become involved in the International Space Station, Artemis, and other NASA activities.”

The UAE Astronaut Programme is an integral part of the Telecommunications Regulatory Authority’s (TRA) ICT Fund, which aims to support research and development in the ICT sector in the UAE.



UAE's MeznSat blasts into Orbit

Nanosatellite lifts off from the Plesetsk Cosmodrome in Russia

A cutting-edge satellite, which will study greenhouse gas concentrations and other environmental and man-made phenomena impacting the UAE's atmosphere, has successfully entered orbit around the earth.

MeznSat, which is the result of a collaboration between the UAE Space Agency, American University of Ras Al Khaimah (AURAK) and Khalifa University (KU), weighs just 2.7kg and measures 30cm at its longest point. It will orbit the earth 565km above sea level on a mission expected to last three years.

MeznSat will study and detect carbon dioxide and methane emissions, using a shortwave infrared spectrometer. It will also monitor the occurrence of red tide algae in the Arabian Gulf, which has a negative impact on coastal communities and industries.





Ultimately, using the satellite data, scientists will be able to predict where algae blooms are likely to occur and initiate precautionary measures designed to protect local populations and the economy.

AURAK students were responsible for designing and manufacturing the satellite and all of its components, including its ultra-high-resolution camera and receiving station.

A team of KU postgraduate students and AURAK undergraduate students will also analyse the resulting data, which will be sent to the ground station at KU's Yahsat laboratory and the supporting ground station at AURAK.

The MeznSat project is designed to foster the skills necessary for the UAE's ambitious National Space Programme, which includes future planned missions to the moon and Mars.

MeznSat is the tenth satellite launched by the UAE government in support of national scientific research activities.

"The wise leadership of the UAE has placed the nation's space programme at the forefront of its vision for the future and this launch marks another achievement in this field," commented Professor Hassan Hamdan Al Alkim, President of AURAK.

"The MeznSat launch is a great achievement for the American University of Ras Al Khaimah and I am extremely proud of the dedication, effort and skill shown by the students. This moment is the culmination of three years of hard work and it shows the capability and professionalism of our students."





Primed for Take Off

The General Civil Aviation Authority (GCAA) recently partnered with Dubai Airports and young Emiratis to map the future of the UAE aviation sector over the next 50 years

The GCAA, Dubai Airports and a select group of young Emiratis recently met to discuss the challenges and opportunities facing the UAE's booming aviation sector over the next half a century.

Officially conducted as a Youth Circle, the forum was just one of a number of landmark events staged as part of the Designing the Next 50 Project, which is a key element of the '2020: towards the next 50 Agenda' recently launched by HH Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum, Vice President and Prime Minister of the UAE and Ruler of Dubai, and HH Sheikh Mohamed bin Zayed Al Nahyan, Abu Dhabi Crown Prince and Deputy Supreme Commander of the Armed Forces.

Discussing the Designing the Next 50 Project, HH Sheikh Ahmed bin Saeed Al Maktoum, President of the Dubai Civil Aviation Authority, Chairman of Dubai Airports, and Chairman and CEO of Emirates Group, said the initiative laid a platform for individuals and organisations to develop a common vision for the future of the UAE.

“



The glorious history of Dubai's aviation sector is a testament to the UAE's culture of thinking big and planning for the future

”

HH Sheikh Ahmed bin Saeed Al Maktoum, President of DCAA, Chairman of Dubai Airports, and Chairman and CEO of Emirates Group





“As part of the sector’s contribution to the project, we are working to create avenues for strategic partners, experts from different fields, representatives of key business segments as well as the youth of the country to share their aspirations and ideas for charting the course for the aviation sector for the next five decades,” commented HH Sheikh Ahmed.

“The glorious history of Dubai’s aviation sector is a testament to the UAE’s culture of thinking big and planning for the future. It was with this approach that we began our journey in aviation, and over the past several decades invested billions of dollars to create what has come to be recognised globally as the most advanced infrastructure and a celebrated aviation model.

“Persisting with our forward-thinking approach, we will continue to explore every idea and possibility to improve what we have built, further enhance our facilities and services, and strive to revolutionise the very future of air travel in the years to come,” he added.

Aviation is recognised as one of the key pillars of the UAE’s economy, and one of its fastest-growing sectors. It holds great long-term growth potential in further shaping the UAE’s economic diversification strategy.

Designing the Next 50 aims to drive the next phase of development of the UAE’s most important economic sectors.

In November, more than 1,000 UAE ministers and senior federal and local government officials held 11 consultative

meetings to lay out the path for economic development for the next 50 years.

The meetings were in implementation of directives given by HH Sheikh Mohammed and were designed to strengthen government integration to chart the UAE’s future development.

Discussions focused on key goals including stimulating entrepreneurship, increasing the volume of international trade, attracting foreign investment, nurturing Emirati talent and boosting public-private partnerships.

Commenting on the agenda, Abdullah bin Touq Al Marri, Cabinet Member and Minister of Economy, said: “The preparations for the next-50-years plan reflect the importance of constant work to enhance the state’s readiness and move towards creating a better future for the next generations.”

Advanced aeronautical engineering and space exploration are other key areas earmarked for future investment in the UAE.

Discussing the country’s fast-growing space industry, Sarah bint Yousif Al Amiri, Minister of State for Advanced Sciences, who chairs the UAE Space Agency, said: “The space sector is possible as the head of the future economy, and we will work with an integrated vision to achieve the aspirations of the wise leadership, noting that the next stage will witness doubling the work to achieve the UAE’s vision of pioneering the space sector by qualifying a specialised generation capable of contributing to the growth of the space sector.”





Global Aviation Industry 'Needs Fresh Support'

**ACI World and IATA call on governments around the world to aid
Covid-impacted aviation sector**

Airports Council International (ACI) World and the International Air Transport Association (IATA) have reiterated their call for governments worldwide to step up their financial support for the ailing aviation sector, while adopting innovative approaches designed to reopen international borders closed by the Covid-19 pandemic.

The two industry bodies have demanded governments to adopt rapid testing as a means to safely re-open borders and re-establish global connectivity, while also providing grants and other non-debt generating financial support to stricken airlines and airport operators.

According to the partners, the dual measures would protect countries from the importation of Covid-19 cases, avert an employment crisis in the travel and tourism sector, and ensure that critical aviation structure remains viable and continues to underpin the global economy.





The Covid-19 pandemic remains an existential crisis and airports, airlines and their commercial partners need direct and swift financial assistance to protect essential operations and jobs



Luis Felipe de Oliveira, Director General, ACI World

They cited research published by the Air Transport Action Group (ATAG), which estimates 46 million jobs are at risk worldwide because of the loss of connectivity caused by the Covid-19 crisis.

The vast majority of these (41.2 million jobs) are in the travel and tourism sector which relies on aviation. The remainder (4.8 million jobs) are spread across direct employment in aviation, including airports and airlines.

Furthermore, ACI World estimates the airport industry will suffer a 60% reduction in revenues, with losses amounting to \$104.5 billion, while IATA estimates airline revenues will be down at least 50% (\$419 billion compared to \$838 billion in 2019).



Safely re-opening borders without quarantine by using a coordinated approach to testing would boost the entire economy and be a revenue lifeline for airlines and airports, the partners say.

ACI World and IATA have called on the ICAO Council Aviation Recovery Task Force to provide an internationally agreed and recognised approach to testing that can be adopted at a national level.

“The Covid-19 pandemic remains an existential crisis and airports, airlines and their commercial partners need direct and swift financial assistance to protect essential operations and jobs,” commented ACI World Director General Luis Felipe de Oliveira.

“But such assistance is only one piece of the puzzle as the industry restarts and prepares to sustain continuing operations focused on the health and welfare of travellers, staff, and the public. ACI and IATA are aligned in calling for urgent government action to introduce widespread and coordinated



testing of passengers to enable quarantine requirements to be removed. Without this action, it is not an exaggeration that the industry is facing collapse.”

In a statement on the matter, ACI World and IATA cited World Health Organisation (WHO) International Health Regulations, which state that costs related to public health measures aimed at mitigating the spread of communicable diseases, including the introduction of a coordinated approach to testing, should be borne by national governments.

Discussing the spiralling impact of border closures on the global aviation industry, Alexandre de Juniac, IATA's Director General and CEO, said: “We need action quickly. Large parts of the global air network have been severely ruptured for well over a half year. Job losses—inside and outside the industry—mount with each day that borders are closed. And with each job lost the recovery and impact on the broader economy becomes even more difficult.

“Momentum is building in support of testing to re-open borders. It's the top operational priority. And to make sure that we have a viable aviation sector at the end of this crisis a second round of financial relief is unavoidable.”

The IATA boss was adamant that governments should also boost their financial aid packages for the aviation industry, which has been severely impacted by the pandemic-led economic downturn.

“Most government aid packages were put together assuming that the industry would be in recovery by now. The recovery has not happened. And airlines will struggle to make it through the normally weak northern hemisphere winter season. So, we have renewed our call for financial support. And it is urgent,” said de Juniac.

“Airlines continue to burn through cash and that is expected to persist into next year. Without a second tranche of financial aid, many airlines will not make it through the winter. Ramping up the industry when the recovery happens will be challenging enough. If airlines need to be resurrected from bankruptcy, the pain of the economic recovery will be extended with severe consequences for employment in the sector and beyond.”





Taking Flight

Women in Aviation Association – (Shehana) – aims to nurture the next-generation of female Emirati aviators, says its founder, HH Sheikha Mozah bint Marwan Al Maktoum

Recognised as a trailblazer for women aspiring to work in the UAE aviation sector, HH Sheikha Mozah bint Marwan Al Maktoum is taking a practical approach to nurture the next generation of talented through Shehana, (the association she established in October 2019).



Since my early childhood, I grew up with a dream of becoming a pilot. I owe an eternal gratitude to the UAE aviation industry for all the opportunities and potentialities that I obtained and will obtain while working as a pilot.



HH Sheikha Mozah bint Marwan Al Maktoum

The association aims to open doors for young Emirati women who are looking forward to forge their own careers in the UAE aviation industry, says HH Sheikha Mozah, who is renowned as the UAE's first Emirati from the royal family who takes up a post as a commercial female pilot and the first woman to join the Dubai Police Air Wing as First Lieutenant Pilot.

HH Sheikha Mozah says, "Shehana is my brainchild, birthed from my deep passion for flying and my commitment to lead and offer opportunities for those who are ambitious to join the domain of aviation". She explains, "As the founder of Shehana, I try to take every convenient opportunity to share with the public and benefit them from my endeavour to achieve the best possible results in my industry.

HH Sheikha Mozah adds, "Thankfully, the empowerment of the women is a vital aspect in the United Arab Emirates. We live in a country where every young girl can dream of becoming a pilot, an astronaut or a scientist, and all those options are available with no barrier to entry – just a warm welcome for a positive contribution to our continuously thriving nation".

Yet, as HH Sheikha Mozah tells it, her own experience as a young aspiring aviator was dramatically different and far more challenging.

"When I began pursuing my dream of becoming a pilot, it became immediately clear to me that in order to succeed, I would not only have to work really hard, but I should also be ready to confront the reality of proving the significant female position in the aviation industry," she explains.

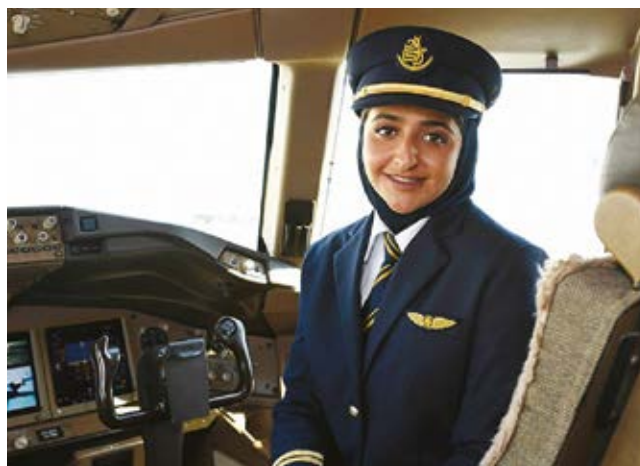
"However, I was the youngest student in my class, surrounded by more experienced colleagues who were very co-operative and supportive, I built my own character and achieved my goals successfully. Becoming a pilot is just one step into a direction where the destination is still overly crowded with challenges that I could overcome by my enthusiasm and my true passion towards my field.

Since my early childhood, I grew up with a dream of becoming a pilot. I owe an eternal gratitude to the UAE aviation industry for all the opportunities and potentialities that I obtained and will obtain while working as a pilot. Our country has mastered changing the challenges into opportunities and supporting both male and females to prove themselves without any obstacles.

Hence, let me emphasize that young girls should realise that if they strongly desire, they can also pursue a career in aviation.

In respect to Shehana, HH Sheikha Mozah says, "she wanted to use her own experience to create a foundation that could hold the door open for them. Shehana was born from this deep desire of giving back and fostering the role of the Emirati woman".

HH Sheikha Mozah says that Shehana has attracted a significant interest since its launch a little over 12 months ago, despite the challenges caused by the Covid-19 global pandemic in 2020.



"The association is still in its infancy, and despite the setbacks of the pandemic which has heavily impacted the aviation industry, we have been able to take this time to work on advocacy, participating in events in both physical and virtual procedures in order to spread the message of inclusion of more women in the industry. We are also working on strategic partnerships to help bring our long-term vision to life," she explains.

HH Sheikha Mozah says, "The UAE government has been welcoming and supporting the association's ambitions by opening doors through invitation to events that promotes our endeavours with Emirati youth and across key industry events".

"This is just the beginning and we are looking forward to forging strong new partnerships with industry leaders, personalities and educational institutions. In order to succeed, we need all the support we can get to amplify our message of opportunity and inclusion," she explains.

"The messaging is pretty simple: dream, dream big, dream aviation. The industry is exciting, innovative, and needs more women. Be one of them. Shehana is here to guide you, instruct you and help you."

UAE Launches Unified National Tourism Strategy

HH Sheikh Mohammed launched the first federal domestic tourism campaign, titled “World’s Coolest Winter”, which invites the public to explore the hidden gems of the seven emirates

His Highness Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum, Vice President and Prime Minister of the UAE and Ruler of Dubai, has officially launched the UAE Strategy for Domestic Tourism. The comprehensive scheme aims to regulate the local tourism sector in a solid collaboration among the relevant local and federal entities.

In announcing the strategy, HH Sheikh Mohammed also launched the first federal domestic tourism campaign, titled “World’s Coolest Winter”, which invites the public to explore the hidden gems of the seven emirates.

The 45-day campaign, overseen by the Ministry of Economy in collaboration with local tourism entities, aims to highlight the major landmarks and attractions that distinguish each emirate and contribute to promoting the UAE as an international tourism destination.

HH Sheikh Mohammed reiterated that tourism is an integral part of the national economy.

“The UAE Strategy for Domestic Tourism marks the beginning of unifying our efforts and coordinating our capabilities towards harnessing all of our tourism resources in the best possible way... the unified tourism identity promotes the UAE as a single tourist destination that shares the same national economy and provides equal opportunities for UAE youth,” he explained.

“Domestic tourism spending in the UAE stands at AED41 billion. With a solid federal collaboration, we can double the contributions of the domestic market and create new opportunities for the small business industries across the country.”



Meanwhile, the UAE’s civil aviation sector is posting a strong recovery from the Covid-19 global pandemic, with air traffic rising at a rapid rate, according to General Civil Aviation Authority (GCAA) Director-General Saif Mohammed Al Suwaidi.

In October, the average daily number of aircraft using UAE airspace reached 1,000, representing a 200% increase compared to April, when the impact of national lockdowns severely impacted aviation traffic.

Al Suwaidi told the Emirates News Agency that the negative impact of the pandemic was “gradually fading away,” due in part to the efforts made by UAE authorities to limit its effects.



Don't Miss The new issue of

THE INVESTIGATOR

AIR ACCIDENT INVESTIGATION SECTION GENERAL CIVIL AVIATION AUTHORITY



Grab Your
Copy Now!

High-Flyers

A roundup of aviation events



GCAA Events

(Invitation + Webinar links on the GCAA Social Media)

Aeronnovation Challenge (Virtual)	February
ANS Webinar (Virtual)	April
IFATCA Conference (Virtual)	May
International youth day / Bahrain UAE aviation youth circle (Virtual/Physical)	12 August
Arab Expert Environment Program (TBC)	Q3 2021
GCAA Drone Regulations Exhibition Stall - Abu Dhabi International Hunting Exhibition (Physical)	19 - 25 September
ATCO Day (Virtual)	20 October
The International Program for Civil Aviation Leaders (TBC)	November
Dubai Airshow (TBC)	November
Arab Africa Aviation youth discussion (Physical)	November

Saudi International Airshow 2021	16 February, Riyadh, Saudi Arabia
MEBAA 2021	22 February, Dubai, UAE
Avalon Airshow 2021	26 February, Geelong Victoria, Australia
World Cargo Symposium	9-11 March, Istanbul, Turkey
IGHC	16-19 May, Prague, Czech Republic
5th Annual, Caribbean Aviation Meetup	15 June, Philipsburg, Netherland
148th Slot Conferences	15-17 June, Vancouver, Canada
Paris Air Show	21 June, Paris, France

فعاليات قطاع الطيران العالمية

أهم فعاليات وأحداث قطاع الطيران القادمة حول العالم.



فعاليات الهيئة العامة للطيران المدني



(الدعوات وروابط الأحداث الإلكترونية متوفرة على حسابات الهيئة في مواقع التواصل الاجتماعي)

فبراير	تحدي الابتكار في الطيران (افتراضي)
أبريل	الندوة الرقمية للجمعية النووية الأميركية (افتراضي)
مايو	مؤتمر الاتحاد الدولي لرابطات مراقبي الحركة الجوية (افتراضي)
12 أغسطس	يوم الشباب الدولي / حلقة الشباب البحري - الإماراتي في الطيران (افتراضي / الحضور شخصياً)
الربع الثالث من عام 2021	برنامج خبراء البيئة العرب (سيتم التأكيد لاحقاً)
19 - 25 سبتمبر	معرض تشريعات الطائرات من دون طيار من الهيئة العامة للطيران المدني - معرض أبوظبي الدولي للصيد (الحضور شخصياً)
20 أكتوبر	يوم «أثكو» (افتراضي)
نوفمبر	البرنامج الدولي لرواد الطيران المدني (سيتم التأكيد لاحقاً)
نوفمبر	معرض دبي للطيران (سيتم التأكيد لاحقاً)
نوفمبر	منتدى الشباب العربي الأفريقي الحواري في الطيران (الحضور شخصياً)

16 فبراير، الرياض، المملكة العربية السعودية	المعرض السعودي الدولي للطيران 2021
22 فبراير، دبي، الإمارات العربية المتحدة	جمعية الطيران الخاص وطيران رجال الأعمال بالشرق الأوسط وشمال أفريقيا 2021
26 فبراير، جيلونغ فيكتوريا، أستراليا	معرض أفالون للطائرات 2021
9 - 11 مارس، إسطنبول، تركيا	منتدى الشحن العالمي
16 - 19 مايو، براغ، جمهورية التشيك	مؤتمر المناولة الأرضية من الاتحاد الدولي للنقل الجوي
15 يونيو، فيليبسبورج، هولندا	الاجتماع الخامس لقطاع الطيران في منطقة البحر الكاريبي السنوي
15 - 17 يونيو، فانكوفر، كندا	مؤتمرات سلوت ال 148
21 يونيو، باريس، فرنسا	معرض باريس للطيران

لا تتردد

في قراءة العدد الجديد
من مجلة

THE INVESTIGATOR

قطاع التحقيق في الحوادث الجوية - الطيران المدني بدولة الإمارات العربية المتحدة



احصل على
نسختك اليوم

الإمارات تطلق استراتيجية وطنية موحدة للسياحة

معدل الحركة الجوية اليومية في دولة الإمارات العربية المتحدة بلغ نحو ألف طائرة،
بنسبة زيادة تصل إلى أكثر من 200%، مقارنة بشهر أبريل.



سيف محمد السويدي، مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني، حيث تعيش
الحركة الجوية نمواً متسارعاً.

فقد كشفت الهيئة العامة للطيران المدني في أكتوبر عن ارتفاع عدد
الطائرات المستخدمة لأجواء الدولة إلى نحو ألف طائرة في اليوم، بنسبة
زيادة تصل إلى أكثر من 200%، مقارنة بأبريل العام الماضي، في وقت أثر
الحجر الوطني على حركة الطيران.

وأكد سعادة سيف محمد السويدي، في تصريح له لوكالة أنباء الإمارات
(وام) أن التأثيرات التي واجهت حركة الطيران على مستوى العالم جراء
تفشي فيروس كورونا المستجد بدأت في التلاشي التدريجي، مشيراً إلى
الجهود التي تبذلها الجهات المعنية في الدولة مع قطاع الطيران المدني
لاحتواء تلك التأثيرات بكفاءة عالية.

اعتمد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب
رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله،
استراتيجية السياحة الداخلية في الإمارات العربية المتحدة تهدف إلى تطوير
منظومة سياحية متكاملة على مستوى الدولة لتنظيم قطاع السياحة محلياً،
وذلك بالتنسيق مع مختلف الهيئات والمؤسسات المحلية والاتحادية المعنية
بقطاع السياحة والتراث والثقافة والترفيه المجتمعي. وخلال الإعلان عن
الاستراتيجية، أطلق صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم حملة
«أجمل شتاء في العالم» التي تدعو المجتمع المحلي إلى اكتشاف أروع الأماكن
في الإمارات السبع.

وتستمر هذه الحملة 45 يوماً، بمشاركة جميع الهيئات السياحية في الدولة،
وبتنسيق من وزارة الاقتصاد. كما تستهدف فئات المجتمع الإماراتي
من مواطنين ومقيمين وزوار، لتشجيع السياحة الداخلية في مناطق وإمارات
الدولة، كوجهة واحدة، مع تسليط الضوء على خصائص وسمات كل إمارة
 وإعادة اكتشاف ثروات البلاد الطبيعية والجغرافية والتاريخية، وأماكن الجذب
المتعددة على امتداد إمارات الدولة.

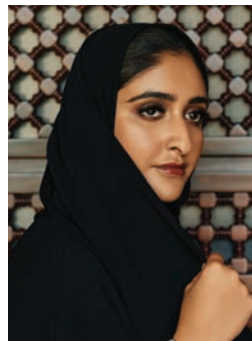
وأكد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد أن قطاع السياحة يعد جزءاً رئيساً
من الاقتصاد الوطني، وقال: «استراتيجية السياحة الداخلية بداية لتوحيد
الجهود، وتنسيق الطاقات، واستغلال مواردنا السياحية بشكل أكبر، وهذه
الحملة ستبنيها حملات ومشروعات لتطوير هذا القطاع الحيوي في اقتصادنا..
أطلقنا هوية سياحية موحدة للدولة لأننا نريد أن نكون وجهة سياحية موحدة،
واقصاداً وطنياً موحداً، وفرصاً موحدة لجميع شباب الإمارات أينما كانوا».
وأضاف سموه: «41 مليار درهم الإنفاق السياحي الداخلي، وبتكاتف
الجميع، وبالتنسيق الاتحادي المحلي يمكننا مضاعفة هذه الأرقام وخلق فرص
كبيرة لقطاع الأعمال الصغيرة في مناطق الدولة كافة».

من ناحية أخرى، يشهد قطاع الطيران المدني في دولة الإمارات العربية
المتحدة انتعاشاً قوياً من أثر تفشي جائحة «كوفيد - 19»، وذلك وفقاً لسعادة



” هذا العشق الكبير لعالم الطيران، الذي صاحبني منذ نعومة أظفاري
بقي هو الدافع الدائم لي لتذليل العقبات وتجاوز التحديات، والوصول إلى
” مبتغاي لأترك بصمتي في هذا الميدان.

الشيخة موزة بنت مروان آل مكتوم



ويكوني المؤسس لجمعية شيهانة، فإنني أبحث عن كل فرصة مواتية لتعريف الآخرين بها، وتقاسم الفائدة المرجوة من سعيي لتحقيق أفضل النتائج في قطاع الطيران».

وأضافت الشيخة موزة: «يشكل تمكين المرأة جانباً مهماً في سياسة الإمارات العربية المتحدة. لذا؛ نحمد الله أننا نعيش في دولة تدعم أحلام الفتيات الراغبات بأن تصبح الواحدة منهنّ طياراً، أو رائدة فضاء، أو عالمة، حيث تتاح لهن هذه الفرص من دون قيود، أو عوائق، بل يتم الترحيب بهن على إسهاماتهن الإيجابية في دعم مسيرة الدولة على الدوام».

على نحو متصل، أفصحت الشيخة موزة عن مكونات تجربتها الخاصة في قطاع الطيران بوصفها شابة طموحة، وأوضحت أن هذه التجربة كانت دوماً ذات طابع مختلف وملئ بالتحديات: «عندما بدأت أولى خطوات تحقيق حلمي بأن أصبح طياراً، أدركت بشكل واضح أنني حتى أصل إلى النجاح المنشود، كان يتوجب عليّ ليس فقط العمل بجهد كبير، وأكثر بكثير مما هو متوقع، بل أن أكون أيضاً مستعدة لمواجهة وإثبات دور المرأة الفعال والمهم في قطاع الطيران».

وبالرغم من كوني أصغر طالبة في دفعتي، إلا أنّ صغر سنّي لم يكن عائقاً أمام تميّزي، لا سيّما وأن أصحاب الخبرات من حولي كانوا خير عون لي في الارتقاء في هذا المجال، فقد بنيت شخصيتي وحققته أهدافي بنجاح. وفي الوقت نفسه، كنت أدرك تماماً أن تحقيق حلمي بأن أصبح طياراً يعد الخطوة الأولى في خوض هذا الميدان المليء بالتحديات، لكن ثقّتي بقدراتي وحماستي وعشقي لتحقيق حلمي يدفعني دائماً لاكتساب المعارف وفهر التحديات بأسرع وقت وإثبات حضوري في فضاء الطيران».

هذا العشق الكبير لعالم الطيران، الذي صاحبني منذ نعومة أظفاري أصبح هو الدافع الدائم لي لتذليل العقبات وتجاوز التحديات، والوصول إلى مبتغاي لأترك بصمتي في هذا الميدان. لذا؛ فأنا أدين، مع امتناني الأبدي، لقطاع الطيران في دولة الإمارات لما منحه لي من فرص وإمكانات مع فخري الشديد، في الوقت ذاته، أنني في دولة تتقن تحويل التحديات إلى فرص، وترتقي بأصحاب المهارات من الجنسين ليثبتوا أنفسهم من دون أية عقبات.

إن دخول الفتيات ميدان الطيران لم يعد أمراً صعباً فضلاً عن كونه مستحيلاً، بل أصبح متاحاً ويحظى بتشجيع بالغ من قبل القيادة الرشيدة في الدولة، وما على الفتيات اللواتي يملكن الرغبة الحقيقية والطموح الصادق لخوض هذا الميدان سوى المبادرة إلى الخطوة الأولى، وستكون الخطوات الأخرى تحليقاً في الأجواء ومجزز المكان الأثير في قطاع الطيران».

وعند الحديث عن جمعية شيهانة، أشارت الشيخة موزة إلى أنها ترغب بتسخير تجربتها لتوفير بنية تحتية تسهم في توفير الفرص وفتح الأبواب كافة أمام المرأة على مصراعها. لقد وُلدت فكرة الجمعية من رغبة عميقة برد الجميل وتمكين التغيير.

تقول الشيخة موزة: «إن جمعية شيهانة أثارت اهتمام الجميع بشكل كبير منذ تأسيسها قبل ما يقرب من عام ونصف، على الرغم من التحديات التي ألقت بظلالها جراء تفشي وباء كورونا في أنحاء العالم كافة عام 2020.

لا تزال الجمعية في مراحلها الأولى، وعلى الرغم من التحديات نتيجة الجائحة التي أثّرت بشكل كبير على قطاع الطيران، إلا أننا استفدنا من هذا الوقت في العمل على الدعوة والمشاركة في الفعاليات الحية والافتراضية بهدف نشر رسالة تضامن النساء في القطاع. كما أننا نعمل ضمن شراكات استراتيجية لبث الروح الوطنية في رؤيتنا طويلة المدى».

وتستطرد الشيخة موزة بقولها: «لطالما رحّبت حكومة الإمارات ودعمت طموحات الجمعية، انطلاقاً من فتح أبواب الابتكار ووصولاً إلى تبني فعاليات القطاع الرئيسة لدعم مساعيها تجاه الشباب الإماراتي».

وما هذه سوى البداية؛ إذ إننا نتطلع قديماً لتطوير وترسيخ الشراكات مع رواد وأهم شخصيات القطاع البارزة، فضلاً عن المؤسسات التعليمية. ولتحقيق النجاح، نحتاج إلى كل الدعم الذي يمكننا الحصول عليه لنشر رسالتنا الشمولية والبنّاءة.

رسالتنا بسيطة للغاية؛ احلمي، ثم احلمي بشكل أكبر، ثم احلمي بقطاع الطيران، فالقطاع رائع جداً حافل بالابتكار وثمة المزيد للمرأة الإماراتية فيه.. كوني واحدة من فريقنا، وجمعية شيهانة هنا لمؤازرتك وإرشادك ومساعدتك».



التحليق عالياً فوق السحب..

**الشيخة موزة بنت مروان آل مكتوم،
المؤسس لجمعية «شيهانة»: «الجمعية ستعمل على تنمية الجيل القادم
من الإماراتيات في قطاع الطيران».**

تمضي الشيخة موزة بنت مروان آل مكتوم التي عُرفت بكونها رائدة في إلهام المرأة لدخول قطاع الطيران بدولة الإمارات العربية المتحدة، وبناء مسيرة مهنية حافلة بالنجاحات والازدهار، في نهجها ببناء وتنمية الجيل القادم من الإماراتيات في قطاع الطيران، من خلال جمعية المرأة في الطيران «شيهانة»، والتي أعلنت عن تأسيسها في أكتوبر عام 2019.

وتعد الشيخة موزة أول امرأة إماراتية من الأسرة الحاكمة تعمل «طياراً» في قطاع الطيران التجاري، وأول امرأة تشغل منصب ملازم أول بجناح الجو في شرطة دبي. وقد أكدت أن الجمعية تهدف إلى فتح آفاق جديدة أمام المرأة الإماراتية التي تسعى إلى تسطير مسيرة مهنية حافلة في قطاع الطيران بدولة الإمارات العربية المتحدة، حيث تقول: «جاءت جمعية شيهانة من بنات أفكار، وهي وليدة شغفي العميق بالطيران والتزامي بالقيادة وتوفير الفرص للإماراتيات الطموحات اللواتي يتطلعن لدخول قطاع الطيران.



تستمر أزمة كوفيد - 19 حتى الوقت الراهن، وتحتاج المطارات والخطوط الجوية وشركاؤها التجارىون إلى مساعدات مادية مباشرة وسريعة لضمان استمرارية العمليات وتوفير الوظائف.



المدير العام للمجلس الدولي للمطارات،
لويس فيليب دي أوليفيرا

اتباع نهج فحص للمسافرين واسع النطاق ومنسق من أجل ضمان متطلبات الحجر الصحي. ودون تبني مثل هذه المنهجيات، سنشهد انهيار القطاع. في هذا السياق، سلط مجلس المطارات الدولي والاتحاد الدولي للنقل الجوي الضوء على تشريعات الصحة الدولية الصادرة عن منظمة الصحة الدولية التي أوضحت أن على الحكومات الوطنية تحمّل التكاليف المتعلقة بإجراءات الصحة العامة الهادفة إلى الحد من انتشار الأمراض المعدية، مثل طرح نهج تعاوني للفحص.

وعن أثر إغلاق الحدود أمام قطاع الطيران العالمي، يقول ألكسندر دي جونيكا، رئيس اتحاد النقل الجوي الدولي (إياتا): «نحتاج إلى إجراءات، وبشكل سريع، حيث إن قسماً كبيراً من الشبكة الجوية العالمية يعاني من هذه الأزمة لما يزيد على نصف عام. كما أن الخسائر الوظيفية ضمن القطاع وخارجه تتراكم في كل يوم تغلق فيه الحدود، ومع كل وظيفة مفقودة نخسر عملية الانتعاش، والأثر من إغلاق الحدود يُضيق الخناق على الاقتصاد».

وأضاف دي جونيكا: «تتزايد الحاجة لتبني نظام فحص تعاوني لإعادة فتح الحدود، الأمر الذي يأتي ضمن أولى الأولويات في الوقت الراهن. ولضمان استمرارية قطاع الطيران مع نهاية هذه الأزمة، فإن الحاجة إلى جولة ثانية من الدعم المالي ضرورية جداً».

علاوة على ذلك، أشار رئيس اتحاد النقل الجوي الدولي، إلى أن على الحكومات أيضاً تعزيز حزم الدعم المالي لقطاع الطيران الذي تأثر جذرياً جراء حالة الهبوط الاقتصادية نتيجة تفشي فيروس كورونا المستجد، وقال: «معظم حزم الدعم الحكومية وُضعت مع الأخذ بالاعتبار أن القطاع سيشهد انتعاشاً في هذا الوقت، غير أن الانتعاش لم يحدث. كما أن شركات الطيران ستعاني خلال موسم الشتاء في نصف الكرة الشمالي الذي يشهد حركة قليلة عادةً في هذا الوقت. لذلك نجدد مناشدتنا بتقديم الدعم المادي، فالحاجة ملحة وننتطلع لإجراءات سريعة».

وأضاف دي جونيكا: «تستمر شركات الطيران بصرف السيولة، وهذا طبيعي كي تستمر حتى العام المقبل. ومن دون حزمة دعم مالية أخرى، فلن تستطيع العديد من شركات هذا القطاع الصمود خلال فصل الشتاء. كما أن العودة بالقطاع بعد عملية الانتعاش ستكون صعبة، وإذا أرادت شركات الطيران العودة من منطقة الإفلاس، فإن صعوبة انتعاش الاقتصاد ستمتد مصحوبة بعواقب وخيمة على التوظيف في القطاع وغيره».



وكانت معظم هذه الوظائف (41 مليون و200 ألف وظيفة) في قطاع السفر والسياحة الذي يعتمد بشكل كبير على الطيران، و(4 ملايين و400 ألف وظيفة) في الأعمال المتصلة بشكل مباشر بقطاع الطيران، مثل المطارات وشركات النقل الجوي.

علاوة على ذلك، يتوقع مجلس المطارات الدولي أن تعاني المطارات انخفاضاً في العوائد بنسبة 60%، مع خسائر تقدر بنحو 104,5 مليارات دولار أميركي. من ناحية أخرى يتوقع الاتحاد الدولي للنقل الجوي أن تنخفض العائدات بنسبة 50% (419 مليار دولار أميركي، مقارنة بنحو 838 مليار دولار أميركي عام 2019).

وأوضحت المؤسسات أن من شأن إعادة فتح الحدود بشكل آمن من دون الحاجة إلى حجر صحي عبر اتباع نهج تعاوني في فحص المسافرين، أن يدعم الاقتصاد الكلي وينعش عوائد الخطوط الجوية والمطارات.



وناشد أيضاً، كل من مجلس المطارات الدولي والاتحاد الدولي للنقل الجوي، فرقة عمل إنعاش الطيران التابعة لمجلس منظمة الطيران المدني (إيكافو) أن تقدم نهجاً معتمداً دولياً في أساليب الفحص يمكن تبنيه على الصعيد الدولي. يقول لويس فيليب دي أوليفيرا، المدير العام للمجلس الدولي للمطارات: «تستمر أزمة كوفيد - 19 حتى الوقت الراهن، وتحتاج المطارات والخطوط الجوية وشركاؤها التجارىون إلى مساعدات مادية مباشرة وسريعة لضمان استمرارية العمليات وتوفير الوظائف».

وأضاف: «لكن الأمر لا يقتصر على المساعدات المادية فحسب، فالقطاع يبدأ من جديد ويستعد لضمان استمرارية الأعمال مع التركيز على سلامة وصحة المسافرين والموظفين والعامة. ويتعاون كل من مجلس المطارات الدولي والاتحاد الدولي للنقل الجوي على حث الحكومات لاتخاذ الإجراءات من أجل

قطاع الطيران العالمي يحتاج إلى دعم متجدد

مجلس المطارات الدولي والاتحاد الدولي للنقل الجوي يناشد الدول
دعم قطاع الطيران في وجه جائحة كورونا.



جدد كل من مجلس المطارات الدولي والاتحاد الدولي للنقل الجوي مناشدتهما دول العالم لتسعيد الدعم المالي بهدف مساعدة قطاع الطيران وتماشياً مع تبني مناهج مبتكرة مصممة لإعادة فتح الحدود الدولية بعد إغلاقها نتيجة تفشي جائحة «كوفيد - 19».

وقد ناشدت المؤسسات الدول بتبني أساليب فحص تتسم بالسرعة بغرض إعادة فتح الحدود بشكل آمن وإعادة وصل العالم، في وقت توفر فيه الحكومات ضمانات وأساليب لتوفير الدعم المالي غير مرتبط بالدين لدعم الخطوط الجوية ومشغلي الناقلات الجوية.

ووفقاً للمؤسستين، فمن شأن الإجراءات المذكورة أن تقي البلدان نقل الحالات المصابة بفيروس كورونا والحيلولة دون أزمة وظيفية في قطاع السفر والسياحة وضمان استمرارية نظام الطيران ودعمه للاقتصاد العالمي.

وقد سلطت المؤسسات الضوء على بحث نشرته مجموعة عمل النقل الجوي، حيث أشار إلى أن 46 مليون وظيفة عرضة للخطر عالمياً نتيجة فقدان الاتصال العالمي جراء جائحة «كورونا».



وقد تم تبني هذه الاجتماعات بتوجيهات من صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، حيث تأتي بهدف تكثيف الجهود الوطنية وتعزيز التكامل والتنسيق الحكومي على المستويين الاتحادي والمحلي لتحديد التوجهات المستقبلية وتطوير خطة الاستعداد للخمسين عاماً المقبلة.

وركزت الاجتماعات على عدد من المحاور، أهمها بيئة الأعمال وتحفيز ريادة الأعمال، والتجارة الخارجية والشراكات واستقطاب الاستثمارات وأصحاب المواهب والمهارات، وبناء قدرات الكوادر الوطنية وتأهيلها لقيادة اقتصاد المستقبل، بما يعزز ريادة الدولة اقتصادياً.

في هذا الشأن، يقول معالي عبدالله بن طوق المري، وزير الاقتصاد: «التخطيط للخمسين عاماً المقبلة يعكس أهمية استمرارية العمل على تعزيز جاهزية الدولة والتوجه نحو إعداد مستقبل أفضل للأجيال القادمة».

كما تعد هندسة الطيران المتطورة واستكشاف الفضاء من المفاتيح الرئيسة للاستثمارات المستقبلية في دولة الإمارات.

وفي معرض حديثها عن قطاع الفضاء في البلاد الذي يشهد نمواً متسارعاً الوتيرة، أكدت معالي سارة بنت يوسف الأميري، وزيرة الدولة للتكنولوجيا المتقدمة رئيس مجلس إدارة وكالة الإمارات للفضاء، أن قطاع الفضاء ممكّن رئيس لاقتصاد المستقبل، وأضافت معاليها: «سنعمل برؤية متكاملة لتحقيق تطلعات القيادة الرشيدة»، مشيرة إلى أن المرحلة المقبلة ستشهد مضاعفة العمل لتحقيق رؤية الإمارات في ريادة قطاع الفضاء من خلال تأهيل جيل متخصص قادر على الإسهام في نمو هذا القطاع.

تمكنهم من تطوير رؤية مشتركة لمستقبل الدولة. وأضاف سموه: «كجزء من إسهامات القطاع في المشروع، نعد إلى مجموعة من الشراكات الاستراتيجية والاستفادة من الخبرات في مختلف المجالات والتعاون مع ممثلي الأعمال البارزة والشباب في البلاد لمشاركة أفكارهم ورؤيتهم لرسم مسار قطاع الطيران للأعوام الخمسين المقبلة.

إن التاريخ المشرق لقطاع الطيران في دبي يعد دليلاً على ثقافة دولة الإمارات في التفكير بشكل كبير والتخطيط للمستقبل. وكان هذا النهج نقطة البداية في مسيرة قطاع الطيران لدينا، وخلال العقود الماضية استثمرنا عشرات المليارات لتشييد بنية تحتية تعد الأفضل وأكثرها تطوراً في العالم.

وبالاستعانة بنهج التفكير المستقبلي، سنستمر في دراسة كل فكرة وإمكانية تحسين ما بناه وتطوير منشأتنا وخدماتنا والمحاولة في إحداث ثورة في مستقبل السفر جواً خلال السنوات المقبلة».

على نحو متصل، يعد قطاع الطيران أحد المحاور الرئيسة لاقتصاد دولة الإمارات العربية المتحدة وأحد أسرع القطاعات نمواً، حيث يتمتع بإمكانات نمو طويلة الأمد تسهم في دعم استراتيجية البلاد لتنويع الاقتصاد.

ويهدف المشروع الوطني «تصميم الخمسين عاماً المقبلة» إلى تسيير المرحلة المقبلة من الحراك التنموي لأهم القطاعات الاقتصادية في الإمارات العربية المتحدة. ففي نوفمبر الماضي، تم تنظيم 11 اجتماعاً تشاورياً حضره ما يزيد على ألف من المسؤولين الحكوميين على المستويين الاتحادي والمحلي لبحث مستقبل الاقتصاد في الدولة.



على أهبة الاستعداد للتحليق بعيداً

الهيئة العامة للطيران المدني تتعاون مع مطارات دبي ومجموعة من الشباب الإماراتي لرسم مستقبل قطاع الطيران في دولة الإمارات العربية المتحدة خلال السنوات الخمسين المقبلة.

”التاريخ المشرق
لقطاع الطيران في دبي يعد
دليلاً على ثقافة دولة الإمارات
في التفكير بشكل كبير
والتخطيط للمستقبل.“



الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم،
رئيس هيئة دبي للطيران المدني رئيس مطارات دبي الرئيس الأعلى
الرئيس التنفيذي لطيران الإمارات والمجموعة.

في اجتماع عُقد مؤخراً جمع الهيئة العامة للطيران المدني ومطارات دبي ومجموعة مختارة من الشباب الإماراتي، ناقش الحضور التحديات والفرص التي سيشهدها قطاع الطيران المزدهر في دولة الإمارات العربية المتحدة خلال نصف العقد المقبل.

وكان الاجتماع الذي حمل مسمى حلقة الشباب، أحد مجموعة من الفعاليات المدرجة تحت مظلة المشروع الوطني «تصميم الخمسين عاماً المقبلة» الذي أطلقه كل من صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، وصاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة. وفي خضم مناقشات المشروع الوطني «تصميم الخمسين عاماً المقبلة» أوضح سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس هيئة دبي للطيران الرئيس الأعلى لمجموعة طيران الإمارات، بأن المبادرة وفرت منصة للأفراد والمؤسسات

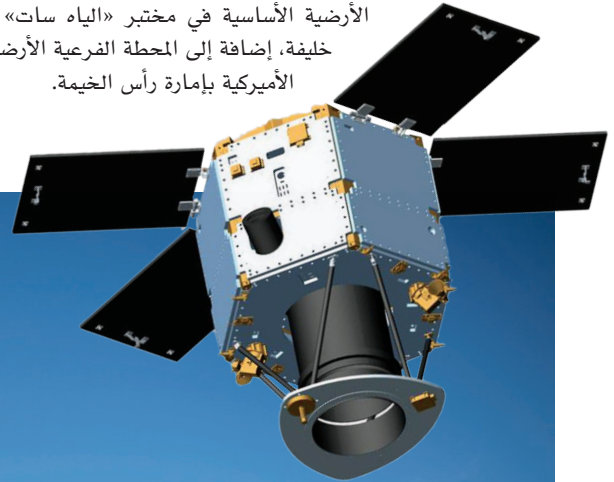




ويتمثل الهدف من مشروع «مزن سات» في تنمية قدرات ومهارات الكوادر الإماراتية اللازمة لبرنامج الإمارات للفضاء الطموح الذي يضع مخططات لمهام مستقبلية لاستكشاف القمر والمريخ. ويعد «مزن سات» عاشر قمر اصطناعي تطلقه الحكومة الإماراتية لدعم الأبحاث العلمية الوطنية. يقول البروفيسور حسن حمدان العلكيم، رئيس الجامعة الأميركية في رأس الخيمة: «وضعت القيادة الرشيدة للإمارات العربية المتحدة البرنامج الوطني للفضاء في مقدمة أولويات رؤيتها للمستقبل، وإطلاق هذا القمر الاصطناعي إنما هو إنجاز آخر لتعزيز مكانة الدولة الرائدة في هذا المجال». وأضاف: «يشكل إطلاق القمر الاصطناعي مزن سات إنجازاً كبيراً لجامعتنا، ونحن فخورون للغاية بجهود الطلاب وتقانيهم للوصول إلى هذه اللحظة التي تعد تنويعاً لعمل دؤوب استمر ثلاث سنوات أظهروا خلالها قدرات ومهارات عالية المستوى».

وباستخدام بيانات القمر الاصطناعي، سيتمكن العلماء من التنبؤ بمكان حدوث المد واتخاذ الإجراءات الاحترازية لحماية السكان المحليين والاقتصاد. وقد تولى طلاب الجامعة الأميركية في إمارة رأس الخيمة مسؤولية تصميم وتصنيع القمر الاصطناعي وجميع مكوناته، بما فيها كاميرا فائقة الدقة ومركز الاستقبال.

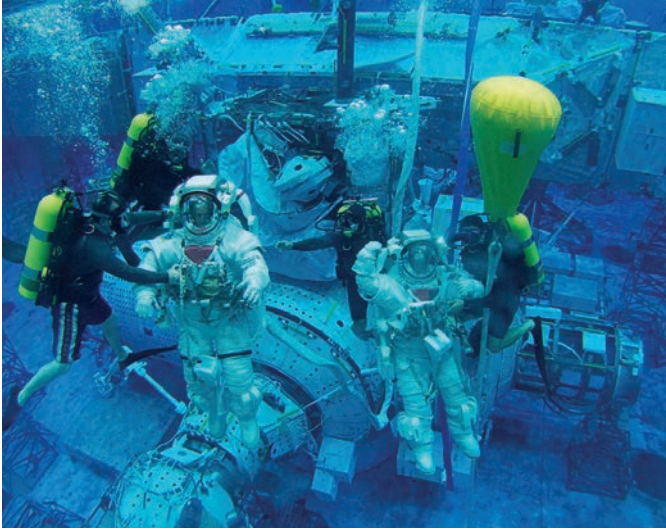
وسيعمل فريق مؤلف من خريجي جامعة خليفة وطلاب الجامعة الأميركية في رأس الخيمة بتحليل البيانات المخرجة التي سيتم إرسالها إلى المحطة الأرضية الأساسية في مختبر «الياه سات» التابع لجامعة خليفة، إضافة إلى المحطة الفرعية الأرضية في الجامعة الأميركية بإمارة رأس الخيمة.



القمر الاصطناعي «مزن سات» ينطلق نحو الفضاء

القمر الاصطناعي المصغر ينطلق من قاعدة بليسيتسك الفضائية الروسية.





ويستطرد حمد الشيباني قائلاً: «برنامج الإمارات لرواد الفضاء يسير بخطى ثابتة نحو تحقيق أهداف السياسة الوطنية لقطاع الفضاء». وأضاف: «نطمح لتعزيز مكانة الإمارات بين الدول الرائدة في قطاع الفضاء الدولي، وهذا هو الأساس الذي تم تأسيس البرنامج من أجله، حيث أصبح قطاع الفضاء بوابة التقدم والانفتاح العلمي للمستقبل. وبالبناء على استراتيجيتنا في قطاع الفضاء وركائز عملنا الراسخة، هدفنا الآن مواصلة التركيز على تطوير فريق وطني من رواد الفضاء قادرين على تحقيق طموحات الدولة في هذا المجال وفق أعلى المستويات العالمية، ودعم إرسال المزيد من المهام الاستكشافية إلى الفضاء».

وفي شأن الشراكة المتنامية بين دولة الإمارات العربية المتحدة ووكالة الفضاء الأميركية، يقول جيمس مورهارد، نائب مدير وكالة ناسا: «تتمتع الولايات المتحدة الأميركية ودولة الإمارات العربية المتحدة بعلاقات متينة فيما يتعلق بالتعاون على الأرض، ونحن متحمسون لتوسيع هذه العلاقات إلى آفاق جديدة، فقد قطعت الإمارات أشواطاً كبيرة في مجال استكشاف الفضاء ضمن مسيرة التنمية في قطاع الفضاء الإماراتي خلال فترة زمنية وجيزة، توجت مؤخراً بعملية الإطلاق الناجحة لسبار الأمل ضمن مشروع الإمارات لاستكشاف المريخ، بكونها أول مهمة عربية إلى كوكب آخر».

وأضاف: «نتيح اتفاقية تدريب رواد الفضاء الإماراتيين تعميق علاقات التعاون العلمي بين البلدين، الأمر الذي سوف يعمل على توفير فرص جديدة للإمارات العربية المتحدة لتصبح شريكاً أساسياً في محطة الفضاء الدولية وبرنامج أرتيمس»، وغيرها من برامج وأنشطة ناسا». يُذكر أن برنامج الإمارات لرواد الفضاء أحد مشروعات برنامج الإمارات الوطني للفضاء، ويحظى بتمويل مباشر من صندوق تطوير قطاع الاتصالات وتقنية المعلومات التابع للهيئة العامة لتنظيم قطاع الاتصالات (TRA) الذي يهدف إلى دعم جهود البحث والتطوير في قطاع الاتصالات بالدولة.

وتوجّب على كل متقدم إتمام عدد من المهام، شملت اختبار قدرات عبر الإنترنت ومعدل ذكاء وتقييمات شخصية وتقنية، ثم تمت مقابلة أفضل 122 متقدماً افتراضياً عبر الإنترنت وتحديد 61 متقدماً ضمن قائمة المرشحين.

يقول مدير عام المركز، يوسف حمد الشيباني: «وصلنا إلى مرحلة مهمة في مسيرة البرنامج لاختيار الدفعة الثانية من رواد الفضاء الإماراتيين، الذين سيشاركون بمهام علمية في الفضاء». وأضاف: «قدرتنا في قطاع الفضاء تستمر بالنمو بسرعة كبيرة، وإضافة رائدي فضاء إماراتيين جديدين ستسهم في تعزيز طموحات مهام استكشاف الفضاء لدولة الإمارات العربية المتحدة».

ومن المخطط أن ينضم رائدا الفضاء من الدفعة الثانية إلى برنامج «ناسا لرواد الفضاء لعام 2021»، حيث سيخضعان لمجموعة البرامج التدريبية نفسها التي يخضع لها رواد «ناسا»، إضافة إلى الإجراءات والأنظمة المتبعة على متن محطة الفضاء الدولية، إلى جانب تعلم أساسيات التخصصات العلمية، من بينها هندسة الفضاء والبحث العلمي. كما سيتعين على المرشحين تعلم اللغة الروسية، والتدريب على إجراءات الأبحاث العلمية في الفضاء، ثم ينتقلون بعد ذلك إلى مرحلة التدريب المتقدم والمكثف، يتعلم خلالها المشاركون صيانة وإدارة الحمولات، فضلاً عن مجموعة من المهارات تشمل علم الروبوتات، والملاحة، والإسعافات الطبية، وإدارة الموارد.





برنامج «ناسا» التدريبي يلهم رواد الفضاء الإماراتيين

الإمارات توقع اتفاقية لتدريب رواد الفضاء الإماراتيين مع وكالة الفضاء الأميركية (ناسا).

سيستفيد رواد الفضاء
الإماراتيون من البنية التحتية
المتطورة والخبرات والمعرفة التي
تتمتع بها «ناسا» في مجال تطوير
وتسيير الرحلات الفضائية.



حمد عبيد المنصوري،
رئيس مجلس إدارة مركز محمد بن راشد للفضاء

كما سيتم اختيار رائدي فضاء آخرين من 61 مرشحاً تم اختيارهم من بين 4305 تقدموا وأبدوا اهتمامهم بالانضمام إلى البرنامج. وتتألف قائمة المرشحين من 41 رجلاً و20 امرأة من دولة الإمارات العربية المتحدة، وسجل متوسط أعمار المتقدمين 28 عاماً، وبلغ أصغرهم 23 عاماً، وأكبرهم 39 عاماً. وذكر مركز محمد بن راشد للفضاء أن المتقدمين يتمتعون بمؤهلات علمية متنوعة، حيث يحمل ثلاثة منهم شهادات دكتوراه، في حين يحمل 12 منهم شهادات ماجستير.

أعلن مركز محمد بن راشد للفضاء ووكالة الفضاء الأميركية (ناسا) عن توقيع اتفاقية لتدريب رواد الفضاء الإماراتيين في الولايات المتحدة الأميركية. وستشمل الاتفاقية تدريب أربعة رواد فضاء إماراتيين في منشآت «ناسا» المتطورة، إلى جانب تطوير برامج تدريب خاصة برواد الفضاء الإماراتيين للمشروعات المستقبلية التي تشمل استكشاف القمر والمريخ. وفي معرض تعليقه على توقيع الاتفاقية، أشار حمد عبيد المنصوري، رئيس مجلس إدارة مركز محمد بن راشد للفضاء، إلى أن قطاع الفضاء العالمي مبني على التعاون الدولي، وفكرة بناء جسور المعارف بين الدول بالتعاون مع وكالات الفضاء العالمية. وأضاف المنصوري: «نقوم اليوم بتأصيل هذه الفكرة من خلال الشراكة الاستراتيجية مع وكالة ناسا، وهي جهة رائدة في قطاع الفضاء لما يزيد على 60 عاماً، حيث تدعم إمكانات الكوادر الوطنية، وتخدم أهداف قطاع الفضاء الإماراتي. وسيستفيد رواد الفضاء الإماراتيون من البنية التحتية المتطورة والخبرات والمعرفة التي تتمتع بها ناسا في مجال تطوير وتسيير الرحلات الفضائية».

وقد دخل رائدا الفضاء الإماراتيان هزاع المنصوري وسلطان النيايدي اللذان تلقيا مجموعة تدريبية في مركز يوري جاجارين لتدريب رواد الفضاء في موسكو استعداداً لرحلتهما إلى محطة الفضاء الدولية عام 2019، مؤخراً البرنامج الجديد في مركز جونسون للفضاء التابع لوكالة ناسا، أحد أكبر مراكز العالم لتدريب رواد الفضاء والبحث وقيادة المهام الفضائية.



من خلال استكشاف القمر نكتب فصلاً جديداً

ملهماً في سجل إنجازاتنا كدولة سقف طموحاتها

الفضاء وأبعد.

صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم،
نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي.



في هذا الصدد، يقول يوسف حمد الشيباني، المدير العام لمركز محمد بن راشد للفضاء: «ستوفر البيانات التي يجمعها مشروع الإمارات لاستكشاف القمر قاعدة معرفية مهمة، ستسهم في تطوير محطة للأبحاث على سطح القمر والإجابة عن أسئلة تتعلق بكيفية تشكيل النظام الشمسي والكواكب المحيطة». وأضاف الشيباني: «هذا الإنجاز من شأنه أن يضع الإنسان على سطح القمر في يوم ما. كما أن وجود اسم الإمارات كدولة عربية بين الدول القليلة في العالم التي أطلقت مهمات علمية إلى القمر يؤكد أن منطقتنا العربية تمتلك الكثير من الإمكانيات وتوسع للريادة وتريد التغيير الإيجابي وصناعة الإنجازات العلمية بالإرادة والعزيمة».

من جانبه أفاد عدنان الريس، مدير برنامج المريخ 2117 في مركز محمد بن راشد للفضاء، بأن مشروع الإمارات لاستكشاف القمر خطوة محورية تمهد الطريق أمام تحقيق استراتيجية المريخ 2117.. وأضاف الريس: «سيقدم المشروع إجابات ومعلومات تحدد سير مهمتنا في استكشاف المريخ وتفيد المعرفة البشرية. نعلم علم اليقين أن المشروع الذي نطلقه اليوم ليس سهلاً على الإطلاق وينطوي على كثير من التحديات، إلا أن كل مخاطرة لنا هي فرصة جديدة للتعلم. كما أن تطوير المعارف المحلية عبر مشروعات عملية أمر في غاية الأهمية بالنسبة لنا، لأننا قادرون على تحويل التحديات لفرص كما علمنا قادتنا».

على نحو متصل، يتميز المستكشف الإماراتي بعدد من المزايا والمواصفات التقنية العالية الجودة والكفاءة، حيث سيتم تزويده بكاميرات ثلاثية الأبعاد، ونظام تعليق وأنظمة استشعار واتصال متطورة، وهيكلاً خارجي وألواح شمسية لتزويده بالطاقة. وسيقوم المستكشف بالتقاط صور عالية الجودة لسطح القمر وإرسالها إلى مركز التحكم في دبي. بالإضافة إلى اختبار أجهزة ومعدات تقنية تتم تجربتها للمرة الأولى، تتعلق بالروبوتات والاتصالات والتنقل والملاحة بهدف تحديد مدى كفاءة عملها في بيئة القمر القاسية.

وسيتبنى مستكشف القمر راشد عدداً من التجارب الهادفة إلى توسيع إدراك البشرية للبلانزما القمرية والإلكترون الضوئي وجزئية الغبار الموجودة على الجزء المضيء لسطح القمر.

يقول حمد عبيد المنصوري، رئيس مجلس إدارة مركز محمد بن راشد للفضاء: «إن مشروع الإمارات لاستكشاف القمر يعبر عن إرادة الإمارات العربية المتحدة في إكمال مسيرة العلم والمعرفة وصولاً إلى الفضاء، وفق رؤية قيادة رشيدة حكيمة تدعم الطموح العلمي وتحفز على الإنجازات، وتفكر بالمستقبل وتسعى إلى خير وريادة وتميز الوطن».

وأضاف المنصوري: «تثبت دولتنا اليوم أنها دولة طموحة، ذات رؤية استشرافية وتطلعات مستقبلية، تعيش حراكاً تنموياً متواصلاً، لا يعرف التراجع أو التباطؤ، ولا حدود لإنجازاته. ومن خلال هذا المشروع، تضيف الإمارات العربية المتحدة فصلاً جديداً في تاريخ البعثات الفضائية إلى القمر، وتدخل التاريخ في سباق العقول، لتؤكد مكانة الدولة وسمعتها في خدمة البشرية».

ويعد مشروع الإمارات لاستكشاف القمر ركيزة لمستقبل مهام الدولة لاستكشاف الفضاء والكواكب بما فيها الكوكب الأحمر. وقد أعلنت الإمارات عن نواياها إرسال مكوك فضائي مأهول إلى كوكب المريخ بحلول عام 2117.

نحو القمر وآفاق الفضاء

حكومة دولة الإمارات العربية المتحدة تعلن عن إطلاق مشروع لاستكشاف القمر لتصبح الدولة الرابعة في التاريخ التي تصل إليه.



ويشكل مشروع الإمارات لاستكشاف القمر مشروعاً وطنياً طموحاً، يندرج تحت الاستراتيجية الجديدة التي أطلقها مركز محمد بن راشد للفضاء (2021 - 2031)، بحيث ترسم خطة عمل المركز خلال العقد المقبل، بغية دعم جهود الدولة في تطوير قطاع الفضاء الإقليمي ورسم مخططات التنمية طويلة الأمد. وفي حال نجاح المهمة ستصبح الإمارات العربية المتحدة أول دولة عربية ورابع دولة في العالم تشارك في مهام استكشاف القمر لأغراض علمية بعد الولايات المتحدة الأميركية والاتحاد السوفييتي (سابقاً) والصين. وسيتم التعاون مع حليف دولي سوف يتم اختياره لدعم المستكشف الإماراتي في عملية الهبوط على سطح القمر.

وقال صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد: «من خلال استكشاف القمر نكتب فصلاً جديداً ملهماً في سجل إنجازاتنا كدولة سقف طموحاتها الفضاء وأبعد». وأضاف: «مشروعنا الفضائي ضخم، لدينا الإرادة وحسن الإدارة.. ولدينا ثروة بشرية من كوادر علمية وبحثة وهندسية شغوفة.. والمستقبل الذي ينتظرنا حافل بالإنجازات والابتكارات.. والقادم أفضل وأجمل».

في خطوة أخرى ضمن برنامج الفضاء المتنامي لدولة الإمارات العربية المتحدة، أعلن صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، عن إطلاق مشروع الإمارات لاستكشاف القمر الذي يعد أول مهمة إماراتية وعربية لاستكشاف القمر. وتشمل مخططات المشروع تطوير مستكشف للقمر الذي يقوم على تجهيزه في الوقت الراهن مجموعة من المهندسين الإماراتيين في مركز محمد بن راشد للفضاء. وقد تمت تسمية مستكشف القمر «راشد» تكريماً للمغفور له الشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم، باني نهضة دبي الحديثة. وقال صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم: «اخترنا إطلاق اسم المغفور له الشيخ راشد على المستكشف الإماراتي للقمر تكريماً لباني نهضة دبي وأحد صناعات التطور في الدولة.. المشروع الوطني والإنساني الأكبر والأجمل في المنطقة».

ومن المتوقع الانتهاء من تصنيع النموذج الهندسي لمستكشف القمر الإماراتي في عام 2022، وإجراء التجارب والاختبارات الأولية لتطوير النموذج الأولي في عام 2023.

2013

افتتاح مبنى الكونكورس أيه في مطار دبي الدولي، الذي يعد أكبر منشأة في العالم مخصصة لاستقبال طائرات إيرباص A380.

مطار آل مكتوم الدولي يستقبل أول رحلة مسافرين في 27 أكتوبر.



2014

تسمية مطار دبي الدولي أكثر مطارات العالم اكتظاظاً بالمسافرين، مستقبلاً ما يزيد على 74 مليون مسافر للمرة الأولى في تاريخه. من ناحية أخرى، تم نقل جميع عمليات الشحن إلى مطار آل مكتوم، وإتاحة المجال لزيادة عدد طائرات المسافرين في مطار دبي الدولي.

2016

افتتاح مبنى الكونكورس دي رسمياً في مطار دبي الدولي، حيث بلغت القيمة التطويرية للمنشأة نحو 1,2 مليار دولار أميركي وتم تجهيزه وفقاً لأعلى المعايير ليخدم في الوقت الراهن ما يزيد على 60 من الخطوط الجوية الدولية من خلال المبنى 1 في المطار.



2018

مطار دبي الدولي يحقق إنجازاً تاريخياً باستقبال المسافرين رقم مليار. من ناحية أخرى افتتح مطار آل مكتوم الدولي مبناه بعد عمليات إعادة التجديد، لدعم قدرته الاستيعابية ورفعها من 5 ملايين إلى 26 مليون مسافر سنوياً.



2020

مطار دبي الدولي يحتفي بمرور 60 عاماً على تأسيسه.



2010

مطارات دبي تفتتح المرحلة الأولى من مطار آل مكتوم الدولي لعمليات الشحن في يونيو.



2009

تجاوز عدد المسافرين الدوليين عبر المطار حاجز الـ 40 مليون مسافر للمرة الأولى، ليغدو أسرع مطارات العالم نمواً. بدء عمليات التشييد في مبنى كونكورس إيه، حيث تم تصميم المنشأة لدعم أسطول طيران الإمارات المتنامي بوتيرة سريعة من طراز إيرباص A380 عريضة البدن.

2008

استقبال المبنى 3، أكبر مبنى منفرد للمسافرين، أولى رحلاته. أسهم المبنى المخصص لطائرات طيران الإمارات فقط، في رفع القدرة الاستيعابية لمطار دبي الدولي إلى 60 مليون مسافر سنوياً.

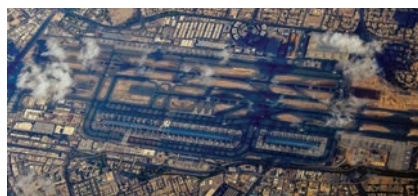


2007

بدء عمليات مطارات دبي عقب إعادة هيكلة دائرة الطيران المدني في دبي التي أدت أيضاً إلى تأسيس هيئة الطيران المدني في دبي.

2003

أصبح مطار دبي الدولي ضمن أسرع 3 مطارات نمواً في العالم مستقبلاً 18 مليون مسافر خلال عام 2003.



مطار دبي الدولي.. 60 عاماً من النجاح

الاحتفاء بإنجازات مطار دبي الدولي البارزة منذ تأسيسه عام 1960.



1959

بداية إنشاء مطار دبي في وسط الصحراء على مسافة 4 كيلومترات عن وسط مدينة دبي.



1984

افتتاح مهبط الطائرات الثاني رسمياً في أبريل. وتم تزويد مهبط الطائرات ذي الفئة الثانية بأحدث تقنيات الرصد الجوي وأضواء لمهبط الطائرات وأنظمة معدات هبوط.

1985

طيران الإمارات تبدأ عملياتها من مطار دبي الدولي. على مر العقود الثلاثة اللاحقة، وأصبحت الناقل الوطنية إحدى أكبر الناقلات الجوية الدولية في العالم مع أسطول يتألف من 270 طائرة.



1983

افتتاح السوق الحرة في مطار دبي الدولي. وفي عامها الأول حققت السوق عوائد تزيد على 20 مليون دولار أميركي. وصل هذا الرقم مع حلول عام 2019 إلى 2,029 مليار دولار أميركي، ما جعلها أكبر منفذ منفرد للبيع بالتجزئة في العالم.



1960

الافتتاح الرسمي للمطار في 30 سبتمبر، مؤلفاً من مدرج طائرات ذي تربة مضغوطة ومبنى صغير للمسافرين، قادر على استيعاب الطائرات من حجم DC-3.



1965

المطار يشهد أول عملية توسعة ضخمة. مع افتتاح مدرج طائرات من الأسفلت وتحسين عدد من المنشآت التابعة.



1980

في 23 ديسمبر، تم الاعتراف بمطار دبي الدولي عضواً في مجلس المطارات الدولي.

1988

ارتفاع عدد المسافرين سنوياً عبر مطار دبي الدولي إلى 4 ملايين و300 ألف مسافر.

2000

افتتاح مبنى الكونكورس سي بقيمة 545 مليون دولار أميركي ليرفع القدرة الاستيعابية للمطار إلى 10 ملايين مسافر إلى 23 مليون مسافر سنوياً.



1970

شهد هذا العقد عدداً من التطورات المهمة لمطار دبي الدولي، شملت تدشين مبنى مسافرين ذي ثلاثة طوابق وبرج مراقبة جديد وممرات للطائرات، وإضافة أضواء إلى مدرج الطائرات ومعدات هبوط وتوسعة مهبط الطائرات الرئيس.

1969

مع نهاية ستينيات القرن الماضي كان مطار دبي الدولي يخدم تسع شركات نقل جوية دولية تسير رحلاتها إلى 20 وجهة.



وأضاف سعادته: «نسعى إلى استقبال 118 مليون مسافر في مطار دبي الدولي بحلول عام 2023، و120 مليون مسافر مع اكتمال المرحلة الثانية من مطار آل مكتوم الدولي و200 مليون مسافر عند انتهائه بالكامل، وسيكون ذلك مدعوماً ببنية تحتية متطورة، إن لم تكن فائقة التطور، تعد الأفضل في العالم».



وقد شهد المطار مشروعاً توسعاً ضخماً عام 2018 رفع من قدرته الاستيعابية من 5 ملايين مسافر سنوياً إلى 26 مليون و500 ألف مسافر.

يُذكر أن مطار آل مكتوم الدولي ركيزة مشروع محمد بن راشد للطيران الذي يمتد على مساحة 6,7 كيلومترات مربعة في دبي الجنوب وبتكلفة استثمارية تزيد على 17 مليار درهم، والذي سيضم مجموعة واسعة من المؤسسات الخاصة والعامة المتخصصة في صيانة الطائرات والخدمات الجوية والدعم التقني والتعليم والبحث والتطوير.

كما سيضم المشروع مركز E2 للفعاليات والمعارض الذي سيصبح منطقة مخصصة لإقامة المعارض، وموطناً دائماً لمعرض دبي الدولي للطيران، إلى جانب أكاديمية الإمارات لتدريب الطيارين.

يقول سعادة سيف محمد السويدي: «يعد قطاع الطيران أحد ركائز التنمية الاقتصادية في دولة الإمارات العربية المتحدة، وتهدف الأجندة الوطنية لعام 2021 إلى الارتقاء بمكانة الدولة لتصبح رائدة عالمياً على صعيد جودة البنية التحتية للنقل الجوي».

نموذج عالمي

خلال العقد الماضي، كان مطار دبي الدولي ضمن أكثر مراكز الطيران العالمية حصداً للجوائز

أفضل مطار في منطقة الشرق الأوسط 2010، 2011، 2012، 2014، 2015، 2016، 2017، 2018، 2019

جوائز بيزنس ترافييل الشرق الأوسط

المطار الرائد في منطقة الشرق الأوسط 2011، 2013، 2014، 2015، 2017
جوائز السفر العالمي

أفضل مطار في منطقة الشرق الأوسط 2011

جوائز سكاى تراكس العالمية

أفضل مطار في مجال بيئة التجزئة 2018

جوائز تجزئة السفر

أفضل مطار في الشرق الأوسط 2016

جوائز جلف بيزنس

أفضل مطار في آسيا والمحيط الهادئ للعام 2016

مركز الطيران (كابا)، منتدى رواد الطيران العالميين





وأكد بول غريفيث أن مطارات دبي وضعت مبادرات عدة لاستعادة ثقة المسافرين وتعزيز تجربة السفر بعد التعافي من وژوال جائحة كورونا، بما في ذلك الابتكارات في التصميم الداخلي للمطارات، واستخدام القياسات الحيوية لتسهيل السفر من دون تلامس، وابتكار منصة للتسوق الإلكتروني، وهي أمور من شأنها توفير المزيد من الخيارات والراحة للمسافرين.

ويستطرد غريفيث في قوله: «سواصل العمل مع القطاعات والجهات المعنية لتعزيز ثقة المسافرين وزيادة قدرات مطارنا مع نمو حركة الطيران. وعلى الرغم من أننا لا نستطيع التنبؤ بالوقت الذي ستستغرقه الصناعة للتعافي الكامل، إلا أنني متفائل أنه سيأتي وقت يفتح فيه العالم مرة أخرى وستكون الرغبة في السفر أقوى من أي وقت مضى. وبمجرد حدوث ذلك، ستكون مطارات دبي ومجمع الطيران بأكمله جاهزين تماماً كما كنا منذ 60 عاماً». هذا؛ ويتمشى مستقبل مطارات دبي جنباً إلى جنب مع أعمال التوسع في مطار آل مكتوم الدولي.

وبكونه ثاني مطارات دبي ومركز الطيران المستقبلي للإمارة، يخدم مطار آل مكتوم الدولي في الوقت الحالي ما يزيد على 12 شركة طيران لنقل المسافرين و18 شركة شحن جوي مجدولة تسير رحلاتها إلى 45 مدينة حول العالم.





على نحو متصل، أكد سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم مواصلة إمارة دبي مساعيها الرامية لريادة قطاع الطيران على مستوى العالم، بطموح لا حدود له، والتركيز على الابتكار والاستثمار في المجالات الحيوية، مشيراً سموه إلى أن قطاعات الطيران والسياحة والسفر تُعد من الركائز الرئيسة لنمو إمارة دبي ونجاحها.

نظرة نحو المستقبل

تماشياً مع رؤية واستراتيجية قيادة دولة الإمارات العربية المتحدة الرشيدة، يطمح مطار دبي الدولي في تحقيق أهدافه المستقبلية والتركيز على تحقيق المزيد من الإنجازات خلال الـ 50 عاماً المقبلة، وعلى الرغم من تأثيرات جائحة كوفيد - 19 التي ألقت بظلالها على قطاع الطيران في عام 2020، إلا أن بول غريفيث، الرئيس التنفيذي لمطارات دبي أوضح أن مطار دبي الدولي جاهز لتحقيق أقصى فائدة من تعافي حركة السفر والطيران مع توقعات عام 2021.

يقول غريفيث: «يأتي كل عام بتحديات وفرص جديدة، ونحن اليوم نعمل بجهد للتغلب على أزمة كوفيد - 19، وهذا التعافي يتقدم باستمرار، حيث يخدم مطار دبي الدولي في الوقت الراهن 51% من الوجهات في 77% من الدول ويتعامل مع 58% من شركات الطيران التي كانت تسيّر رحلاتها عبر مطار دبي قبل تفشي الجائحة، ويتمثل أحد الحلول في تطوير معايير حول العالم تحمي رفاة الركاب وتسرع من عملية تعافي السفر الدولي، ومنها تطوير اختبار سريع لفحص فيروس كورونا عند المغادرة».

وأضاف: «بينما نركز بشكل كامل على إدارة أعمالنا اليوم، فإن هذا لم يغيّر نظرتنا إلى المستقبل. في الواقع، لقد أدى ذلك إلى رفع مستوى طموحاتنا وتطلعنا للتفكير في مقاربة جديدة مختلفة، واعتماد التقنيات الحديثة التي من شأنها أن تمهد الطريق لمزيد من الفائدة، واستحداث تجربة سفر تتسم بالكفاءة والاستدامة».

مطار دبي الدولي في أرقام

- أكثر مطارات العالم اكتظاظاً بحركة المسافرين الدوليين، حيث تعد إنجازات مطار دبي الدولي دليلاً على رؤية حكام دبي الرشيدة الذين نظروا إلى قطاع الطيران بوصفه أحد أهم الركائز الاقتصادية للإمارة.
- استقبل مطار دبي الدولي 86 مليون و400 ألف مسافر في عام 2019، ما يجعله أكثر مطارات العالم اكتظاظاً للعام السادس على التوالي متفوقاً على أقرب منافسيه مطار لندن هيثرو الدولي بنحو 6 ملايين مسافر.
- تعد الهند أبرز وجهة للمسافرين عبر مطار دبي الدولي مع تسجيل حركة مسافرين عام 2019 بلغت 11 مليون و900 ألف مسافر، تلتها المملكة العربية السعودية بـ 6 ملايين و300 ألف مسافر، ثم المملكة المتحدة بـ 6 ملايين و200 ألف مسافر.

إنجازات مطار دبي الدولي لعام 2019

73,1 مليون
حقيبة تمت مناوئتها
بنسبة نجاح 99.96%

239
مسافراً لكل رحلة
(زيادة سنوية بنسبة 5.8%)

373,261
حركة
طيران

2,514,918
طنناً
إجمالي الشحن

86,396,757
إجمالي
المسافرين الدوليين

قطاع الطيران بدبي في سنوات

53,1 مليار دولار أميركي	أو ما يعادل 37.5% من إجمالي الناتج المحلي	2020
754500 وظيفة		
29.9% من إجمالي القوى العاملة في دبي		
88,1 مليار دولار أميركي	أو ما يعادل 44.4% من إجمالي الناتج المحلي	2030
1,19 مليون وظيفة		
35.1% من إجمالي القوى العاملة في دبي		



إنجازات تاريخية

كان مطار دبي الدولي من أوائل مراكز الطيران التي تحقّق عدداً من الإنجازات الأولى من نوعها على الصعيدين الإقليمي والعالمي خلال العقود الستة الماضية. فقد كان أول مطار في منطقة الشرق الأوسط من حيث توفيره الجسور لنقل الركاب إلى الطائرات بدلاً من الانتقال إليها بواسطة الحافلات، إلى جانب امتلاكه لأطول برج لمراقبة الحركة الجوية وأكثرها تطوراً عند افتتاح مبنى الشيخ راشد عام 2000.

وفي عام 2002، أكد مطار دبي الدولي دوره الريادي على مستوى الشرق الأوسط، مع إطلاقه خدمة بوابة الإمارات الإلكترونية لتسهيل حركة وإجراءات المسافرين التي تم تطويرها فيما بعد لتصبح بوابات ذكية على أعلى مستوى من التطور. وفي عام 2008، تم افتتاح المبنى 3 الذي يُعد أكبر مبنى من نوعه في العالم. وبعد ثلاث سنوات فقط، تم افتتاح مبنى الكونكورس آيه، منطقة المسافرين التي تعد الأكبر من نوعها، وهي مخصصة لاستقبال الطائرات من طراز إيرباص A380، الطائرة الأضخم من نوعها في العالم.

وفي الوقت الراهن، فإن مطار دبي الدولي هو مركز عمليات طيران الإمارات؛ أكبر ناقلية جوية دولية في العالم، وأيضاً لسوق دبي الحرة، أكبر سوق حرة من نوعها في العالم. وفي عام 2014 جاء مطار دبي الدولي في المرتبة الأولى عالمياً بأعداد المسافرين الدوليين. وفي عام 2018 استقبل المطار مسافره رقم مليار.





” نسعى إلى استقبال 118 مليون مسافر في مطار دبي الدولي بحلول عام 2023، و120 مليون مسافر مع اكتمال المرحلة الثانية من مطار آل مكتوم الدولي و200 مليون مسافر عند انتهائه بالكامل، وسيكون ذلك مدعوماً ببنية تحتية متطورة، إن لم تكن فائقة التطور، تعد الأفضل في العالم.“

سيف محمد السويدي،
المدير العام للهيئة العامة للطيران المدني

من مهبط طائرات بمدرج واحد في أطراف دبي إلى أحد أكبر وأكثر مطارات العالم اكتظاظاً بالمسافرين، شهد مطار دبي الدولي خلال العقود الستة الماضية سلسلة من الإنجازات والتجارات التي أسهمت في رفعة مكانته.

فمنذ افتتاحه في 30 سبتمبر عام 1960، شهد مطار دبي عبور 7 ملايين و470 ألف رحلة طيران تربط أكثر من 240 وجهة في 95 دولة حول العالم، وخدم نحو مليار و115 مليون مسافر.

واليوم؛ يقود المطار ركب الرؤية الاستراتيجية التطويرية لقطاع الطيران في دولة الإمارات العربية المتحدة الذي يعد أيضاً، إحدى ركائز استراتيجية التنوع الاقتصادي طويلة الأمد للبلاد.

وقد سلط سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم رئيس هيئة دبي للطيران المدني رئيس مطارات دبي الرئيس الأعلى التنفيذي لطيران الإمارات والمجموعة، الضوء على دور مطار دبي الدولي في دعم مسيرة التحول الاقتصادي لإمارة دبي خلال الـ 60 عاماً الماضية.

وقال سموه: «منذ البدايات شكّل مطار دبي الدولي منصة ومركزاً للتواصل وحافزاً للنمو. وجاء افتتاح المطار ثمرة للرؤية الثاقبة للمفكر له الشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم، حاكم دبي آنذاك، الذي أدرك الإمكانيات الهائلة للطيران، وكانت لديه البصيرة لبناء المطار وتعزيز سياسة الأجواء المفتوحة في وقت مبكر من مسيرة التنمية الشاملة في دبي».

وأضاف: «استمرت ديناميكية هذه الرؤية بقيادة صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، الذي رسخ أهمية دبي ودورها المحوري في قطاع الطيران المدني العالمي».

مطار دبي الدولي هو جوهر تاريخ الطيران الذي نفتخر به في دبي، وهو دليل عملي على أنه من خلال الرؤية والتفكير المستقبلي والابتكار والتعاون والعمل الجاد، يمكننا تحقيق إنجازات عظيمة. ومن هنا فإن دورنا مستمر في ربط العالم ودعم التنمية الاجتماعية والاقتصادية في دبي».



” مطار دبي الدولي هو جوهر تاريخ الطيران الذي نفتخر به في دبي، وهو دليل عملي على أنه من خلال الرؤية والتفكير المستقبلي والابتكار والتعاون والعمل الجاد، يمكننا تحقيق إنجازات عظيمة.“

سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم،
رئيس هيئة دبي للطيران المدني رئيس مطارات دبي
الرئيس الأعلى الرئيس التنفيذي لطيران الإمارات والمجموعة





2020 - 1960

عاماً من النجاحات

مطار دبي الدولي، أحد أبرز مراكز الطيران في العالم، يحتفل بمرور 60 عاماً على تأسيسه.





«العربية للطيران» تستأنف رحلاتها إلى وجهات رئيسية

ومن ناحية أخرى نال الرئيس التنفيذي لمجموعة العربية للطيران جائزة «لورييت 2020» المرموقة من آفيشن ويك نتورك لفئة «استراتيجية شركة الخطوط الجوية».

وتعليقاً على فوزه بالجائزة المرموقة، قال عادل العلي: «يأتي هذا التكريم تقديراً لفريق العمل في العربية للطيران، وتأكيداً على المسيرة التي قطعتها الشركة منذ إطلاقنا لمفهوم السفر الجوي منخفض التكلفة في المنطقة. ولا شك أن هذا الفوز سيكون مصدراً لإلهام إضافياً يحفزنا لتقديم المزيد من الخدمات المبتكرة لعملائنا، والوفاء في الوقت نفسه بالتزامنا الدائم بتقديم القيمة المضافة».

وحول تكريم عادل العلي بهذه الجائزة، أشارت مجموعة آفيشن ويك نتورك إلى أنه في ظل قيادته، نجحت «العربية للطيران» بتحقيق النمو وتسجيل أرباح مستدامة على مدار سنوات طويلة، وها هي اليوم تتطلع لإضافة أسواق جديدة للرحلات الطويلة والاستثمار في المزيد من الطائرات الكبيرة بهدف تعزيز حضورها.

أعلنت شركة العربية للطيران، عن استئناف رحلاتها من مطار رأس الخيمة الدولي إلى أربع وجهات في مصر وباكستان في أكتوبر الماضي، إضافة إلى رحلة جديدة بين رأس الخيمة والعاصمة البنغالية، دكا.

علاوة على ذلك، بدأت «العربية للطيران» بتوفير تغطية عالمية مجانية ضد فيروس كورونا المستجد لجميع المسافرين على متن طائراتها. وستكون هذه التغطية مشمولة تلقائياً عند الحجز من دون الحاجة إلى إبراز أية وثائق إضافية، وتسري لمدة 31 يوماً تبدأ من تاريخ إقلاع الرحلة وتشمل النفقات الطبية وتكاليف الحجر الصحي أيضاً.

ومنذ تشي جائحة «كوفيد - 19»، حرصت «العربية للطيران» على تحديث تجربة المتعاملين، لتشمل تدابير السلامة كافة التي تتسجم مع أرقى المعايير العالمية، حيث تشمل كل مقصورة ضمن أسطول طائراتها بالكامل نظام مرشحات الجسيمات عالية الكفاءة (HEPA) يساعد في توفير أجواء داخلية أكثر صحة وسلامة أثناء السفر.

«فلاي دبي» أفضل شركة طيران منخفضة التكلفة تخدم الشرق الأوسط



فازت شركة فلاي دبي بجائزة أفضل شركة طيران منخفضة التكلفة تخدم الشرق الأوسط خلال حفل توزيع جوائز بيزنس ترايفلر ميدل إيست 2020.

ويعكس هذا التقدير الذي تم التصويت عليه من قِبل الجمهور وقرء المجلة، قدرة «فلاي دبي» على توفير خدمات سفر مريحة وموثوقة بطريقة آمنة خلال هذه الأوقات غير المسبوقة في صناعة الطيران.

في هذه المناسبة، أكد غيث الغيث، الرئيس التنفيذي لشركة فلاي دبي، على مدى فخره بالفوز بهذه الجائزة للمرة الرابعة: «يسعدنا فوزنا بجائزة أفضل شركة طيران منخفضة التكلفة تخدم منطقة الشرق الأوسط للمرة الرابعة في خمس سنوات من قِبل بزنس ترايفلر الشرق الأوسط، الأمر الذي يعكس الجهد الكبير لفريق فلاي دبي ويعكس تقدير مسافرينا لما قمنا به خلال عام مليء بالتحديات».

وأضاف: «من خلال العمل معاً، فإن جميع الشركاء العاملين في صناعة السفر يقومون بدور مهم، ونحن ملتزمون بإضافة المزيد من الرحلات وتعزيزها ضمن شبكتنا لتمكين المزيد من المسافرين».

الجدير بالذكر أن «فلاي دبي» تسيّر حالياً رحلات إلى 40 وجهة عبر شبكتها في أفريقيا وآسيا الوسطى وأوروبا وشبه القارة الهندية والشرق الأوسط.

الاتحاد للطيران.. فوز كبير خلال حفل جوائز بيزنس ترافلر الشرق الأوسط 2020

فازت

الاتحاد للطيران، الناقل الوطنية لدولة الإمارات العربية المتحدة، بجائزتي «أفضل درجة سياحية» و«أفضل برنامج لولاء المسافرين» وذلك ضمن جوائز بيزنس ترافلر الشرق الأوسط 2020.

فقد قامت الاتحاد للطيران خلال العام الماضي، بتطوير منتجات وخدمات الدرجة السياحية، وذلك عبر تحسين تجربة الطعام ومنح الضيوف خيارات أكثر وقيمة أفضل من خلال إضفاء تصميم الخدمات والمنتجات بصورة ثلاثية مختلف التطلعات والأذواق في تجربة السفر.

كما أطلقت الخطوط الجوية برنامج «الصحة والسلامة من الاتحاد للطيران» المبكر للسلامة الصحية والنظافة، لتوفير راحة البال للمسافرين في حال السفر خلال جائحة «كوفيد - 19».

ومن خلال برنامج فريق سفراء الصحة والسلامة الذي يعد الأول من نوعه في القطاع، سيكون الفريق على استعداد تام للرد على أسئلة المسافرين وتوفير النصائح حول كيفية المحافظة على سلامتهم أثناء السفر وتفاصيل إجراءات الصحة والنظافة التي تم تطبيقها خلال الرحلة.

كما بدأ برنامج ضيف الاتحاد خلال العام الماضي، رحلة التحول نحو الارتقاء بتجربة الضيوف عبر تعزيز المزايا الحالية وتوفير مزايا جديدة، ما يسهم في توفير قيمة أكبر للضيوف سواء على الأرض، أو في الأجواء. وواصل البرنامج مسيرته في التطور على الرغم من جائحة كورونا. وتعكس هذه الجائزة جهود الشركة لمكافأة أعضاء البرنامج الذين لا يستطيعون السفر حالياً ومنحهم مزيداً من المرونة والحوافز، بما يسمح لهم بالمحافظة على فئة البرنامج الحالية، مع إيجاد طرق جديدة لاكتساب أميال الفئات من خلال توطيد التعاون مع شركاء التجزئة عبر تطبيق الهواتف الذكية.

من ناحية أخرى، أعلنت الاتحاد للطيران عن تغييرات في الهيكل التنظيمي من شأنها ترسيخ مكانة الشركة لتكون أكثر قدرة على الوفاء بالتزاماتها ومسؤولياتها، في أعقاب تفشي فيروس «كوفيد - 19» ومواجهة التحديات التي يفرضها الركود العالمي الذي أضرب قطاع الطيران.

وقد تمت إعادة الهيكل التنظيمي، لتصبح الاتحاد للطيران شركة للنقل الجوي متوسط الحجم يتم إدارته من خلال هيكل تنظيمي مرن مبني، ما يمكنها من تحقيق النمو المنشود المرافق لاستعادة قطاع الطيران لحيوته بعد انتهاء الجائحة.

في هذا الشأن، يقول توني دوغلاس، الرئيس التنفيذي لمجموعة الاتحاد للطيران: «بعد الأداء القوي للشركة في الربع الأول من العام، لم يكن لأحد أن يتوقع ما ستؤول إليه الأحداث، أو حجم التحديات الكبير. إنني فخور جداً بالطريقة التي، من خلالها، أدار فريق القيادة في المجموعة دفة العمل إلى جانب جميع أفراد أسرة الاتحاد للطيران منذ بدء أزمة تفشي كوفيد - 19 حتى اليوم. وأود أن أعرب عن عميق امتناني لكل فرد من أفراد فريق العمل لإثباتهم، مرة تلو الأخرى، قدرتنا على التكيف في ظل ظروف فاقت التوقعات كافة».

طيران الإمارات توفر «جواز سفر رقمي» يتعلق بمتطلبات «كورونا»

عقدت

طيران الإمارات اتفاقية شراكة مع الاتحاد الدولي للنقل الجوي IATA لتصبح واحدة من أوائل الناقلات الجوية في العالم التي تجرب «جواز سفر أياتا IATA Travel Pass»، وهو عبارة عن تطبيق محمول لمساعدة الركاب على إدارة سفرهم بسهولة وأمان بما يتماشى مع أي متطلبات حكومية، خاصة بمعلومات فحص أو لقاحات «كوفيد - 19».

ويتيح جواز السفر هذا من «أياتا» لركاب طيران الإمارات إنشاء «جواز سفر رقمي» للتحقق من أن اختبار ما قبل السفر، أو التطعيم يفي بمتطلبات

وجهاتهم. كما سيتمكنون أيضاً، من مشاركة شهادات الاختبار والتطعيم مع السلطات وشركات الطيران لتسهيل السفر. وسوف يمكن التطبيق الجديد المسافرين من إدارة جميع الوثائق رقمياً وبسلاسة طوال تجربة السفر.

وقبيل الإقلاع الكامل، ستنفذ طيران الإمارات المرحلة الأولى في دبي للتحقق من صحة فحص PCR قبل المغادرة. وفي هذه المرحلة المتوقع أن تبدأ في أبريل المقبل، سيتيح التطبيق لعملاء طيران الإمارات المسافرين من دبي مشاركة نتيجة فحص «كوفيد - 19» مباشرة مع الناقل حتى قبل موعد وصولهم إلى المطار، وذلك عبر نقل التفاصيل تلقائياً إلى نظام إجراءات السفر.

من ناحية أخرى، أعلنت طيران الإمارات أنها سوف تستأنف خدماتها من دون توقف إلى كل من سياتل اعتباراً من 1 فبراير، ودالاس وسان فرانسيسكو اعتباراً من 2 مارس، مع سعي الناقل الوطنية لتسريع وتيرة عملياتها وقيادة ركب الانتعاش لمرحلة ما بعد وباء «كوفيد - 19».

وبإضافة هذه الوجهات الثلاث، تصل شبكة طيران الإمارات في أميركا الشمالية إلى 10 وجهات، حيث استأنفت الناقل في وقت سابق، خدماتها إلى كل من بوسطن وشيكاغو وهيوستن ولوس أنجلوس ونيويورك جيه إف كيه وتورنتو وواشنطن العاصمة.

وستعمل خدمة سان فرانسيسكو بمعدل 4 رحلات أسبوعياً بطائرات البوينج 777-300ER، بينما ستعمل خدمات سياتل (أربع رحلات أسبوعياً) ودالاس (ثلاث رحلات أسبوعياً) بطائرات البوينج 777-200LR على متن درجتين.





«ويز إير أبوظبي» تعلن عن وجهاتها الأولى



أعلنت الخطوط الجوية ويز إير أبوظبي، أحدث الناقلات الوطنية الجوية في دولة الإمارات العربية المتحدة، عن وجهاتها الدولية الأولى عقب تسلم طائرتين جديدتين من طراز إيرباص A321neo المزودة بمحركات Pratt & Whitney PW1000G. وتتبع الطائرتان المعايير نفسها المستخدمة في عمليات شركة ويز إير الأوروبية، مع اختلاف بسيط، وهو وضع اسم أبوظبي على ذيل الطائرة العمودي.

وأكدت شركة الطيران بدء تسيير رحلاتها إلى يريفان في أرمينيا، ولاماكا في قبرص، والإسكندرية في مصر، وكوتايسي في جورجيا، وأثينا في اليونان وأوديسا في أوكرانيا من مقر عملياتها في العاصمة الإماراتية، أبوظبي منتصف شهر ديسمبر العام الماضي، بعد تأخير إطلاق الرحلات الذي كان مقرراً في الأول من أكتوبر.

ويمكن إنجاز إجراءات السفر، بدءاً من حجز وشراء تذاكر السفر، وتسجيل الوصول وتسليم الأمتعة وغيرها عبر موقع الشركة الشبكي wizzair.com، أو من خلال تطبيقاتها الإلكترونية الخاص على الهواتف الذكية، وذلك باللغتين العربية والإنجليزية، علماً بأن أسعار التذاكر تبدأ من 129 درهماً.

على نحو متصل، تلتزم شركة الطيران بتطبيق أعلى المعايير والإجراءات لضمان صحة وسلامة المسافرين وطواقم عمل الطائرات من فيروس «كوفيد - 19» الذي لا يزال يشكل تهديداً حتى وقتنا الراهن، حيث يتوجب على الجميع اتباع التدابير الاحترازية، من تباعد اجتماعي، وارتداء كمائمات الوجه والقفازات على متن رحلاتها كافة. كما أكدت الشركة أنه يتم تنظيف وتعقيم جميع الطائرات بشكل يومي.

يُذكر أن شركة ويز إير أبوظبي تأسست بموجب اتفاق بين شركة أبوظبي التنموية القابضة (ADQ)، إحدى كبريات الشركات القابضة على مستوى المنطقة، وشركة ويز إير للطيران القابضة التي حازت اعتماداً من الحكومة الإماراتية بوصفها نافذة وطنية لتلبية المعايير التنظيمية الخاصة ببدء التشغيل.





أول طائرة تجارية خالية من الانبعاثات تعانق السماء عام 2035



مدى طيران يزيد على ألف ميل جوي (1850 كيلومتراً)، ما يعد مناسباً للرحلات القصيرة.

كشفت شركة إيرباص، مطوّر الطائرات الأوروبية، عن خطتها لإنتاج أول طائرة تجارية خالية من الانبعاثات التي قد تدخل حيز التشغيل بحلول عام 2035.

وتعمل الشركة على ثلاثة نماذج للطائرة، جميعها تحت شعار «ZEROe»، حيث تختلف من حيث أحجامها والطاقة الاستيعابية للمسافرين. وأولى هذه الطائرات التجارية الخالية من الانبعاثات تتسع لما يراوح بين 120 و200 راكب، يمكنها الطيران عبر القارات ولدى يصل إلى أكثر من ألفي ميل جوي (3700 كيلومتر)، إذ تأتي مدعومة بمحركين نفاثين يعملان من خلال احتراق الهيدروجين بدلاً من وقود الطائرات. وسيتم تخزين الهيدروجين السائل وتوزيعه عبر خزانات موجودة خلف حاجز الضغط الخلفي.

كما تم تصميم نموذج يتسع لنحو 100 راكب مجهزاً بمراوح يحركها محرك توربيني معدّل يعمل من خلال احتراق الهيدروجين، حيث يمكن أن يصل

المنتديات الافتراضية لمجلس شباب الهيئة العامة للطيران المدني تحقق نجاحاً

دشن

مجلس شباب الهيئة العامة للطيران المدني مؤخراً منتدى افتراضياً لموظفي الهيئة الشباب تناول مجموعة من الموضوعات المحورية. وقد انطلق الحدث الافتراضي كجزء من مبادرة الهيئة تحت عنوان «جلسات رقمية للشباب». وتهدف هذه المبادرة إلى فتح أبواب الإدارة العليا والخبراء أمام الموظفين الشباب، للاستفادة من معارفهم وخبراتهم في مجال الطيران المدني.



وقد أشرف عدد من المنتسبين لمجلس الشباب على الجلسات الافتراضية. على نحو متصل، وبالتعاون مع المؤسسة الاتحادية للشباب، قدم مجلس الشباب ورشة عمل افتراضية بعنوان «سلامة الطائرات والتفتيش». وركزت موضوعات الورشة على جوانب سلامة الطائرات، تحت مظلة مبادرة المدرسة المهنية لشباب الإمارات. علاوة على ذلك، تناولت جلسات حوارية أخرى موضوعات عدة، بما فيها التحديات التي يواجهها الشباب العربي والأفريقي في العمل بقطاع الطيران، والتي تم تنظيمها بالتعاون مع جمعية محترفي الطيران الأفارقة الشباب، وقطاع تحقيقات الحوادث الجوية بالهيئة العامة للطيران المدني.

يهدف منتدى «جلسات رقمية للشباب» الافتراضي إلى فتح أبواب الإدارة العليا والخبراء أمام الموظفين الشباب للاستفادة من معارفهم وخبراتهم في مجال الطيران المدني.



الإمارات العربية المتحدة توقع ثلاث مذكرات تفاهم جديدة

الاتفاقية الإماراتية - الإسرائيلية تمهد الطريق أمام اتفاقيات مستقبلية في قطاع الطيران

أعلنت

دولة الإمارات العربية المتحدة وإسرائيل عن توقيع اتفاقية في مجال خدمات النقل الجوي، الأمر الذي من شأنه تمهيد الطريق أمام توسيع شبكات الرحلات الجوية في تبني استثمارات مشتركة بينهما. وتسيطر هذه الاتفاقية إنجازاً تاريخياً في تنمية العلاقات بين الطرفين، خاصة بعد توقيع الاتفاق الإبراهيمي للسلام في أغسطس 2020. ووفقاً للاتفاقية، ستسير الناقلات الوطنية لدولة الإمارات العربية المتحدة 28 رحلة جوية أسبوعياً إلى تل أبيب، ورحلات غير محدودة إلى إيلات، فضلاً عن تسيير رحلات الشحن. كما تم الاتفاق على رفع القيود عن الرحلات غير المجدولة بين البلدين.

وأصبحت الاتفاق للطيران أول ناقلية جوية ضمن منطقة دول مجلس التعاون الخليجي تسيّر رحلات جوية من وإلى تل أبيب في 19 أكتوبر العام الماضي. وأكدت مجموعة الاتحاد للطيران، أنها ستطلق رحلات يومية إلى المدينة الإسرائيلية بدءاً من 28 مارس 2021، في حين ستحتل أول رحلة جوية لطيران الإمارات التي تتخذ من دبي مقراً لعملياتها، بتل أبيب في يناير العام الحالي. وكانت فلاي دبي أول ناقلية جوية تسيّر رحلات مباشرة إلى إسرائيل.

أصبحت الاتحاد للطيران أول ناقلية جوية ضمن منطقة دول مجلس التعاون الخليجي تسيّر رحلات جوية من وإلى تل أبيب في 19 أكتوبر العام الماضي.



وقّع الاتفاقية من الجانب الإماراتي، معالي عبدالله بن طوق المري، وزير الاقتصاد رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني، ومن الجانب الإسرائيلي معالي يسرائيل كاتس، وزير النقل، وذلك خلال لقائهما بمطار بن غوريون الدولي في تل أبيب. وخلال الاجتماع ناقش الطرفان الموضوعات ذات الاهتمام المشترك في قطاع الطيران المدني وبحثا سبل التعاون بين البلدين. في هذا الشأن يقول معالي بن طوق المري: «تعد الاتفاقية خطوة مهمة على طريق التعاون الإيجابي والبّاء في العلاقات المتنامية بين الدولتين عقب توقيع الاتفاق الإبراهيمي للسلام التاريخي الذي يهدف إلى إرساء قواعد السلام وتحقيق التقدم وتعزيز فرص التنمية الاقتصادية والاجتماعية في المنطقة».

توقيع اتفاقية خدمات جوية مع كوراساو..

يأتي

توقيع هذه الاتفاقية أيضاً، في إطار الجهود المستمرة التي تبذلها الهيئة العامة للطيران المدني لتوسعة شبكة علاقات النقل الجوي الخاصة بالإمارات العربية المتحدة في منطقة البحر الكاريبي. وقد وقّع كل من سعادة سيف محمد السويدي مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني بالإنابة عن دولة الإمارات العربية المتحدة، وسعادة لودي إميرختس سفير مملكة هولندا لدى الدولة اتفاقية خدمات النقل الجوي لغرض تشغيل خدمات نقل جوي بين إقليمي البلدين وما وراءهما في مقر الهيئة العامة للطيران المدني بامارة دبي.

يُذكر أنه خلال السنوات الخمس الماضية، وقّعت الهيئة العامة للطيران المدني اتفاقيات عدة مشابهة مع جامايكا، وكومونولث جزر البهاما، وأنتيغوا، وبربودا، وجمهورية هايتي وسانت لوسيا. ومن شأن هذه الاتفاقية الجديدة أن تمهد الطريق أمام رحلات جوية دورية بين دولتي الإمارات العربية المتحدة وكوراساو.



.. توقيع اتفاقية أخرى مع مملكة تونغا

وقعت

دولة الإمارات العربية المتحدة، ممثلة بالهيئة العامة للطيران المدني، اتفاقية خدمات النقل الجوي بأحرفها الأولى مع سلطة الطيران المدني في مملكة تونغا بتاريخ 19 أكتوبر 2020، تستهدف تعزيز العلاقات الجوية الثنائية بين البلدين. ووقّع الاتفاقية من جانب الدولة سعادة سيف محمد السويدي مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني، ومن مملكة تونغا سعادة أكاولا سفير مملكة تونغا في الدولة. وتعد هذه الاتفاقية إضافة جديدة لاتفاقيات

خدمات النقل الجوي التي وقعتها الإمارات العربية المتحدة مع دول العالم ليصبح مجموع الاتفاقيات الموقعة 185 اتفاقية، لتحافظ الدولة بذلك على مركزها الأول في عدد الاتفاقيات الموقعة على الصعيد العالمي. وأكد السويدي أن الهيئة العامة للطيران المدني تهدف من إبرام اتفاقيات الأجواء المفتوحة إلى تنمية الروابط التجارية والسياحية ودعم الناقلات الوطنية التي ارتفع عددها مؤخراً إلى ست ناقلات، كما يعكس هذا العدد من الاتفاقيات أهمية قطاع الطيران المدني في الدولة وتأثيره على الربط الجوي العالمي.



«العربية للطيران أبوظبي» تُدشن رحلاتها إلى أحدث وجهاتها



احتفلت «العربية للطيران أبوظبي» أول شركة طيران اقتصادي

منخفض التكلفة مقرها أبوظبي، بتسيير أولى رحلاتها المباشرة التي تربط بين العاصمة الإماراتية أبوظبي ومدينة مسقط في سلطنة عُمان، حيث انطلقت الرحلة من مطار أبوظبي الدولي في 16 نوفمبر العام الماضي وحطت في العاصمة العُمانية بعد 43 دقيقة.

وأكدت «العربية للطيران أبوظبي» عن تسيير رحلتين أسبوعياً بين المدينتين، أيام الاثنين والجمعة، على متن طائرة إيرباص A320 - 200 التي تنطلق من أبوظبي الساعة 6:40 صباحاً، قبل أن تعود من مطار مسقط الدولي في الساعة 8:30 صباحاً. ويمكن للمسافرين حجز تذاكرهم مباشرة بين أبوظبي ومسقط من خلال الموقع الرسمي للعربية للطيران، أو عبر التواصل مع مركز خدمة المتعاملين

أو وكالات السفر. وعلى الرغم من بدء عملياتها التشغيلية في 14 يوليو المنصرم، ونظراً إلى الظروف الراهنة نتيجة تفشي فيروس كورونا المستجد، إلا أن «العربية للطيران أبوظبي» نجحت في توسيع شبكة عملياتها لتصل إلى 7 دول، وهي مصر والسودان وأوزبكستان ونيبال وأفغانستان وبنغلاديش، إلى جانب سلطنة عُمان.

مذكرة تفاهم جديدة تمهّد الطريق لمسارات جوية للطائرات بدون طيار في دبي

وقّعت هيئة الطرق والمواصلات في دبي ومؤسسة دبي لخدمات الملاحة

الجوية (DANS) مذكرة تفاهم للتعاون والتنسيق بين الجانبين في مجال المركبات الجوية ذاتية القيادة، التي من شأنها تحديد مسارات جوية لهذا النوع من المركبات.

يقول أحمد هاشم بهروزيان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة رئيس فريق مشروع المركبة الجوية ذاتية القيادة في الهيئة: «إن المذكرة تهدف إلى التعاون والتنسيق في دراسة التشريعات

والقوانين المتعلقة بمجال المركبات الجوية ذاتية القيادة، ومشاركة الطرفين في ورش العمل والأنشطة المنظمة من قِبَل الجانبين، فضلاً عن بحوث التطوير والابتكار ذات الصلة». وأضاف بهروزيان: «تعمل مذكرة التفاهم أيضاً، على تحديد المسارات الجوية للمركبات، فضلاً عن العمل المشترك لرفع مستوى السلامة والأمن للنقل والمواصلات في نطاق الحدود الجغرافية لإمارة دبي عبر استقطاب وتطبيق أحدث التقنيات في المجال.

إن مذكرة التفاهم تأتي في إطار إجراءاتنا المُعززة لاستراتيجية دبي للتنقل الذكي ذاتي القيادة التي تهدف لتحويل 25% من إجمالي رحلات النقل في الإمارة إلى رحلات ذاتية القيادة، وذلك عبر وسائل المواصلات المختلفة بحلول عام 2030».

واستطرد بهروزيان قائلاً: «سيتم تحقيق التكامل بين وسائل النقل الجماعي وتعزيز السعادة لدى السكان، من خلال توفير قنوات سهلة وسريعة ومبتكرة للنقل والمواصلات».





الهيئة العامة للطيران المدني تحتفي بمساهمة المرأة الإماراتية في قطاع الطيران

ندوة افتراضية تعكس إنجازات المرأة في القطاع.

الهيئة العامة للطيران المدني
GENERAL CIVIL AVIATION AUTHORITY

27 أغسطس
10:00 صباحاً
27 أغسطس

يوم المرأة الإماراتية
ندوة طاقات نسائية في قطاع الطيران

الجلسة الحوارية: التخطيط للخمسين " المرأة سند للوطن "

سماعة روضة العتيبة
رئيسة البنية التحتية في سفارة الإمارات لدى المملكة المتحدة

سماعة ناعمة الشرحان
القيادية لجلسات الوطن الاندماج

سماعة شمسة صالح
المدبرة التنفيذية لمؤسسة دبي للمرأة

ندى الجاسية
الاعلامية: طيبة الشخص

جلسة فدوة: حديث ملهم مع الكاتبة عائشة الهاملي

الكاتبة عائشة الهاملي
مستشار أول - العلاقات الدولية (الهيئة العامة للطيران المدني)

ندى الجاسية
مرام خالد

الجلسة الحوارية " أجنحة وطن "

مساعدة طيار أول
هدى سعيد المسلمي (طيار أختار)

الدكتورة نبيلة الموضي
رئيسة قسم طب الطيران (الهيئة العامة للطيران المدني)

المحامية أمينة الجلاف
أول طيارة إماراتية (مختصة بالطيران)

السيدة أميرة الفلاس
رئيسة نوبتات وتطبيقات (مختصة بحوادث الطيران)

ندى الجاسية
م. انعام المرزوقي

احتفاءً بيوم المرأة الإماراتية الذي يصادف 28 أغسطس من كل عام، نظمت الهيئة العامة للطيران المدني ندوة افتراضية لتسليط الضوء على إنجازات المرأة العاملة في قطاع الطيران المدني في الدولة.

وشارك في الندوة التي أقيمت برعاية سمو الشقيقة فاطمة بنت مبارك، رئيسة الاتحاد النسائي العام الرئيس الأعلى لمؤسسة التنمية الأسرية رئيسة المجلس الأعلى للأمومة والطفولة، عدد من الشخصيات المهمة، ومنهم معالي عبدالله بن طوق المري وزير الاقتصاد رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني، والملازم أول طيار الشقيقة موزة بنت مروان آل مكتوم، وسعادة سيف محمد السويدي مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني.

كما تم الإعلان على هامش فعاليات الندوة، عن الإطلاق الرسمي لجمعية «شبهانة»، أول جمعية ذات النفع العام، التي تهدف لتوفير بيئة جاذبة للمرأة وإتاحة الفرص لتطوير المبادرات لاستقطابها وتعزيز وجودها في قطاع الطيران، والتي أسستها الشقيقة موزة بنت مروان آل مكتوم. علاوة على ذلك، تناولت الندوة الافتراضية مناقشة عدد من التحديات، بما فيها تأثيرات الأزمة التي خلفتها جائحة كورونا، والجهود لتعزيز فرص مشاركة المرأة وترسيخ مكانتها في المحافل الدولية.

على نحو متصل، أشاد معالي عبدالله بن طوق بالجهود الحثيثة التي تبذلها الهيئة العامة للطيران المدني لدعم بيئة العمل، خاصة السيدات،

إضافةً إلى تأسيس جمعية «شبهانة»، متمنياً للشقيقة موزة وجميع أعضاء الجمعية النجاح في تحقيق طموحاتهم المستقبلية. وأشارت الشقيقة موزة في كلمتها ضمن فعاليات المنتدى، إلى الدعم اللا محدود الذي تحظى به المرأة الإماراتية: «لطالما حظينا بدعم قيادتنا الرشيدة التي لا تدخر جهداً في تقديم كل ما هو ممكن، وإتاحة الفرص أمام المرأة للمشاركة في مسيرة دولة الإمارات العربية المتحدة التنموية. وهنا أدعو كل امرأة شابة تتمتع بشغف العمل بهذا القطاع، الانضمام إلى جمعية شبهانة».

إلى ذلك، شهدت الندوة استضافة عدد من الجلسات الحوارية الخاصة التي شارك فيها خبيرات في قطاع الطيران وممثلات جهات حكومية، ومن بينهن سعادة ناعمة الشرحان النائب الثاني للمجلس الوطني الاتحادي عضو الشعبة البرلمانية الإماراتية، والدكتورة نبيلة العوضي رئيسة قسم طب الطيران في الهيئة العامة للطيران المدني، وضابط طيار أول هدى المسلمي في الاتحاد للطيران، والمهندسة أنعام المرزوقي من الهيئة العامة للطيران المدني.

كما تضمنت الندوة، جلسة حوارية ملهمة مع الكاتبة عائشة الهاملي، وهي أول وأصغر إماراتية تمارس مهنة الطيران، وتم تعيينها ممثلاً دائماً لدولة الإمارات العربية المتحدة في مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (إيكافو).

الهيئة العامة للطيران المدني
GENERAL CIVIL AVIATION AUTHORITY

ندوة طاقات نسائية في قطاع الطيران

<https://emiratwomeninaviation.gmevents.ae/ar/home-ar/>

ندى الجاسية
م. انعام المرزوقي

المقدمة

في هذا العدد من مجلة أجواء نتناول معطيات المستقبل ونسلط الضوء على أبرز المستجدات التي من شأنها رسم مستقبل قطاع الطيران في دولة الإمارات العربية المتحدة خلال الـ 50 عاماً المقبلة.

ودعماً لهذه الجهود، استضافت الهيئة العامة للطيران المدني مؤخراً حلقة الشباب بالتعاون مع مطارات دبي بوصفه جزءاً من مشروع تصميم الخمسين عاماً المقبلة الذي أطلقته حكومة دولة الإمارات.

واستقطب المنتدى الافتراضي الشباب وخبراء قطاع الطيران من مختلف أرجاء الدولة الساعين للتعليم من مختلف وجهات النظر التي يطرحها الخبراء، والتي تناولت سلسلة من المواضيع انطلاقاً من سلامة الطيران، ووصولاً إلى الفرص المتاحة للشباب الراغبين ببناء مسيرة مهنية ناجحة ضمن القطاع.

كما سلّط المنتدى الضوء على تنامي قطاع الفضاء في الإمارات العربية المتحدة وخطط الدولة لإطلاق مشروع استكشاف القمر والمريخ خلال القرن المقبل.

مثل هذه الطموحات السامية، تسطرّ الروح الريادية لدولة الإمارات العربية المتحدة الريادية، وجهودها في قيادة العالم العربي نحو حقبة جديدة من التطور العلمي والابتكارات التقنية خلال العقود المقبلة.

سعادة سيف محمد السويدي
مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني



مدير تحرير المجموعة

أندرو وينغروف
andrew.wingrove@motivate.ae

مدير النشر - القسم العربي

أحمد سعيد السكيتي

مسؤول التحرير والقسم الفني

رحاب عبدالله برهم

مترجم أول

يزيد النجار

التصميم الفني

أحمد أبو طاحون

قسم الإنتاج والتوزيع - المدير العام

سونيل كومار

مساعد مدير الإنتاج

بينو يورانداران

تم إصدارها لصالح والنيابة عن
الهيئة العامة للطيران المدني من قبل

موتيفيت
ميديا جروب

أحد إصدارات موتيفيت كونكت

مبنى ميديا ون، مدينة دبي للإعلام

ص.ب. 2331، دبي، الإمارات العربية المتحدة

هاتف: +971 4 427 3000

connect@motivate.ae

motivatemediacom

الهيئة العامة للطيران المدني
GENERAL CIVIL AVIATION AUTHORITY



اللجنة التحريرية في الهيئة العامة للطيران المدني

رئيس مجلس الإدارة
معالي عبدالله بن طوق

رئيس التحرير
سعادة سيف محمد السويدي

مدير التحرير
محمد فيصل الحوسري

فريق التحرير
حصة السلطي

جواهر محمد العبدولي

Ajwaa@gcaa.gov.ae



@Ajwaauae

@Ajwaa_magazine

Ajwaa GCAA

@GCAAUAE

@GCAA_UAE

www.gcaa.gov.ae

يخضع كل من الهيئة العامة للطيران المدني والناشر جهودهما للتأكد من أن جميع المعلومات الواردة صحيحة، وأنهما لا يتحملان أية أخطاء أو هفوات قد ترد في هذا العدد. وينصح القراء بالحصول على المشورة المتخصصة قبل إبداء تعليقاتهم مع المعلومات المنشورة في هذه النشرة التي يتم توفيرها للاستخدام العام وقد لا تكون مناسبة لظروف القارئ المحددة. إن ملكية المعلومات العامة مسجلة، لا يمكن إعادة نشر أو تخزين أي جزء من هذه النشرة أو أي قسم من محتوياتها في أي نظام أو نقلها بأي شكل من الأشكال من دون الحصول على الترخيص الواضح والمكتوب من الناشرين. © الحقوق محفوظة 2021

رسالة ترحيب

مما لا شك فيه أنّ تحوّل مطار دبي الدولي إلى أحد أبرز مراكز الطيران في العالم خلال الـ 60 عاماً الماضية، يعد إنجازاً كبيراً لا يسلط الضوء فقط على رؤية قيادة الإمارة الحكيمة، بل أيضاً يعكس دور دولة الإمارات العربية المتحدة الريادي في قيادة ركب نمو قطاع الطيران الدولي.

فمنذ بداية عملياته في سبتمبر عام 1960، استقبل مطار دبي الدولي ما يزيد على مليار مسافر من أرجاء العالم، الرقم الكبير الذي يعكس مكانة الدولة بوصفها مركزاً إقليمياً للنقل والتجارة والسياحة وغيرها.

وفي عام 2019، سافر عبر مطار دبي الدولي ما يزيد على 86 مليون مسافر دولي، الأمر الذي جعله أكثر مطارات العالم اكتظاظاً بالمسافرين للعام السادس على التوالي. وعلى الرغم من التحديات التي واجهها قطاع الطيران العالمي في عام 2020 نتيجة تفشي جائحة كورونا المستجد، إلا أن مطار دبي الدولي استمر في القيام بدوره بوصفه مركزاً محورياً للشحن والحركة الجوية التجارية.

ومع تضافر الجهود لتوزيع لقاحات «كوفيد - 19» خلال الأشهر القليلة المقبلة حول العالم، فإنه من المتوقع أن يحقق المطار نمواً بارزاً خلال عام 2021 مع الخروج تدريجياً من مرحلة الإغلاق وبداية تعافي قطاع الطيران العالمي.

واليوم؛ يعد مطار دبي الدولي إلى جانب الناقل الوطنية، طيران الإمارات التي تتخذ من المطار مركزاً لعملياتها، جوهره قطاع الطيران في دبي، والذي يعمل فيه ما يزيد على 750 ألف شخص. كما يعد شرياناً مهماً في استراتيجية دولة الإمارات العربية المتحدة للتنوع الاقتصادي.

وبحلول عام 2030، من المتوقع أن يوظف قطاع الطيران في دبي نحو 1,2 مليون شخص، بنسبة زيادة تصل إلى 35.1%، مقارنة بالأرقام التي يشهدها القطاع في الوقت الحاضر، وسيشكل 44.4% من إجمالي المخرجات الاقتصادية في الإمارة. ومما لا شك فيه أن مطار دبي الدولي ومطار آل مكتوم الدولي، سيقومان بدور محوري في قيادة هذا النمو.

من هنا، في الهيئة العامة للطيران المدني، نهنئ مطار دبي الدولي على نجاحاته المبهره على مر العقود الستة الماضية، ونتطلع قديماً للعمل مع جميع أصحاب المصالح لقيادة ركب النمو في قطاع الطيران المدني على الصعيدين المحلي والعالمي خلال السنوات المقبلة.

معالي عبدالله بن طوق

وزير الاقتصاد رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني



المحتويات



32



24

التحليق عالياً فوق السحب..

الشيخة موزة بنت مروان آل مكتوم، المؤسس لجمعية «شبهانة»: «الجمعية ستعمل على تنمية الجيل القادم من الإماراتيات في قطاع الطيران».

32

الإمارات تطلق استراتيجية وطنية موحدة للسياحة

معدل الحركة الجوية اليومية في دولة الإمارات العربية المتحدة بلغ نحو ألف طائرة، بنسبة زيادة تصل إلى أكثر من 200%، مقارنة بشهر أبريل.

34

فعاليات

فعاليات قطاع الطيران العالمية

أبرز فعاليات قطاع الطيران العالمية خلال الأشهر المقبلة.

36



06

الأخبار

مستجدات قطاع الطيران في دولة الإمارات العربية المتحدة.

6

موضوع الغلاف

60 عاماً من النجاحات

مطار دبي الدولي، أحد أبرز مراكز الطيران في العالم، يحتفل بمرور 60 عاماً على تأسيسه.

14

التكنولوجيا والابتكار

نحو القمر وآفاق الفضاء

أعلنت حكومة دولة الإمارات العربية المتحدة عن إطلاق مشروع لاستكشاف القمر لتصبح الدولة الرابعة في التاريخ التي تصل إليه.

22

برنامج «ناسا» التدريبي يهتم رواد

الفضاء الإماراتيين

الإمارات توفّر اتفاقية لتدريب رواد الفضاء الإماراتيين مع وكالة الفضاء الأميركية (ناسا).

24

القمر الاصطناعي «مزن سات»

ينطلق نحو الفضاء

القمر الاصطناعي المصغر ينطلق من قاعدة بليستيسك الفضائية الروسية.

26

مستقبل الطيران

على أهبة الاستعداد للتحليق بعيداً..

الهيئة العامة للطيران المدني تتعاون مع مطارات دبي ومجموعة من الشباب الإماراتي لرسم مستقبل قطاع الطيران في دولة الإمارات العربية المتحدة خلال السنوات الخمسين المقبلة.

28

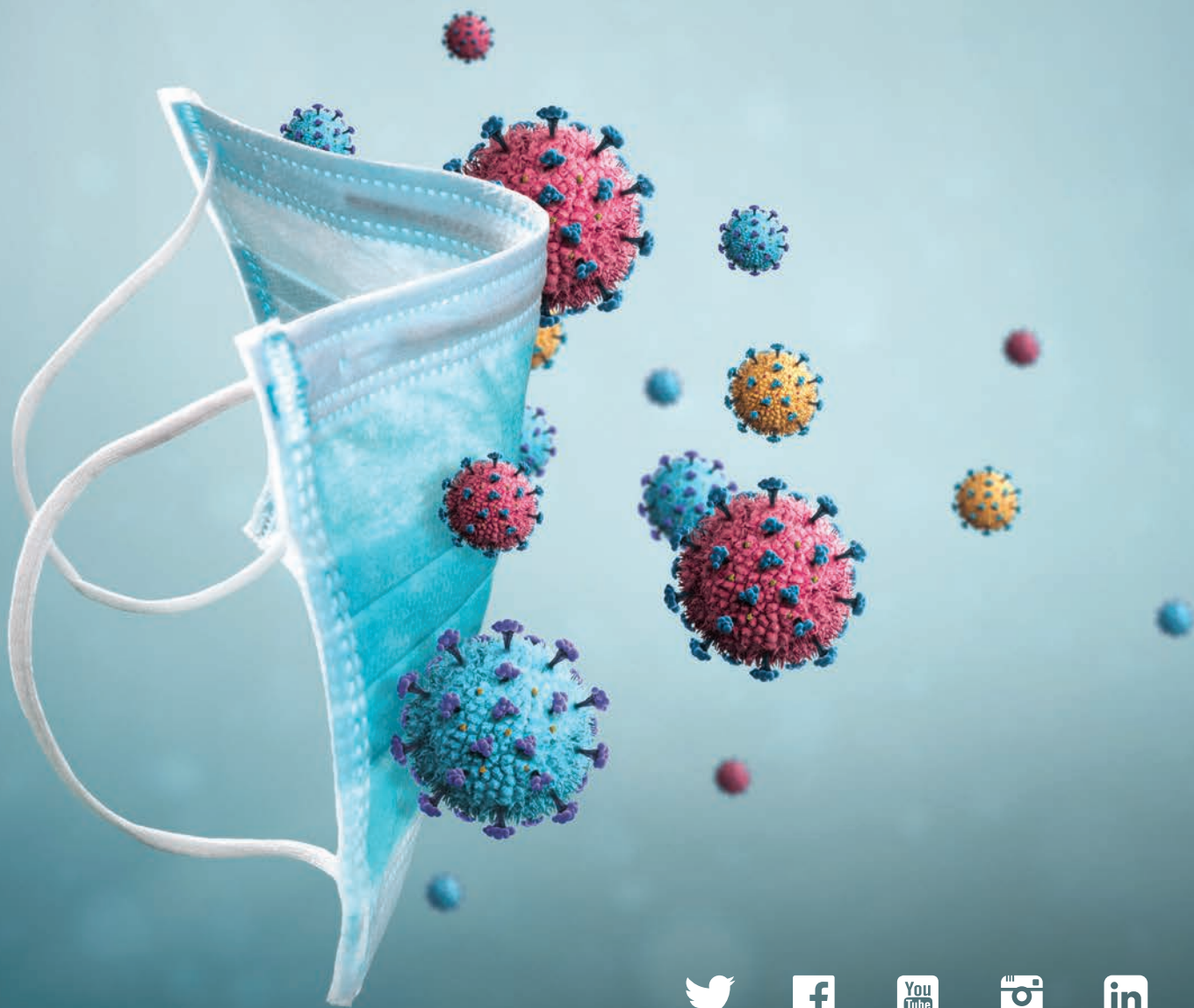
قطاع الطيران العالمي يحتاج إلى دعم متجدد

مجلس المطارات الدولي والاتحاد الدولي للنقل الجوي يناشد دول العالم لدعم قطاع الطيران في مواجهة جائحة كورونا.

30

نلتزم لننتصر

COMMIT TO WIN



@Ajwaauae
@Ajwaa_magazine
Ajwaa GCAA

@GCAAUAE
@GCAA_UAE
www.gcaa.gov.ae

أبجوع



التحليق فوق السحاب

الشيخة موزة بنت مروان آل مكتوم
المؤسس لجمعية «شيهانة»

60 عاماً من النجاحات: مطار دبي الدولي يحتفي بذكرى تأسيسه الـ 60 بأسلوب رائع. (الصفحة 14)

«ناسا» تدرب رواد الفضاء الإماراتيين الملهمين: سلطات دولة الإمارات توقع اتفاقية تدريب مع وكالة الفضاء الأميركية. (الصفحة 24)

على مدرج الطيران: الشباب الإماراتي يناقش قطاع الطيران الإماراتي للخمسين عاماً المقبلة. (الصفحة 28)