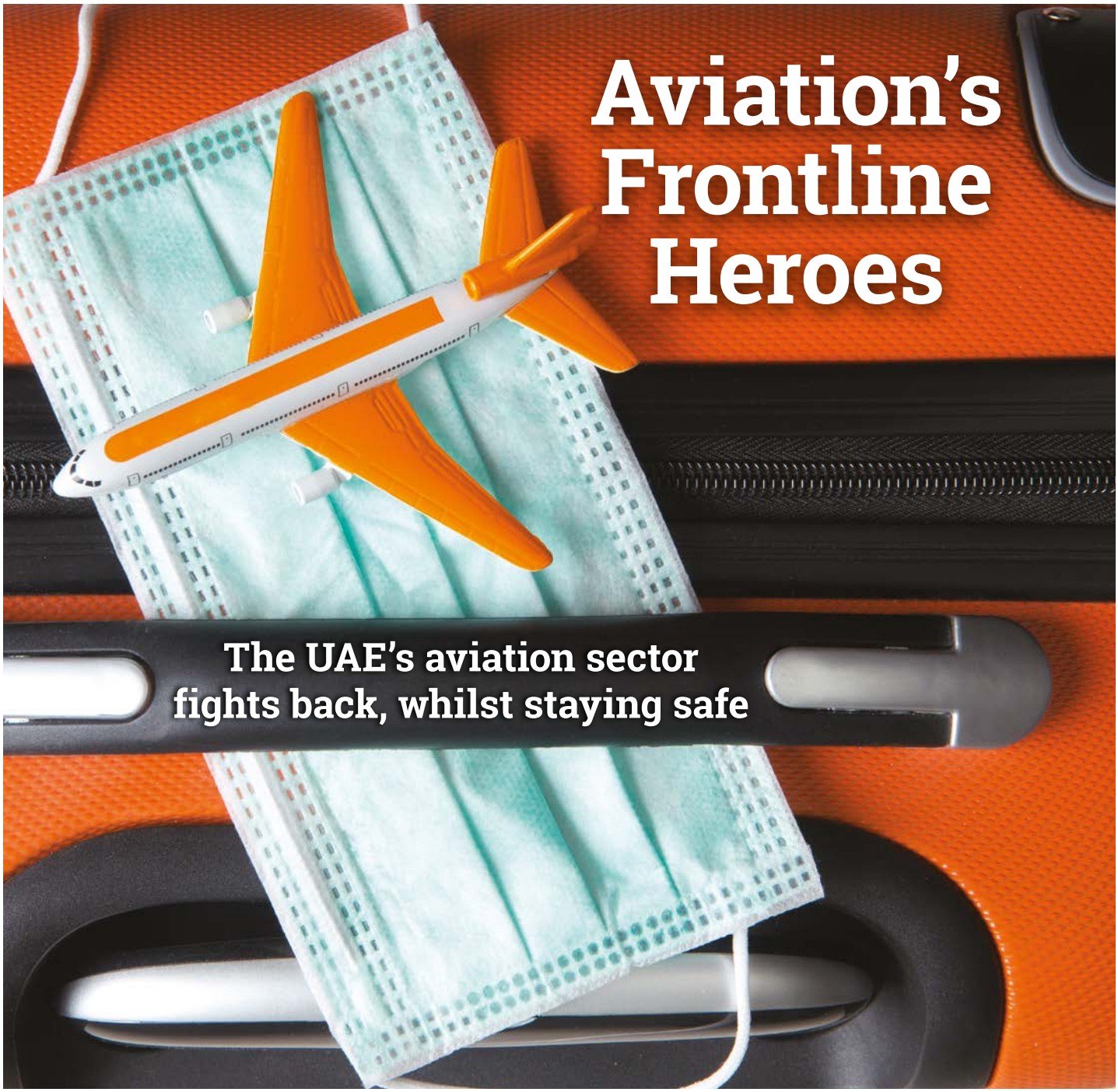
AJWAA



Aviation's Frontline Heroes

The UAE's aviation sector fights back, whilst staying safe

REACHING THE RED PLANET: The UAE's latest space initiative is one of its most ambitious to date. (Page 24)

AIR ARABIA ABU DHABI: New low-cost carrier receives its Air Operating Certificate from the GCAA. (Page 30)

PREPARING FOR TAKE-OFF: The ICAO reveals its comprehensive plan to kickstart the aviation industry. (Page 32)

الهيئة العامة للطيران المدني
GENERAL CIVIL AVIATION AUTHORITY

Drone Flying

Be Responsible for Safety

The new drone application includes integration of Emirates ID for auto- verification; user feedback collection on the drone registration process; and guidance on the usage of Fly Zone Map, an app from GCAA that shows where you may fly your drones.

In light of the UAE government vision, drones have continued to innovate, and technology continues to develop every day. The growth and expansion of both recreational and professional drone operations need to be supported and regulated to be harmonised with other aircraft in order to make UAE airspace safe.

إلى هواة الطائرات من دون طيار

To Drone Enthusiasts

My Drone Hub

DOWNLOAD | حمّل

Download on the App Store

Google play

RESTRICTED ZONE
No drone operation is allowed in these areas, GCAA Approval is required

NO FLY ZONE
No drone operation is allowed in these areas, GCAA Approval is required

FLY ZONE
Flying is allowed, please adhere to the conditions stipulated in the application

PROHIBITED ZONE
No flying is allowed under any circumstances

Contents

06 **News**
Highlights from the UAE's dynamic aviation sector

COVER STORY

Aviation's Frontline Heroes
12 How the UAE's aviation sector is fighting back, whilst staying safe during the pandemic

TECHNOLOGY / INNOVATION

Tech on the Frontline
20 Technology is helping to fight the spread of COVID-19 in the aviation industry

High Flyers
23 A new drone application is set to standardise use of the vehicles in the UAE

Reaching the Red Planet
24 The UAE's latest space initiative is one of its most ambitious to date

FUTURE OF AVIATION

Looking Beyond the A380
26 Looking toward the next-generation of aircraft to replace the superjumbo

Brighter Skies Ahead
28 The UAE's aviation industry is well placed for a rapid recovery when demand returns

Air Arabia Abu Dhabi Marks AOC Milestone
30 New low-cost carrier receives its Air Operating Certificate from the GCAA

Preparing for Take-off
32 ICAO has revealed its comprehensive plan to kickstart the aviation industry in the wake of the COVID-19

EVENTS

Events Calendar
36 Aviation events over the next few months

Welcome

The publication of this issue of AJWAA coincides with one of the most challenging periods ever faced by the global aviation industry as a result of the COVID-19 pandemic.

Globally, air travel has been severely impacted by the restrictions placed on populations designed to combat the spread of the virus.

Here, in the UAE, the government acted swiftly and decisively to safeguard the nation, and is now implementing world-leading health and safety measures designed to reopen the economy safely and securely.

As one of the world's leading aviation hubs and a major player in the global aviation industry, the UAE has an important role to play as we work to get aircraft back in the air and passengers flying again.

In line with this, I am immensely proud of the vital role the GCAA has played as a member of the ICAO Council's Aviation Recovery Task Force (CART).

The organisation's roadmap for the relaunch of international air travel, as outlined in the recently published "Takeoff: Guidance for Air Travel through the COVID-19 Public Health Crisis" report, mandates a series of measures designed to mitigate the transmission of COVID-19 and reassure travellers of their safety and security at all times.

The industry's future recovery hinges on every stakeholder playing a role in combating the spread of this virus on the ground and in the air, protecting travellers and employees, and implementing strict health and safety measures across all touchpoints.

I have been hugely encouraged by the cooperative spirit and enthusiasm demonstrated by all industry stakeholders in the UAE as we work to implement these measures across the country's entire aviation industry.

Since the outbreak of the COVID-19 pandemic and during the lockdown, the GCAA has held regular meetings with key partners across the entire aviation ecosystem, listening to their concerns and compiling constructive feedback to help kickstart our industry when regular air travel resumes.

I am immensely confident that together our industry will swiftly recover from this crisis and take a leading role in helping drive the global aviation sector's recovery over the coming months.

H.E. Abdulla Bin Touq
Minister of Economy and Chairman of the GCAA Board

Foreword

In this issue of AJWAA, we review the challenges presented by the COVID-19 pandemic over the past quarter and look ahead to a brighter future for the UAE's aviation industry as international air travel resumes.

One of the most exciting developments is the coming launch of Air Arabia Abu Dhabi, the UAE's fifth airline and the first to provide low-cost air passenger services from the country's capital.

Despite the challenges presented by the COVID-19 lockdown that has impacted our industry, the airline marked a major milestone in April by securing its Air Operating Certificate (AOC) from the GCAA, effectively paving the way for the launch of services when airlines resume operations.

The launch of Air Arabia Abu Dhabi will further consolidate the UAE's reputation as a leading player in the global aviation industry, and the most important air hub serving the wider Middle East and North Africa (MENA) region.

The UAE is already recognised as a pioneer in the development of low-cost air travel in MENA, driven by the rapid expansion of Air Arabia from Sharjah and flydubai from Dubai. The addition of Air Arabia Abu Dhabi will enable travellers from across the region to travel and enjoy all the attractions our dynamic capital has to offer, while providing new low-cost outbound options to UAE citizens and residents to destinations near and far.

We congratulate Air Arabia Abu Dhabi on receiving its AOC and look forward to a full launch of its services in the near future.

H.E. Saif Mohammed Al Suwaidi
Director General of GCAA

الهيئة العامة للطيران المدني
GENERAL CIVIL AVIATION AUTHORITY

GCAA Editing Committee

CHAIRMAN:	HE Abdulla Bin Touqi
EDITOR IN CHIEF:	HE Saif Mohammed Al Suwaidi
EDITING MANAGER:	Mohammad Faisal Al Dossari
EDITING TEAM:	Hessa Al Salti Jawaher Mohammed Al Abdouli *ajwaa@gcaa.gov.ae*

@Ajwaauae
@Ajwaa_magazine
Ajwaa GCAA

@GCAAUAE
@GCAA_UAE
www.gcaa.gov.ae

Produced for and on behalf of
General Civil Aviation Authority by

MOTIVATE MEDIA GROUP
A Motivate Connect Publication

Media One Tower, Dubai Media City
PO Box 2331, Dubai, UAE
Tel: +971 4 427 3000
connect@motivate.ae
motivatemedia.com

PUBLISHING DIRECTOR – CONNECT
Greg Wilson
greg.wilson@motivate.ae

SENIOR PROJECT MANAGER
Ingrid Valles

ART DIRECTOR
Rouf Majid

GENERAL MANAGER – PRODUCTION
Sunil Kumar

ASSISTANT PRODUCTION MANAGER
Binu Purandaran

The publishers and GCAA they cannot accept liability for error or omissions contained in this publication, howsoever caused. The opinions and views contained in this publication are not necessarily those of the publisher or GCAA. Readers are advised to seek specialist advice before acting upon information contained in this publication which is provided for general use and may not be appropriate for the reader's particular circumstances. The ownership of trademarks is acknowledged. No part of this publication or any part of the contents thereof may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form without the express permission of the publishers in writing. ©2020

NEWS

Second GIAS Event Takes Place

Ministers of aviation and heads of civil aviation authorities discussed leading global aviation investment projects in the second edition of the Global Investment in Aviation Summit (GIAS 2020)

Organised by the General Civil Aviation Authority (GCAA), the summit took place from January 27-29 in Dubai and saw global leaders in aviation discuss opportunities and challenges in the sector, as well as unique break-out activations including a masterclass programme in aviation finance.

Day one of the three-day summit comprised of funding and finance masterclasses, with topics including creating an aviation startup; fleet management, trading and aircraft risks; trends in aircraft negotiations; and investing in passenger experience and air connectivity.

The list of official speakers comprised several high-profile officials and economic figures including HE Sultan bin Saeed Al Mansoori, Dr. Obaid Saif Hamad Al Zaabi, CEO of the Securities and Commodities Authority, and Captain Yahya Al Bloushi, General Manager of Fujairah Aviation Academy.

The list also included Adel Mardini, CEO of JETEX; Alex Leigh, Airport Investment Specialist at International Finance Corporation at World Bank; Rajesh Arora, CEO of GMR Airports; Ramesh Cidambi, Chief Operating Officer at Dubai Duty Free; and Fundi Sithebe, Chief Executive Officer of Airports Company South Africa.

Day two saw the opening speech take place, as well as visions and strategies for growth, sustainability and better aviation from leaders in aviation that included HE Marcelo Sampaio, Vice Minister of Infrastructure of Federative Republic of Brazil and HE Sen. Hadi Abubakar Sirika, Minister of State, Aviation for the Federal Republic of Nigeria.

The day also saw a session on how to boost investments in aviation, where leading aviation stakeholders, investors, entrepreneurs and financial institutions discussed the promotion of this sector from an alternative financial sector to one of the principals.

The final day of the summit saw a variety of topics in the sector keenly discussed, kicking off with female entrepreneurs in aviation. A panel that included Sonja Strand, Vice President Honeywell; Fundi Sithebe, Chief Executive Officer, Airports Company South Africa; and Nadia Ibrahim AlMaazmi, President of the GIAS Committee discussed how to empower women in the sector.

The CEO of Flugauto, Frank Noppel and Christian Bauer, CCO of Volocopter GmbH were among the next panel's members,

who examined how urban mobility might dramatically shape aviation investment.

The last panel of the summit looked at how investing in environmental sustainability could be profitable, with Cedric Barbier, Executive Director of Aviation at Egis and others discussing where investors could profit from technologies and engineering solutions to help make aircraft more environmentally friendly.

"We aim through GIAS to create a perfect global platform that brings together more than 1,200 international delegates and 200 investors interested in investing in aviation," said HE Saif Mohammed Al Suwaidi, Director General of the GCAA.

"By sharing opinions and expertise and analysing the latest trends in the industry, they can develop strategies and mechanisms that help pump more investment into the aviation sector and boost the growth and sustainability of global economy."

UAE Signs Four New MOUs

The UAE has signed agreements that will expand cooperation and enhance air transport relations between the UAE and four other countries.

The UAE and the Republic of Uzbekistan held a round of air transport consultations in Dubai, resulting in signed meeting minutes that granted a number of additional flights for national carriers to cities in Uzbekistan.

The consultations were chaired by Omar bin Ghaleb, Deputy Director General of the General Civil Aviation Authority and representatives from local civil aviation authorities and UAE national carriers. The Uzbek delegation was headed by Ilkham Makhkamov, First Deputy Minister of Transport of the Republic of Uzbekistan.

In Egypt, a round of consultations was held in Cairo on February 5. A UAE delegation led by HE Saif Mohammed Al Suwaidi discussed the development of air transport relations between the countries with HE Capt. Sameh El Hefny, President of the Egyptian Civil Aviation Authority. The two sides agreed to continue within the framework agreed in the MoU signed in 2015 but signed a new MoU expected to have a positive impact on air traffic volumes between the two countries.

In Austria, a round of consultations was held on February 13-14 in Vienna to discuss enhanced air transport relations between the two countries. These discussions resulted in an MoU that granted additional rights to the UAE's national carriers, expected to significantly impact tourism and trade between the two countries. The MoU was signed by the head of the UAE delegation, Omar bin Ghaleb.

Finally, the UAE General Civil Aviation Authority signed the final agreement on air transport services with The Republic of Cameroon Civil Aviation Authority to facilitate air traffic between the two countries, signed by HE Eng. Sultan Al Mansoori, Chairman of the General Civil Aviation Authority and Ngalle Bibehe Jean, Minister of Transport of The Republic of Cameroon.

Destinations Open Back Up for Traveller Repatriation

A number of destinations have reopened airports and resumed passenger service in recent weeks, as stranded citizens looked to return to their home countries.

Emirates, Flydubai and Etihad Airways all announced that they are operating limited passenger flights to carry travellers from the UAE to a limited number of destinations worldwide.

Emirates announced that it was operating flights from the UAE to ten international destinations in June, including London Heathrow, Frankfurt, Paris, Milan, Madrid, Chicago, Toronto, Sydney, Melbourne and Manila.

The Dubai airline then announced that it would offer passenger services to 16 additional cities from June 15, which included Bahrain, Manchester, Zurich, Vienna, Amsterdam, Copenhagen, Dublin, New York JFK, Seoul, Kuala Lumpur, Singapore, Jakarta, Taipei, Hong Kong, Perth and Brisbane.

From June 8, Emirates also offered flights from Karachi, Lahore and Islamabad for travellers to connect onwards to other destinations. As of June 4, Emirates offered flights for passengers from Dubai to 29 cities.

Flydubai began to operate flights to Eastern Europe from June 5, including Belgrade, Kiev, Bucharest, Sofia and Tbilisi. The carrier then announced repatriation flights to destinations including Dhaka, Helsinki, Lar and Bishkek, as well as multiple airports in both India and Pakistan.

Etihad Airways resumed regular passenger flights to 20 cities across Asia, Europe and Australia starting June 1, including Amsterdam, Barcelona, Brussels, Dublin, Frankfurt, Geneva, Jakarta, Kuala Lumpur, London, Madrid, Melbourne, Milan, Paris, Seoul, Singapore, Sydney, Tokyo and Zurich.

UAE residents stranded abroad were also able to return to the country starting June 1, with approval needed from the Federal Authority for Identity and Citizenship (ICA).

GCAA Teams and Councils Important Events

From planting trees to virtual fitness challenges, the GCAA supported and celebrated a range of events since January. One of the biggest events organized by Happiness and Wellbeing team was International Women's Day, on March 8. A full programme of events included sessions whose speakers included Dr. Shamsa bin Hammad, Chief Operation Officer at Medcare Women and Children Hospital, Aisha Al Bastaki, Director of Technology Strategic Planning at Emirates Integrated Telecommunications Services-DU and Samah Al-Hajri, Chief Innovation Officer in the Ministry of Economy, as well as attendee gifts and discounts. The team also celebrated other days including Earth Day and World Environment Day, where a recycling competition was held for staff and their families. Zayed Humanitarian Day also saw the team participate with Red Crescent and their "One Million Trees" initiative, which aimed to increase green cover across various poor countries, helped many families and afforestation of the lands. There were a series of communications and SMS's emphasizing on crating awareness around COVID-19, safe usage of ATM machines, on-line consultation and healthy tips in Ramadan.

As part of the continuous efforts to support staff while working remotely, the GCAA's Sport Club, shifted all their scheduled events to virtual challenges, such as weight loss, Yoga, ladies only classes and much more. They also introduced its "green commuters" – to support all employees who walk or cycle to work.

In May, HE Saif Mohammed Al Suwaidi, Director General of GCAA, also held the first session of the General Manager Virtual Majlis, which was organized by the Happiness and Wellbeing Team, They shared their experience to help enhance the skills and leadership development of the youth.

The session discussed the UAE government's direction post-COVID-19 and organisational agility. GCAA Youth Council held a virtual session for GCAA youth employees. A series of dialogue sessions were prepared under the theme of "Digital Sessions for Youth", the aim of which is to transfer expertise and experience from UAE leaders to youth.

The GCAA Youth Council contributed to the awareness message of #be_safe message, emphasising the importance of social distancing measures and staying at home.

In November 2019, the GCAA launched its Youth Council at in the presence of HE Saif Mohammed Al Suwaidi, Director General of GCAA, to inspire young Emiratis to become future leaders in the aviation industry by immersing them in all technical, administrative and specialised fields of the sector, aimed at developing the role of young people in the UAE. The GCAA Youth Council stages programmes, initiatives, events and dialogue sessions throughout the year and, also collaborates with the UAE's Federal Foundation for Youth, designed to inspire youth-centric dialogue to shape innovative solutions to global challenges. Young members of the GCAA were also able to represent the Authority at national and international forums.

"Our objective is to improve GCAA work productivity by investing in our sports talents, increasing awareness of the importance of sports to promote a healthy lifestyle and positive wellbeing, and create a joyful environment," said by GCAA's Councils and Teams

The GCAA also set up Mubader Team to support innovation activities across all sectors. The team works closely with the Training team to help in involving all employees in the innovation process and further develop their skills. They encourage employees to generate new ideas and provide technical evaluation as required to facilitate the implementation of these ideas. In February this year, during the UAE Innovation month, the GCAA hosted its 3rd cycle of the Aeronnovation Award programme. Several dynamic Emiratis from the GCAA and other industry sectors spoke on the occasion. Topics covered included Innovation and change, Success through Innovation, Artificial Intelligence and Cybersecurity to name a few.

> **"Our objective is to improve GCAA work productivity by investing in our sports talents, increasing awareness of the importance of sports to promote a healthy lifestyle and positive wellbeing, and create a joyful environment."**
>
> GCAA's Councils and Teams

Etihad Airways Lands in Cuba for the First Time

Etihad Airways has operated its first ever flight to Havana, Cuba, adding to growing list of global goodwill flights.

Chartered by the UAE government, the flight carried Cuban nationals returning home from the UAE. Havana is the latest addition to an expanding list of special charter flights to destinations not normally served on the airline's global route network.

After the suspension of all normal passenger flights to and from the UAE on March 24, Etihad operated special humanitarian services to 32 cities around the world, all of which were not currently served by the airline's passenger or cargo network of flights.

These included Bogota, Bucharest, Grozny, Kiev, Larnaca, Podgorica, Tirana, Yerevan, Zagreb, Auckland, Bhubaneswar, Bishkek, Dushanbe, Dhaka, Erbil, Kabul, Lucknow, Makhachkala, Addis Ababa, Antananarivo, Bamako, Banjul, Conakry, Freetown, Harare, Kinshasa, Moroni, N'Djamena, Niamey, and Nouakchott.

Ahmed Al Qubaisi, Etihad Aviation Group Senior Vice President Government, International and Communications, said: "All of us at Etihad feel a collective sense of pride, and humility, in the knowledge that we have been able to fully mobilise our resources at a time of great difficulty and suffering, to provide essential aerial lifelines to those in need. We have been able to move with agility and fly to territories never served by us prior to the current global lockdown, so we can aid in the repatriation of people."

Emirates Makes Progress on Environmental Goals

The UN's World Environment Day took place on June 5, under the theme of 'Time for Nature'.

Emirates celebrated the day by showcasing its progress in the attainment of its environmental goals.

Keeping wildlife in the wild is an important cause to the airline, which is committed to tackling the illegal trade in the sale of wild animals either as pets, or for their hides, tusks or other body parts for use in food, medicine, exotic leathers, jewellery and ornaments – all worth around US$20 billion every year.

As part of United for Wildlife, ROUTES (Reducing Opportunities for Unlawful Transport of Endangered Species), and the World Travel and Tourism Council (WTTC), Emirates has a zero tolerance on carrying banned species, hunting trophies or any products associated with illegal wildlife activities. The airline's ground-handling team is trained in IATA's Live Animal Regulations and its internal policies, and more than 2,500 airport services employees were trained last year to recognise and report suspicious cargo. Employees have access to a dedicated reporting channel to stop illegal trade.

The airline has also been helping protect Australia's flora and fauna for over 10 years at Emirates Wolgan Valley, the conservation-based resort in New South Wales. The resort worked closely with the local community to evacuate on-site animals as bushfires swept across the country last year.

Involving guests who were keen to volunteer, the resort created a one million-plus seed bank, representing 25 local native species that will play a vital role in repopulating damaged areas. Native wildlife like kangaroos, wallabies, wombats, reptiles and birdlife have already returned to the area.

Air Arabia Reports First Quarter 2020 Net Profit

Air Arabia reported a profitable first quarter of 2020, despite the impact of COVID-19.

The Middle East & North Africa's first and largest low-cost carrier reported a net profit of AED 71 million for the three months ending March 31, 2020, a 45 percent drop from the corresponding 2019 figure of AED128 million. In the same period, the airline posted a turnover of AED 901 million, a 12 percent fall from the same period last year.

More than 2.4 million passengers flew with Air Arabia between January and March 2020 across the carrier's four hubs, 14 per cent lower than the number of passengers carried in the first quarter of last year. The airline's average seat load factor – or passengers carried as a percentage of available seats – during the first three months of 2020 maintained its high average and stood at 83 per cent.

"Air Arabia witnessed a strong start of the year across the breadth of its operation," said HE Sheikh Abdullah bin Mohammed Al Thani, Chairman of Air Arabia. "However, the impact of the pandemic on global aviation, which materialised in airport closures, travel restrictions and low travel demand, has affected the overall performance of the quarter. Nonetheless, we are glad that Air Arabia still managed to deliver profitability and solid performance during the first quarter of this year."

The flydubai Fleet Undergoes a Thorough Maintenance

Following the announcement from the National Emergency Crisis and Disasters Management Authority (NCEMA) and the General Civil Aviation Authority (GCAA) to suspend all passenger operations until further notice, flydubai's grounded fleet took the opportunity to undergo a thorough scheduled maintenance programme in April.

The airline received additional guidance from the manufacturer to all Next-Generation Boeing 737 operators on scheduled maintenance tasks during the grounding period, and incorporated this into its own maintenance programme.

flydubai made the decision to split its fleet utilising its two engineering and maintenance bases, with 23 Next-Generation Boeing 737-800 aircraft and 3 Boeing 737 MAX 9 aircraft at Al Maktoum International (DWC), and 15 Next-Generation Boeing 737-800 and 10 Boeing 737 MAX 8 aircraft at Dubai International (DXB).

The Boeing 737 MAX fleet was maintained in an Active Storage procedure where all systems were kept operational and are exercised and operated during the weekly maintenance checks, which take up to 18 hours per aircraft per week.

During the suspension period, the Next-Generation Boeing 737-800 aircraft were kept in Operational Ready status in which the aircraft is flown at least once, either for repatriation flights, cargo flights or maintenance flights. Maintenance flights operated between Dubai International (DXB) and Al Maktoum International (DWC).

Aviation's Frontline Heroes

The largest pandemic in recent history has affected nearly every industry worldwide. This is how the UAE's aviation sector is fighting back, whilst staying safe

“I am confident that Emirates and dnata will emerge from this difficult period, strong and ready to reclaim their position as global leaders shaping the future of the aviation, travel and tourism industries, and to continue contributing outstanding services to the people and to the world.”

HH Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum
Vice President and Prime Minister of the UAE and Ruler of Dubai

“Do not worry, we are on the verge of a positive breakthrough. It is true that things will be challenging until then but we will come out of it. We are proud in front of the entire world of how we responded to this challenge. Today you are the UAE’s source of pride.”

HH Sheikh Mohamed bin Zayed Al Nahyan
Crown Prince of Abu Dhabi and Deputy Supreme Commander of the UAE Armed Forces

HH Sheikh Mohamed bin Zayed Al Nahyan visited the field hospital in Abu Dhabi, where he was briefed on the medical provisions in place as part of the UAE’s precautionary measures against COVID-19.

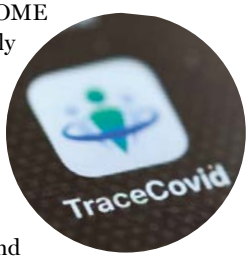
The UAE has managed to control the cases of COVID-19, in a pandemic that has affected over nine million people worldwide. Through the efforts of the Federal Government and all industries across the UAE, including aviation, every effort is being made to reduce the risk of transmission and the pandemic’s mitigating effects on the economy.

Years of contingency planning for potential viral outbreaks have prepared the country for this moment, said Dr Fatima Al Attar, head of international health regulations at the Ministry of Health and Prevention.

On April 20, the country received a report from the World Health Organisation on the effectiveness of countries’ responses to COVID-19 around the world, said Al Attar, who highlighted that the UAE was ranked first in the Mena region and 9th globally.

The UAE has spread its efforts far and wide in attempt to contain the virus, including the launch of a new integrated COVID-19 app named ‘ALHOSN UAE’, which serves as the official digital platform for COVID-19 tests in the country.

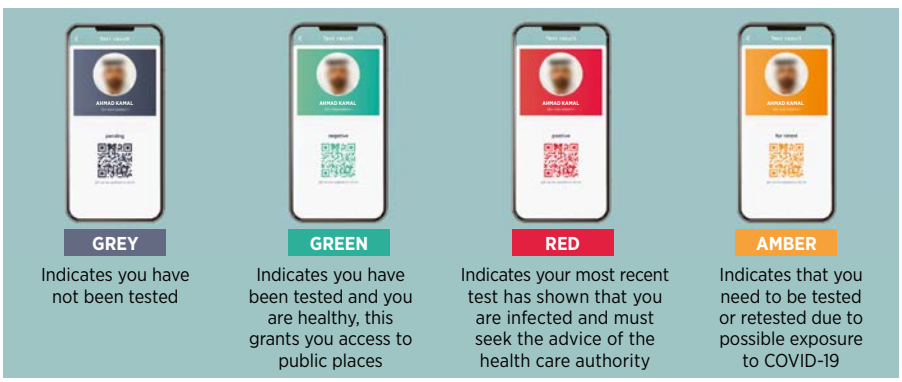
Jointly launched by the Ministry of Health and Prevention, Abu Dhabi Health Authority and Dubai Health Authority, the new app combines the features of STAY HOME and TRACE COVID, the two apps previously launched by the department of health.



HE Abdul Rahman bin Mohammed Al Owais, Minister of Health and Prevention, stated that the new app harnessed the latest mobile phone technologies to help control and contain the COVID-19. Al Owais called on all people in the UAE to download the app and encourage their families and friends to do the same.

“We can contain this virus only if we all act together, each one giving the others protection and peace of mind,” he added.

One of the quickest reactors to the pandemic was the aviation industry, which swiftly took drastic measures in order to contain the virus. On February 4, the GCAA suspended all flights to and from China excluding Beijing, closely monitoring other countries’ health situations as well. The Authority made the decision to suspend other destinations in the following weeks, stopping all inbound and outbound flights with Lebanon, Turkey, Syria and Iraq on March 14 until further notice.



"The decision followed our analysis and assessment of the latest global situation and the scale of the spread of the virus to most countries of the world including Italy," the GCAA said in a statement.

At that time, stakeholders operating under the National Emergency Crisis and Disaster Management Authority, NCEMA, were monitoring the latest global developments in order to take appropriate actions that ensured continuity of work inside the country and to mitigate potential risks.

On March 23 the GCAA, alongside The National Emergency Crisis and Disasters Management Authority, NCEMA, decided to suspend all inbound and outbound passenger flights and the transit of airline passengers in the UAE as part of the precautionary measures taken to curb the spread of the virus, exempting cargo and emergency evacuation flights.

In the interim, the GCAA provided guidance for the aviation industry by releasing advice in the form of guidelines and releases to give as much information as possible to airport and airline operators worldwide.

Advice included guidance to foreign aircraft operators, as well as to local airlines and all staff in the industry.

Operators were advised to establish a testing programme to detect infected staff, with any suspected or symptomatic staff to be PCR tested.

Crew were PCR tested before their return to duty, and subsequent tests were randomly conducted (based on risk in the area of operations and flight hours of the crew) using any other diagnostic kit other than PCR, providing the kit is reliable.

The authority also advised that all tests should be recognised by the UAE Health Authority or Local Health Authorities when the test is conducted outside the UAE – and if conducted outside UAE, a medical certificate or approved health clearance should be provided.

As air travel has slowly started to resume, the GCAA has also been helping advise on operational plans in a complex environment, ensuring that the resumption is done in an orderly and safe manner providing safely and that all risks are identified and are being managed appropriately by organisations.

“We can contain this virus only if we all act together, each one giving the others protection and peace of mind.”

HE Abdul Rahman bin Mohammed Al Owais
Minister of Health and Prevention

The General Authority of Civil Aviation has started a campaign to return flying in the UAE under the slogan “#Above_the_clouds” with all the airports and national carriers. With the status quo changing near-daily, local carriers have been swift to adapt, ensuring health and safety protocol at every level is followed, and as many stranded passengers as possible are able to return home.

Etihad Engineering, the Maintenance, Repair and Overhaul (MRO) arm of Etihad Aviation Group, has been expanding its operations in aircraft maintenance and parking, to meet the new requirements of airline operators as fleets have been grounded.

Operators from around the world have worked closely with the MRO to bring forward maintenance work that was initially planned towards the end of the year.

The current projects involve the delivery of cabin uplift, passenger to freighter conversion, longeron modification, heavy maintenance (C-check), major structural modification, parking solutions, painting and deep cleaning of aircraft for both Etihad Airways and third-party airline customers.

The MRO provider has collaborated with Etihad Airways on a major project to conduct a full cabin refresh on all 96 passenger aircraft. The refurbishment includes cabin renovations, interior detailing, seat repairs and a full sweep of the inflight entertainment system. The refurbishment project is due to be completed by the end of June.

Frederic Dupont, Vice President Technical Sales & Customer Service, Etihad Engineering, stated: “While the pandemic has taken a toll on the aviation sector at large, we have been doing our best to find the opportunity amidst the crisis. We have taken advantage of the grounding period and used it to carry out maintenance services to ensure the entire fleet is operating at its optimal and will be uninterrupted by maintenance requirements as services return. The cabin refurbishment project is our most extensive collaboration with Etihad Airways to date, as we have been working on the entire passenger fleet of 96 aircraft within a concise time frame.”

Effective 10 June, Etihad Airways announced that it would link 20 cities in Europe, Asia and Australia via Abu Dhabi. The new transfer services will make it possible for those travelling on the airline’s current network of special flights to connect easily through the UAE capital onwards to key global destinations.

“The country is capitalising on its advanced technological and smart infrastructure to ensure business continuity at both governmental and private levels to mitigate the effects of the COVID-19 crisis.”

Top GCAA management

Etihad recently launched links from Melbourne and Sydney to London Heathrow, allowing direct transfer connections to and from the UK capital via Abu Dhabi.

Throughout June, Etihad is continuing to operate a network of special flights from Abu Dhabi to previously announced destinations across its international network.

Transfer connections via Abu Dhabi will now be available from Jakarta, Karachi, Kuala Lumpur, Manila, Melbourne, Seoul, Singapore, Sydney, and Tokyo to major cities across Europe including Amsterdam, Barcelona, Brussels, Dublin, Frankfurt, Geneva, London Heathrow, Madrid, Milan, Paris Charles de Gaulle, and Zurich.

The airline also began training a team of ‘Wellness Ambassadors’, to be introduced at Abu Dhabi International airport and on Etihad flights. The multi-lingual team, also be available by email, will offer reassurance to customers by sharing advice on travel wellbeing and details of the health and sanitisation measures being implemented throughout their journey.

The team is part of a newly branded ‘Etihad Wellness’ programme, which provides information on all aspects of the carrier’s operations, from culinary hygiene at the airline’s catering facilities and food testing laboratory, to aircraft cabin deep-cleaning, check-in, health screening, boarding, inflight experience and product, crew interaction, arrival, and ground transportation.

In June, Air Arabia re-opened passenger flight bookings to countries including Pakistan, India, Egypt, Lebanon and Russia.

The low-cost airline also operated repatriation flights to limited destinations to carry outbound passengers from the UAE to their home countries, including Lar, Shiraz and Kabul.

In line with the Notice to Airmen (NOTAM) issued by the General Civil Aviation Authority (GCAA), Dubai-based flydubai's passenger operation remained suspended until June 4, with the carrier continuing to focus its efforts on supporting government requests with repatriation flights and enabling the movement of essential goods across its network and beyond, it said in a May 11 statement.

Since the directive came into effect on March 24, the airline announced that it had enabled the movement of more than 1,651,929 kgs of perishables, medical supplies, express courier and essential goods.

flydubai Cargo operated 276 flights, to 26 countries, utilising six of the carrier's Next-Generation Boeing 737-800 aircraft which have been allocated to operate as all-cargo flights. flydubai Cargo was able to maximise its cargo capacity by transporting goods in the cargo hold on repatriation flights, added the airline.

"The air transport industry is one of the vital pillars of the global socio-economic growth and stimulating foreign investment and international trade. Supporting it should be the priority of every government."

HE Saif Mohammed Al Suwaidi
Director General of GCAA

On May 11, flydubai confirmed that it had obtained government approvals to operate 90 special repatriation flights over the past few weeks, with more than 12,532 passengers able to return to their homes across 19 countries thanks to the efforts and collaboration of embassies and government authorities.

The repatriation flights operated to Afghanistan, Azerbaijan, Bangladesh, Croatia, Egypt, Georgia, Iran, Iraq, Kuwait, Kyrgyzstan, Myanmar, Pakistan, Romania, Russia, Serbia, Somaliland, Sudan, Thailand and the United Kingdom.

The airline said that it had received over 187,000 enquiries since March and has allocated a dedicated team to support with customer care.

Emirates has also started to resume flights to international destinations. On June 10, the airline announced that it will resume flights to Kabul in Afghanistan from June 25, taking the total number of destinations currently offered to travellers by the airline to 30.

> **“Thank you @ABZayed, @uaegov and the people of the #UAE for your generous support to the #UN #COVID19 response plan in support of the #Palestinian people. @UAEMissionToUN @jamiemcgoldric8”**
>
> **Nickolay E. Mladenov,** Special Coordinator for the Middle East Peace Process, United Nations

In addition to Kabul, flights to the following cities also resumed: Bahrain, London Heathrow, Manchester, Frankfurt, Paris, Milan, Madrid, Zurich, Vienna, Amsterdam, Copenhagen, Dublin, New York JFK, Chicago, Toronto, Seoul, Kuala Lumpur, Singapore, Jakarta, Taipei, Hong Kong, Perth and Brisbane, Sydney, Melbourne and Manila.

From June 8, the airline began to offer flights from Karachi, Lahore and Islamabad for travellers from Pakistan that want to connect onwards to other Emirates destinations.

Emirates added that customers could also book to fly between destinations in the Asia Pacific and Europe or the Americas with a connection in Dubai, so long as they meet travel and immigration entry requirements of their destination country.

These regular flights are now accompanied by new safety measures.

Complimentary hygiene kits are given to every passenger upon check-in at Dubai International Airport and on flights to Dubai, with masks, gloves, antibacterial wipes and hand sanitizer, with protective barriers installed at each check-in desk.

“The risk of catching an infection on an aircraft is already very low, but we have spared no effort in reviewing and redesigning every step, from check-in to disembarkation,” said Adel Al Redha, Emirates’ Chief Operating Officer. “Every measure implemented is an additional reduction in risk, and taken altogether, our aim is really to make flying as safe as possible.”

One of the most important considerations for the UAE was to support both its own residents, as well as other countries in need, in this time of crisis.

On June 9, it was announced that the UAE had dispatched 802 tonnes of aid to over 65 countries to date, from critically-needed personal protective equipment to food or other much-needed supplies.

The countries included the Islamic Republic of Mauritania, which on June 6 received 18 metric tonnes of medical and food supplies, which assisted approximately 14,000 medical professionals as they worked to contain the virus.

"The UAE is honored to extend assistance to Mauritania in recognition of the country's tireless fight against COVID-19," said Hamad Ghanim Hamad Al Mehairi, UAE Ambassador to Mauritania. "Through cooperation and global coordination, we can work together to overcome these challenging circumstances and aim towards achieving a future in which public health security is a priority of the international community."

On June 7, the UAE also dispatched an aid plane carrying eight metric tonnes of medical supplies to Cuba, where it was received by the Cuban Government in an official ceremony in the country's capital, Havana. "On behalf of our national health system and the people of Cuba, we offer the UAE all thanks and appreciation for the assistance that will enable us to control this infectious disease," said Dr. Manuel Romero Placeres, Director of the Pedro Kouri Tropical Medicine Institute in Havana.

As well as aid, repatriation efforts by the aviation sector in the UAE have proved vital.

Those stranded in the UAE and looking to return home were helped by both the UAE government and local airlines, which worked in tandem with embassies worldwide to repatriate citizens.

The UAE evacuated 215 people of different nationalities from China's Hubei Province to the Emirates Humanitarian City in Abu Dhabi, where they received the necessary medical evaluation and care on March 4, as part of the UAE's Homeland of Humanity Initiative. The government and Etihad Airways also worked with the US Mission to the UAE to repatriate 25 American citizens who were unable to travel due to the COVID-19 outbreak. On April 5, the UAE facilitated the repatriation of 345 British tourists visiting the UAE, as well as turning event venue ExCeL, in London, into an emergency field hospital.

The Ministry of Overseas Pakistanis and Human Resource Development announced that 30,229 Pakistanis from Dubai and another 20,000 Pakistanis from Abu Dhabi have been repatriated from the UAE between April and June on special flights.

From repatriation to sending urgent aid or developing new safety measures, the UAE's aviation industry has been quick to respond to one of the greatest crises of its time. One of its greatest advantages is its people – from ground staff, to CEOs.

On May 21, the UAE was elected as a member of the Council Aviation Recovery Task Force, or CART – an initiative to revive the aviation sector and help governments to overcome the burdens caused by the current pandemic.

HE Saif Mohammed Al Suwaidi- Director General of the GCAA, made a statement at the time that will bear significance in the year to come. "The international community must stand together to overcome the challenges presented by the COVID-19 outbreak and to recover from its effects," he said.

"The air transport industry is one of the vital pillars of the global socio-economic growth and a vital one for economic development, creating job opportunities, supporting tourism and local businesses, and stimulating foreign investment and international trade. Supporting it should be the priority of every government."

IN IT TOGETHER

المساعدات الإماراتية
UAE AID

802 tonnes
of aid provided by the UAE

65+ countries
have been helped

802,000
medical professionals benefitted

Statistics taken on June 9, 2020

Tech on the Frontline

From departure gates to wheels up, how technology is helping to combat the spread of COVID-19 in the aviation industry

A passenger arrives at an airport, ready to take their flight. Accompanied by a suitcase and streamlined carry-on- after all, only essential items such as a laptop, and handbag are allowed to be carried on board – they pass through unobtrusive thermal infrared monitors at the airport's entrance, poised to detect a potential fever. Should their temperature be above 100, they are swiftly taken aside for additional screening.

Biometric screening replaces the traditional check-in, security and immigration processes – and as they walk to their departure gate robots roll by, cleaning the terminal floors as they go.

This is the future of flying, and it is here now. As airports begin to speedily ramp up safety measures beyond social distancing, technology has come to the rescue – with unique solutions from infrared imaging to cleaning robots ensuring that, when it comes to the aviation sector, safety remains the number one priority.

Across the UAE, initiatives are being swiftly implemented to ensure that all processes before boarding remain safe, hygienic and socially distanced.

Airports have been aided by initiatives within the city to help facilitate containment measures. Most recently, a digital dashboard developed by the Dubai COVID-19 Command and Control Centre and Smart Dubai monitors trends of COVID-19 cases based on real-time data.

At the airports themselves, both basic and advanced technologies have been swiftly employed in the fight against COVID-19.

> **"The acute impact of the pandemic would have heightened our overall sense of awareness toward hygiene, and as a vital piece of public infrastructure, we have a clear responsibility to ensure our spaces remain clear of any virus threat."**
>
> Shareef Hashim Al Hashmi
> CEO of Abu Dhabi Airports

Dubai's International Airport (DXB) has redesigned the traditional vending machine – instead of bottled water and snacks, personal protective equipment (PPE) is now available to purchase for passengers who have not brought their own.

The vending machines, located in its Terminal 2 and Terminal 3 departure areas, provide PPE kits that contain a mask and a pair of gloves, as well as two types of sanitizers. There are plans to add more products to the kits, including reusable face masks.

In March, the airport began carrying out thermal screening for travellers entering the airport from high-risk countries such as China, Italy and Thailand.

CEO of Dubai Airports, Paul Griffiths, also suggested in a recent interview that digital passports containing health information could be a useful solution to identifying relevant health information without the need for a physical book.

Abu Dhabi Airports partnered up with the Tawazun Strategic Development Fund (TDSF), the investment arm of Tawazun Economic Council, to launch a robot to aid in disinfection across its airport.

The Unmanned Ground Vehicle, called the CoDi BOT, was designed and manufactured by a UAE-based company Marakeb Technologies, an affiliate company of TSDF, to aid in COVID-19 disinfection tasks.

The bot has three central functions: targeting virus strains on surfaces with controlled bursts of germicidal UV rays; screening individuals through thermal infrared monitoring; and disinfecting areas using liquid cleaning agents.

Controlled remotely by operators – who can view a real-time video feed of the robot's path of the robot via 4G – the bot was piloted in May throughout Abu Dhabi International Airport, including in staff areas and cargo facilities, as well as being used as part of cabin sterilization processes on passenger aircraft.

The bot was designed to be able to manoeuvre through airplane cabins, a unique feature of the product and one that helps operational teams carry out safer missions during the sterilisation of aircraft while parked at the airport. The robot's versatility also enables the disinfection of spaces within the airport terminals, reinforcing public safety against COVID-19 and any future virus outbreaks.

"The acute impact of the pandemic would have heightened our overall sense of awareness toward hygiene, and as vital piece of public infrastructure, we have a clear responsibility to ensure our spaces remain clear of any virus threat," said CEO of Abu Dhabi Airports, Shareef Hashim Al Hashmi.

Individual airlines have also been springing to attention to ensure hygiene standards are as high as possible. All Emirates cabin crew on board are fully kitted out in PPEs, and aircraft cabins have been fitted with advanced HEPA air filters that remove 99.97 per cent of viruses and eliminate dust, allergens and germs from cabin air, said the airline.

Etihad Airways has partnered with Australian company Elenium Automation to roll out a new early-warning system that uses self-service devices at Abu Dhabi airport to identify medically at-risk travellers – including those that had possibly contracted the COVID-19 virus.

In a statement on April 6, the airline said it was the first to test a technology capable of monitoring the temperature, heart rate and respiratory rate of a person using an airport touchpoint such as a check-in or information kiosk, a bag drop facility, a security point or an immigration gate.

Assuring that the technology was not designed nor intended to diagnose medical systems, the airline added that the new system can be retrofitted into any existing airport kiosk, baggage drop facility, or installed at a processing point such as an immigration desk.

Jorg Oppermann, Vice President Hub and Midfield Operations at Etihad Airways, said that the system was another step in ensuring future viral outbreaks did not effect the aviation industry in the same way.

"It has long been the case that aircraft, with their highly sophisticated air-recycling systems and standards of hygiene are not the transmission vehicle for illnesses," said Oppermann. We are testing this technology because we believe it will not only help in the current COVID-19 outbreak, but also into the future, with assessing a passenger's suitability to travel and thus minimising disruptions."

New tech worldwide

These three airports are trialling technology to combat COVID-19

DELHI

Delhi International Airport has installed mobile towers containing UV lamps for disinfection. Placed in cordoned-off areas of a terminal, the germicidal lamps produce ultraviolet light to combat bacteria. Once an area has been disinfected, the power is switched off and the towers are manually re-located to other areas for the next disinfection. UV is also being used in the baggage tunnels and in handheld torches, used to disinfect laptops and other devices.

LONDON

Britain's biggest airport, Heathrow, is also trialling UV in efforts to control the spread of the COVID-19. Security trays are sanitised with ultraviolet light, and heat screening is also being used to monitor the temperatures of multiple people moving through the airport.

URUGUAY

As one of the last countries in South America to be hit by the pandemic, Uruguay's Carrasco International Airport had time to prepare accordingly. Advanced Passenger Information (API) and Passenger Named Record (PNR) was integrated into the border control system in order to identify passengers from countries classified as high risk by the World Health Organisation. Most recently, the airport decided to adapt as a drive-in cinema, screening nightly movies for local residents.

High Flyers

A new drone application is set to standardise the use of vehicles in the UAE

As the popularity of drones has boomed in recent years and new models and technology are released near-daily, regulations concerning their use have had to quickly adapt.

In the UAE, drones have a variety of uses – from security surveillance to mapping, or even surveying wildlife. Last year, a drone project spearheaded by the Ministry of Climate Change and Environment covered 550 sqkm of agricultural land across the UAE to help map trees, wells and farms in order to optimise the allocation of natural resources.

The General Civil Aviation Authority (GCAA), in its role of regulating civil aviation, regulates the sale of drones and their operations, aiming to minimise risks posed by the unmanned aerial vehicles.

As an increasing number of drones registered with the GCAA, efforts began to ramp up around increasing their safety – addressing air-worthiness and pilot training, among other issues.

The GCAA also applies measures including licensing and registration, identification of no-flying zones and pilot rules and penalties, while also protecting user data and privacy.

"There are two regulations created to regulate drone activities in UAE airspace for recreational and professional use," explains Ismaeil Mohammed Al Blooshi, Assistant Director General Aviation safety affairs at GCCA.

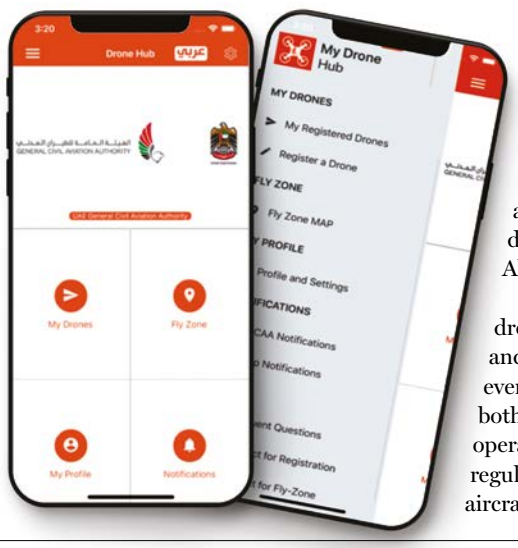
"The CAR-RUA, for Recreational Unmanned Aircraft, prescribes the requirements to be complied with for the operation of drones for recreational purposes, and explains all the flying conditions, limitations and flying zones."

"The CAR-UAS, for Unmanned Aircraft Systems and Operations, prescribes the requirements to be met by persons, organisations and government sectors operating in the UAE for the purpose of commercial and non-commercial, experimentation & research and development activities; drone events; and demonstration flights."

> **There are two regulations created to regulate drone activities in UAE airspace for recreational and professional use.**
>
> **Ismaeil Mohammed Al Blooshi**
> **Assistant Director General Aviation Safety Affairs of GCAA**

As all drones need to be registered with GCAA, a new drone application has been put into place to ensure the highest safety and security standards possible, whilst also simplifying the process for drone operators.

Features of the new drone application include integration of Emirates ID for auto-verification; user feedback collection on the drone registration process; and guidance on the usage of Fly Zone Map, an app from GCAA that shows where you may fly your drones.



"Location instructions are also no longer limited to your GPS location," adds Al Baloushi. "Users can click anywhere in the Map to check the privileges of that area."

"As any other flying device, drones are a risk and can result in accidents, property damage and breaches of privacy," says Al Baloushi.

"In light of the government vision, drones have continued to innovate, and technology continues to develop every day. The growth and expansion of both recreational and professional drone operations need to be supported and regulated to be harmonised with other aircraft in order to make UAE airspace safe."

Reaching the Red Planet

The UAE's latest space initiative is one of its most ambitious to date

From Matt Damon growing potatoes on the planet in the film 'The Martian', to the sentient pyramids in the short story 'A Martian Odyssey', Mars has long fascinated philosophers, writers and scientists desperate to uncover the secrets of the Red Planet.

The distance between Earth and Mars can be as short as 35 million miles and as long as 250 million miles, depending on the phase of each planet's orbit of the sun. This shortest distance happens approximately once every two years – which means that a (relatively) short journey there, could prove far longer on the return.

This fact, among other reasons, is why a human mission to the Red Planet has never been realised. However, orbiters and rovers have been attempting trips to Mars since the 1960s, in order to measure seismic activity, assess local habitability, and research the history of water on the planet.

> **The mission can be thought of from three perspectives. The first message is for the world: that Arab civilisation once played a great role in contributing to human knowledge, and will play that role again; the second message is to our Arab brethren: that nothing is impossible, and that we can compete with the greatest of nations in the race for knowledge and the third message is for those who strive to reach the highest of peaks: set no limits to your ambitions, and you can reach even to space.**
>
> **HH Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum**
> **Vice President and Prime Minister of the UAE and Ruler of Dubai**

Now, the UAE's Mars Hope Probe – or Al Amal – has been launched into the atmosphere in hope of finding out more information about the planet, in a record first for the country.

The Hope Probe follows a rich Arab tradition in the scientific arts, from the Islamic Golden Age to the present day. To date, the UAE is one of only nine countries worldwide to send an astronaut into space, with Emirati astronaut Hazza Al Mansouri completing an eight-day mission to the International Space Station (ISS) in 2019.

The first interplanetary exploration undertaken by an Arab nation was announced by HH Sheikh Khalifa bin Zayed Al Nahyan, President of the UAE, in July 2014. The epic 495 million-kilometre journey aims to reach and orbit the Red Planet for two years, and has worthy intentions that extend beyond breaking any record.

The probe aims to provide a complete picture of the Martian atmosphere and its layers, from daily and seasonal weather cycles, occurrences such as dust storms, the cause of surface erosion and variances in weather in different regions of the planet.

It also aims to understand why the climate on Mars is varying so drastically, with the Martian atmosphere seemingly losing hydrogen and oxygen into space. The data gleaned from the mission is to be made available to 200 global universities and research institutes in the spirit of knowledge sharing.

Al Amal represents a truly collaborative effort, involving the Mohammed bin Rashid Space Centre, the UAE Space Agency, a mission team that includes 150 Emirati engineers and three American universities: University of Colorado, Arizona State University, and University of California in Berkeley.

Having taken off on July 20 from Japan's Tanegashima Space Centre in Kagoshima Prefecture in southwestern Japan, the probe was carried aboard Mitsubishi Heavy Industries' (MHI) H-IIA rocket. With a launch speed of over 34,000kph and a cruising time of roughly seven months to Mars, Al Amal is set to arrive in February 2021, to coincide with the UAE's golden jubilee celebrations.

The journey will not been all smooth sailing. The orbiter has a short launch window – from mid-July to early August – to coincide with the period in which Mars and Earth are closest to one another. If this window is missed, the Hope Probe and its team would have to wait another two years before attempting a launch.

The pandemic has also put carefully-laid plans to the test. Emirates Mars Mission Lead Omran Sharaf told CNN that the orbiter was shipped to Japan three weeks earlier than planned and a team was sent two weeks prior, allowing them time to quarantine. The aluminium, honeycomb-shaped probe took an eighty-hour journey that involved travelling from the Mohammed bin Rashid Space Center to Al Maktoum International Airport, then to Japan's Nagoya Airport, after which it was taken by ship to the launch site.

But the greatest journey is still ahead. If successful, the mission will not only reveal untold secrets of the Red Planet – it will also be one of the UAE's greatest knowledge sharing projects. HH Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum, Vice President and Prime Minister of the UAE and Ruler of Dubai, has said that the mission can be thought of from three perspectives.

"The first message is for the world: that Arab civilisation once played a great role in contributing to human knowledge, and will play that role again; the second message is to our Arab brethren: that nothing is impossible, and that we can compete with the greatest of nations in the race for knowledge and the third message is for those who strive to reach the highest of peaks: set no limits to your ambitions, and you can reach even to space."

Looking Beyond the A380

With Airbus confirming an end to production in 2021 and Emirates President Tim Clark conceding the A380 era "over", airlines are looking toward the next-generation of aircraft to replace the superjumbo

For an aircraft that was expected to auger in an aviation revolution when it launched in 2007, the Airbus 380's end has been as swift as it has been unexpected.

The economic case for the superjumbo, which is hugely popular among passengers but prohibitively expensive to run, was looking increasingly tenuous even before the COVID-19 pandemic grounded the majority of the global fleet earlier this year.

In recent years, airlines worldwide have turned away from the A380 in favour of the new generation of fuel-efficient widebody aircraft from Airbus and Boeing – such as the A350-XWB and B787 Dreamliner – that can fly further for longer while providing similar levels of passenger comfort and convenience to the superjumbo.

This new generation of aircraft, manufactured from advanced composite materials and equipped with fuel-efficient engines, also reflect the industry's push to embrace a low-carbon future.

In a recent interview with Forbes, Rickard Gustafson, President and CEO of Scandinavia's SAS, outlined the benefits of the A350's design, after taking delivery of the airline's first aircraft last year.

"With this aircraft we reduce the fuel consumption compared with the aircraft it replaces, which means reduced carbon emissions by up to 30 percent. Also, the external noise footprint will be reduced by 40 percent," he explained. "The A350 is a symbol of a more sustainable and competitive future for SAS."

> **"The A350 would provide the airline with more capacity and flexibility. We will be able to expand to new markets with these aircraft... which are less noisy and provide us with a lower carbon footprint."**
>
> HH Sheikh Ahmed bin Saeed Al Maktoum, Chairman of Dubai Airports, President of the Dubai Civil Aviation Authority, Chairman and CEO of Emirates Group

Emirates, the world's largest operator of the A380 – accounting for around half the total fleet in service – cancelled orders for 39 of the double-decker aircraft last year in favour of smaller but more economical A330-900s and A350-900s.

The deal, which was announced at the 2019 Dubai Airshow, includes an order for 50 A350s at an agreed price estimated to be valued at US$16 billion. The first aircraft are expected to be delivered in 2023.

Speaking at the order signing, HH Sheikh Ahmed bin Saeed Al Maktoum, Chairman of Dubai Airports, President of the Dubai Civil Aviation Authority, Chairman and CEO of Emirates Group said, "the A350 would provide the airline with more capacity and flexibility. We will be able to expand to new markets with these aircraft... which are less noisy and provide us with a lower carbon footprint".

In a recent interview with The National, Emirates President, Tim Clark, confirmed the A380 was no longer in its long-term fleet plans.

"We know the A380 is over," he told the Abu Dhabi-based daily. "The 747 is over but the A350 and the 787 will always have a place. They may not be ordered soon, they may have orders deferred and pushed back, but eventually they will come back, and they will be a better fit probably for global demand in the years post the pandemic," he said.

"Do I see demand for these bigger aircraft slowing, yes I do," he added. "The numbers I would suggest will be lower in the next three to five years and I think Boeing and Airbus recognise that, and are already slowing their production now. You can't fly from Dubai to San Francisco in a 737 non-stop but you can on a 787 and you can on an A350 and very comfortably."

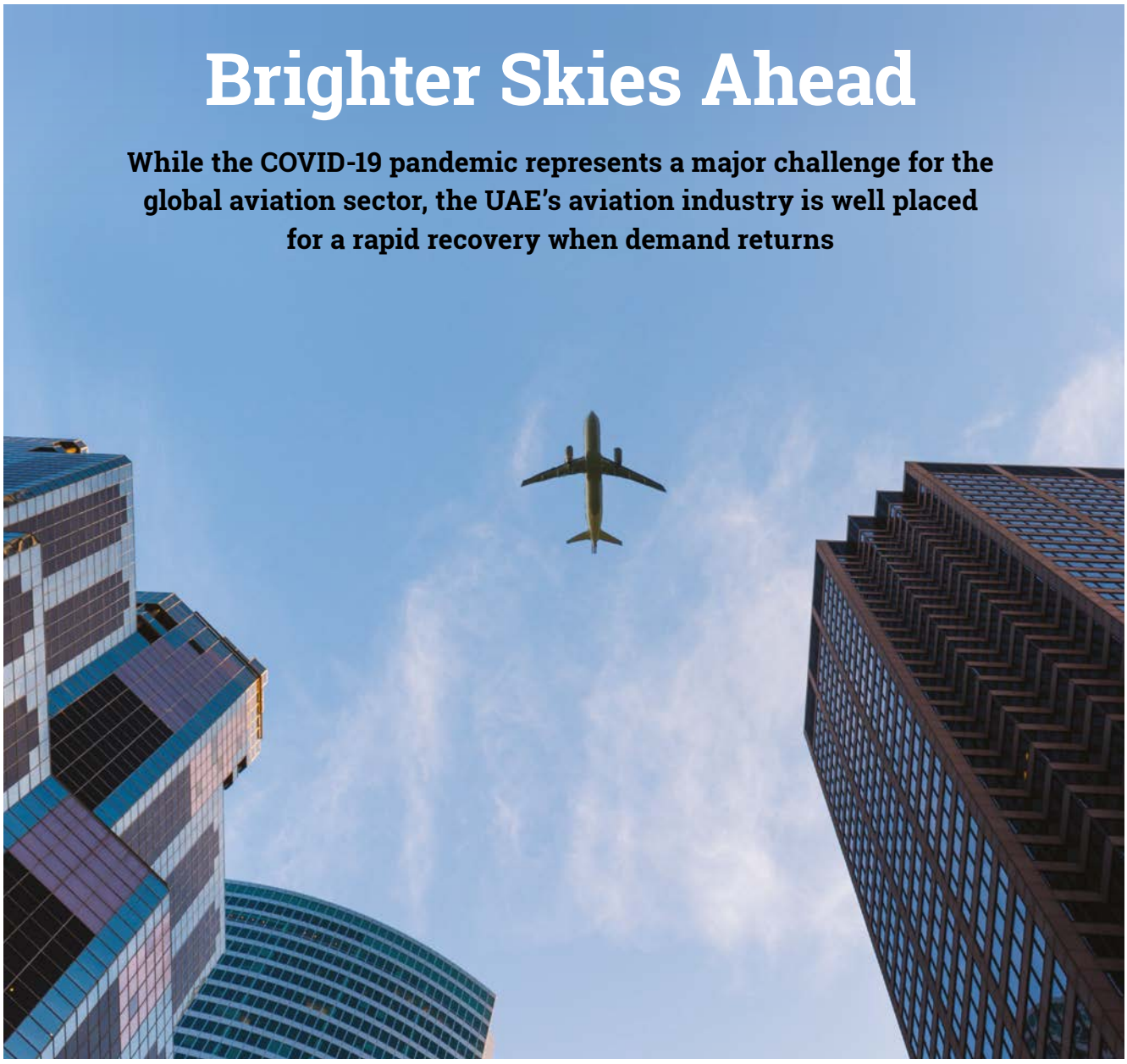
In Abu Dhabi, UAE flag carrier Etihad Airways, which operates a fleet of 10 A380s, is investing heavily in Boeing's 787 Dreamliner as part of its future fleet expansion plans. In a recent interview with Bloomberg, Etihad's Chief Executive Officer, Tony Douglas, revealed the airline expected to have as many as 51 787 Dreamliners in service by 2023, while the aircraft would account for 50 percent of its total fleet at this time.

The effects of the COVID-19 pandemic will dramatically reshape air travel trends in the next 12 months, and its lingering impact may be felt for years to come. The economic case for the A380 simply does not stack up given the anticipated lack of passenger demand on intercontinental routes compared to previous years. Emirates' Clark agreed with these sentiments.

"We have just got to accept that in the next year or two, perhaps a bit longer, demand for air travel is going to be tempered in many respects," he said. "What emerges from this will be in my view almost perhaps 20 or 30 percent less than what we were experiencing prior to the COVID-19 kicking in."

Brighter Skies Ahead

While the COVID-19 pandemic represents a major challenge for the global aviation sector, the UAE's aviation industry is well placed for a rapid recovery when demand returns



In the face of the current challenges posed by COVID-19, UAE authorities have taken swift and decisive action to safeguard the country's aviation industry as the impact of the COVID-19 continues to reverberate across the global economy. In a bid to protect the region's largest air carrier, the Dubai government injected equity into Emirates Airline in March and has pledged ongoing financial support to the operator as it looks to relaunch routes in the coming months. Abu Dhabi has pledged similar levels of support to the nation's flag carrier, Etihad Airways.

"Dubai is fully committed to supporting Emirates in the current critical period," said HH Sheikh Hamdan bin Mohammed bin Rashid Al Maktoum, Crown Prince of Dubai and Chairman of The Executive Council of Dubai. "As a shareholder of Emirates, the Government of Dubai will inject equity into the company, considering its strategic importance to the Dubai and UAE

above_drawing in cooperation with state airports and national carriers

economy and the airline's key role in positioning Dubai as a major international aviation hub."

At Dubai International Airport (DXB), passenger traffic contracted by 19.8 percent year-on-year in the first quarter of 2020, as the impact of COVID-19 was felt on global aircraft movements.

Since the outbreak of the pandemic, operator Dubai Airports has implemented a broad range of strict safety measures at the air hub to protect employees and passengers from the threat posed by COVID-19. All passengers, airport staff and air crew are subject to thermal screening, while those who display symptoms of the virus are individually tested as a precaution.

Paul Griffiths, CEO of Dubai Airports, is confident Dubai will post a strong recovery as aircraft return to the skies.

"As the UAE government took significant and early steps to get the virus under control, we are optimistic that there will be opportunities... to get air services going in the future, he said.

"We're looking at an 18 month to two-year time frame but that is highly dependent upon the development of an effective treatment or vaccine and the establishment of bilateral arrangements between countries. So, while we can't predict how quickly or when this will happen, I am optimistic that the innate demand when people realise it is once again safe to travel will be huge. There will come a point where the world will open up again and the desire to travel will be even stronger than it has been in the past and Dubai Airports and the entire aviation community will be ready."

"Dubai is fully committed to supporting Emirates in the current critical period. As a shareholder of Emirates, the Government of Dubai will inject equity into the company, considering its strategic importance to the Dubai and UAE economy and the airline's key role in positioning Dubai as a major international aviation hub."

HH Sheikh Hamdan bin Mohammed bin Rashid Al Maktoum
Crown Prince of Dubai and Chairman of The Executive Council of Dubai

How has COVID-19 impacted the global aviation industry?

The global spread of COVID-19 and the unprecedented lockdown of countries around the world has had a profound impact on the aviation sector, with the subsequent reduction in passenger traffic and aircraft movements reaching an repetitive scale.

According to the International Air Transport Association (IATA), some 25 million aviation jobs are at risk worldwide, while full year passenger revenues may fall by up to $252 billion (-44 percent) in 2020 compared to 2019. The second quarter is forecast to be the most critical period, with demand falling 70 percent at its worst point, and airlines burning through $61 billion in cash.

"There are no words to adequately describe the devastating impact of COVID-19 on the airline industry," said Alexandre de Juniac, IATA's Director General and CEO.

"And the economic pain will be shared by 25 million people who work in jobs dependent upon airlines. Airlines must be viable businesses so that they can lead the recovery when the pandemic is contained. A lifeline to the airlines now is critical."

Air Arabia Abu Dhabi Marks AOC Milestone

New low-cost carrier receives its Air Operating Certificate from the GCAA

Air Arabia Abu Dhabi, the new joint venture airline between Sharjah's Air Arabia and Etihad Aviation Group, has taken an important step towards the launch of passenger services after receiving its Air Operating Certificate (AOC) from the General Civil Aviation Authority (GCAA).

Air Arabia Abu Dhabi, which has been assigned the reservation code 3L by the International Air Transport Association (IATA) and will be based at Abu Dhabi International Airport, is set to become the UAE's fifth international airline when it commences operations.

According to an airline statement, the new carrier will complement the services of Etihad Airways from Abu Dhabi and cater to the growing low-cost travel market segment in the region.

Commenting on the AOC milestone, HE Saif Mohammed Al Suwaidi, Director General of GCAA, said: "We congratulate Air Arabia Abu Dhabi for successfully obtaining the AOC after meeting all the required standards and passing all inspections. While the global aviation industry continues to face its greatest challenge due to the impact of COVID-19 on air traffic movement, today's announcement reflects the strength and confidence of the UAE's aviation sector and its long-term prospects.

"The UAE is a global air travel hub, supported by state-of-the-art aviation infrastructure... Today's announcement serves as another testament to the investments made by the UAE in strengthening its aviation sector and we look forward to the launch of Air Arabia Abu Dhabi in due course and the future growth opportunities for the UAE aviation sector."

Adel Al Ali, Group Chief Executive Officer of Air Arabia, thanked the GCAA for the organisation's support in obtaining the AOC, as well as the Air Arabia and Etihad teams "who, despite current challenges, worked tirelessly to obtain the licence on time".

"While the spread of COVID-19 continues to impact the global economy including the aviation industry, we are confident that the industry shall overcome today's challenges and will emerge stronger," Al Ali said. "Obtaining the AOC during this time reflects our commitment and readiness to launch Air Arabia Abu Dhabi operations as soon as skies and airports open and customers can fly again.

"We congratulate Air Arabia Abu Dhabi for successfully obtaining the AOC after meeting all the required standards and passing all inspections. While the global aviation industry continues to face its greatest challenge due to the impact of COVID-19 on air traffic movement, today's announcement reflects the strength and confidence of the UAE's aviation sector and its long-term prospects."

HE Saif Mohammed Al Suwaidi, Director General of GCAA

"Air Arabia Abu Dhabi demonstrates the commitment of the UAE to invest in the aviation sector, and we are looking forward to the launch day, which will establish Abu Dhabi as another key hub in the region for low-cost travel."

Tony Douglas, Group Chief Executive Officer of Etihad Aviation Group, described the granting of the AOC as a "message of positivity that reflects the strength of the UAE's aviation industry".

"We are pushing ahead with our plans to resume normal flying and once we have, Air Arabia Abu Dhabi will ideally serve those who wish to explore new destinations from the capital, meeting the growing demand for low-cost travel in the region and complementing Etihad's own global network.

"Just as importantly, it will make the amazing sights and experiences of Abu Dhabi accessible to many more visitors from currently unserved markets. Our partnership with Air Arabia will bring exceptional value for passengers, and we look forward to the start of operations once the skies open up again."

The launch of Air Arabia Abu Dhabi will mark another major milestone for the UAE's aviation industry, which is already the largest in the MENA region.

The UAE was a pioneer of low-cost air travel in the region, with Air Arabia launching services from Sharjah in 2003 and flydubai following suit from Dubai International Airport in 2009. Low-cost carriers accounted for 17 percent share of seat capacity to and from the Middle East in 2018, compared to only eight percent in 2009.

Preparing for Take-off

The International Civil Aviation Organisation (ICAO) Council has revealed its comprehensive plan to kickstart the aviation industry in the wake of the COVID-19 pandemic

While the global aviation sector has been left reeling by the COVID-19 pandemic, the industry's peak governing body, ICAO, has been busy coordinating a united response to the crisis, which aims to prepare all stakeholders for "take-off" as air travel resumes.

Prepared by the ICAO Council's Aviation Recovery Task Force (CART), of which the UAE is a leading member, the report, entitled "Takeoff: Guidance for Air Travel through the COVID-19 Public Health Crisis", provides a roadmap for the wholesale relaunch of international air services.

"The task force is mandated to work on developing strategic priorities and policies in collaboration with all our stakeholders to ensure a safe restart and recovery during and post-COVID-19 outbreak," commented Captain Aysha AlHameli, UAE Permanent Representative on the ICAO Council. "We are also looking into the long-term plans to build a resilient and responsive aviation industry."

The CART Report includes key inputs from the World Health Organisation (WHO), experts and industry organisations including the International Air Transport Association (IATA), Airports Council International (ACI World), the Civil Air Navigation Services Organisation (CANSO), and the International Coordinating Council of Aerospace Industries Associations (ICCAIA).

"The UAE welcomes the initiative taken by the ICAO Council," said Saif Mohammed Al Suwaidi, Director General of the UAE General Civil Aviation Authority (GCAA). "The UAE Government attaches the highest importance to international cooperation, as we believe that the international community must stand together to overcome the challenges presented by the COVID-19 outbreak and to recover from its effects.

"The air transport industry is one of the vital pillars of the global socio-economic growth and a vital one for economic development, creating job opportunities, supporting tourism and local businesses, and stimulating foreign investment and international trade and supporting it should priority of every government."

He added: "Locally, the UAE has always sought to support the economic sector and ensure the continuity of those affected by the spread of the COVID 19 around the world. The GCAA held several coordination meetings with the national carriers and the concerned authorities to discuss the impact of the consequences of the COVID-19 virus on the civil aviation sector in the country and the proposed solutions to reduce these repercussions."

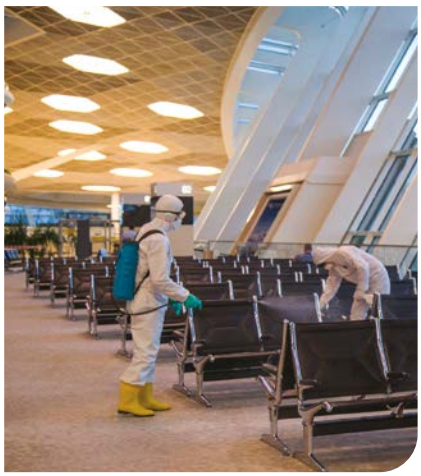
The CART Report includes guidelines for airports, airlines and ground handling service providers focusing on public health, aviation safety and security, and aviation economic recovery.

It is available as part of ICAO's COVID-19 platform, and will be regularly reviewed and updated based on the latest data and information received from all stakeholders.

> **The task force is mandated to work on developing strategic priorities and policies in collaboration with all our stakeholders to ensure a safe restart and recovery during and post-COVID-19 outbreak.**
>
> Captain Aysha AlHameli,
> UAE Permanent Representative
> on the ICAO Council

Take off guidelines

Takeoff proposes a phased approach to restarting aviation activities, with comprehensive measures designed to mitigate the risk of transmission of the COVID-19 virus during the travel process, including physical distancing rules, wearing of face coverings and masks by passengers and aviation workers and routine sanitation and disinfection of all areas with potential for human contact and transmission.



AIRPORT CLEANING AND DISINFECTION

- A written plan for enhanced cleaning and disinfection should be agreed between the airport health authority, airport operators, and service providers, according to the standard operating procedures outlined in the WHO Guide to Hygiene and Sanitation in Aviation.
- Cleaning and disinfection of terminal infrastructure and all equipment should be done on a regular basis and its frequency should be increased as required due to traffic and use based on the aforementioned plan.
- Airport infrastructure requiring regular cleaning include information desks, check-in areas, Immigration/Customs areas, Security screening area, and boarding areas, escalators and lifts, washrooms and baby changing areas, luggage trolleys and collection points.
- Airport operators should increase the use of air conditioning and effective filtration systems to keep air clean, reduce re-circulation and increase the fresh-air ratio. Horizontal airflows should be limited.

PHYSICAL DISTANCING MEASURES

Physical distancing is an effective measure to limit transmission of COVID-19 and should be part of a comprehensive package of measures to limiting the spread of COVID-19. Physical distancing measures in airports should be:

- At least consistent with what is applied for other transport modes – in particular urban public transport used for access to/from airports.
- Applied to the maximum extent possible throughout the airport.
- Re-evaluated as epidemiological conditions permit.
- Physical distancing should target reaching at least one metre between all individuals.
- Passengers should wear masks or other face coverings in accordance with applicable health guidelines and where their use does not create shortages for healthcare workers.
- Mutual recognition of equivalent physical distancing measures that mitigate the health risks at the point of departure and of arrival is encouraged.

AIRPORT STAFF PROTECTION

The level of adequate protection for staff members should be evaluated on a case by case basis. Such protection may include: Personal Protective Equipment (PPE), health screening programme for staff, scheduling (keeping group of staff in steady teams and shifts), easy alcohol-based hand sanitizer access, specific staff process prior and after completing a shift, physical distancing plan for workstation.

- Employees should be equipped with PPE based on the risk of exposure (e.g. type of activity) and the transmission dynamics (e.g. droplet spread). PPE could include gloves, medical masks, goggles or a face shield, and gowns or aprons.
- For staff and teams working shifts, conduct contact-free handovers, i.e. via telephone, videoconference, electronic logs, or at a minimum through physical distancing.
- Prioritise and adjust scheduling of all maintenance and repair work in public areas, possibly postpone non-essential work.
- For staff training, maximise use of online training and virtual classrooms.
- The use of physical separators between selected staff and passengers are recommended in areas of repeat exchanges and transactions.

Don't Miss

The new issue of

THE INVESTIGATOR

AIR ACCIDENT INVESTIGATION SECTOR ... VATION AUTHORITY

GRAB your copy TODAY

High-Flyers

A roundup of aviation events

GCAA Virtual Events

(Invitation + Webinar links on the GCAA Social Media)

Drone Campaign (Workshop)	30 July
International Youth Day	12 August
Emirate Women's Day	28 August
UAE Civil Aviation Day	5 October
International Day of the Air Traffic Controller	20 October

The Canadian International Air Show
21 August-7 September, Toronto, Canada

ICAO Global Aviation Security Symposium
1-3 September, Montreal, Canada

Global Aerospace Summit
28-29 September, Abu Dhabi, UAE

Global Sustainable Aviation Summit
29-30 September, Geneva, Switzerland

Cargo Events
6-8 October, Manchester, UK

Airport Show
26-28 October, Dubai, UAE

Airline Industry Retailing Symposium
27-29 October, Vancouver, Canada

Future Energy
10-11 November, Lagos, Nigeria

Aviation Forum Hamburg
17-18 November, Hamburg Germany

ATAC National Aviation Conference and Tradeshow
17-19 November, Vancouver, Canada

فعاليات قطاع الطيران العالمية

أهم فعاليات وأحداث قطاع الطيران المقبلة حول العالم.

فعاليات الهيئة الافتراضية

(الدعوات وروابط الأحداث الإلكترونية متوافرة على حسابات الهيئة في مواقع التواصل الاجتماعي كافة)

حملة الطائرات بدون طيار (ورشة عمل)	30 يوليو
يوم الشباب العالمي	12 أغسطس
يوم المرأة الإماراتية	28 أغسطس
يوم الطيران المدني الإماراتي	5 أكتوبر
اليوم الدولي لمراقبي الحركة الجوية	20 أكتوبر

معرض الطائرات الدولي الكندي
21 أغسطس - 7 سبتمبر، تورنتو، كندا

ندوة منظمة الطيران المدني الدولي لأمن الطيران
1 - 3 سبتمبر، مونتريال، كندا

القمة العالمية لصناعة الطيران
28 - 29 سبتمبر، أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة

قمة قطاع الطيران المستدام العالمية
29 - 30 سبتمبر، جنيف، سويسرا

فعاليات الشحن الجوي
6 - 8 أكتوبر، مانشستر، المملكة المتحدة

معرض دبي للطيران
26 - 28 أكتوبر، الإمارات العربية المتحدة

ندوة التجزئة في قطاع الطيران
27 - 29 أكتوبر، فانكوفر، كندا

مستقبل الطاقة
10 - 11 نوفمبر، لاغوس، نيجيريا

منتدى الطيران هامبورغ
17 - 18 نوفمبر، هامبورغ، ألمانيا

مؤتمر ومعرض الطيران الوطني من أيه تي أي سي
17 - 19 نوفمبر، فانكوفر، كندا

لا تتردد

في اقتناء العدد الجديد
من المجلة

THE INVESTIGATOR

قطاع التحقيق في الحوادث الجوية – الهيئة ال ولة الإمارات العربية المتحدة

احصل
على نسختك
اليوم

ثورة انفطاقية

يجـ يا ً لإعادة إط لاق قطاع الط يران ، إذ تحدد مجموعة من التداب ير القا ئمة ع لى ا لمخاطر القابلة للتطب يق بشكل عام التـ ي تت ماشى ت من سلطات الصحة العامة ، ما يحد من خطر انتقال ف يروس كوف يد - 19 أثناء السفر . ومن أبرز هذه التداب ير التباعد ا لاجت ماع ي إ لى ل يع الركاب والعامل ين ضمن القطاع القفازات وأقنعة الوجه ، فض لا ً عن عمل يات تعق يم وتطه ير مجدولة لجم يع ا لمناطق ا لمحتملة التـ ي ن يصل إل يها الناس من دون استثناء .

آلية تعقيم وتطهير المط

اعت ماد كل من سلطة الرعا ية الصح ية للمطار ومشغ لي ا لمطار ومزود ي الخدمات ، خطة لتعز يز التعق يم لما وليتطه إجراءً وفقاً العمل ا لمنصوص عل يها في دل يل التعق يم والتطه ير لقطاع الط يران من منظمة الصحة العا لم ية .

تطه ير وتعق يم البن ية التحت ية للمبا ني وجم يع ا لمعدات بشكل دور ي ، ع لى أن تكون العمل يات مكثفة أك ثر ووفقاً للطلب الأعلى نظراً لمسافر ين وا لاستخدام ووفقاً للخطة ا لمذكورة آنفاً.

تحتاج البن ية التحت ية للمطار إ لى عمل يات تعق يم وتطه ير دور ية ، لتشمل مكاتب ا لاستع لام ومناطق تحم يل ا لأمتعة وتسج يل الحضور ومنصات الجوازات والتفت يش ا لأمن ي والج مارك ومناطق ا لمسح ا لأمن ي وصعود الركاب .

ع لى مشغ لي ا لمطار ز يادة استخدام أجهزة التك يـ يف وتبن ي أنظمة تصف ية فعالة للمحافظة ع لى نظافة الجو وتقل يل عمل يات إعادة التدو ير وتعز يز مستوى الهواء النق ي في ا لمبا ني والحد من الهواء العمود ي .

إجراءات التباعد الاجتماعي

يعد التباعد ا لاجت ماع ي من ا لإجراءات الفاعلة في مكافحة ف يروس كوف يد19 و يتوجب أن يكون أحد ا لإجراءات الشاملة للحد من انتشاره . وتكون إجراءات التباعد ا لاجت ماع ي في ا لمطارات ع لى النحو التا لي :

اتباع ا لإجراءات ا لمفروضة ع لى وسائل النقل ، وع لى وجه التحد يد النقل ا لمد ني العام ا لمستخدم من وإ لى ا لمطار .

تطب يق أك بر تباعد ممكن ع بر ا لمطار .

إعادة التق يـ يم حسب ما تقتض يه الظروف الوبائ ية .

مسافة التباعد ب ين الفرد وا لآخر يجب أ لا تقل عن م تر واحد ع لى أقل تقد ير .

ع لى ا لمسافر ين ارتداء ا لأقنعة أو أ ية وس يلة أخرى لتغط ية الوجه التـ ي تت ماشى مع معا يـ ير الصحة وأ لا تعـ يق عمل موظف ي الرعا ية الصح ية .

تشج يع ا لإدراك ا لمتبادل لإجراءات التباعد ا لمجتمع ي التـ ي من شأنها أن تقلل من مخاطر انتقال العدوى عند نقطة ا لمغادرة والوصول .

حماية طاقم موظفي المط

يتوجب تقـ يـ يم مستو يات الوقا ية ا لأفضل للموظف ين وفقاً ، وتشمل هذه ا لإجراءات : معدات الوقا ية الشخص ية ، وبرنامج ا لمسح الحرار ي للموظف ين ، ونظام تبادل ورد يات العمل ، وسهولة الوصول إ لى معق مات الـ يـ ين ، ووضع آل يات محددة للموظف ين لما قبل وبعد العمل ، والحرص ع لى التباعد في مكاتب العمل :

ع لى ا لموظف ين حمل معدات الوقا ية الشخص ية ع لى أساس حجم خطر التعرض (ع لى سب يل ا لمثال عند القـ يام بنوع من النشاط والتنقل داخل ا لمطار) لتفاد ي انتشار رذاذ اللعاب . و يمكن لمعدات الوقا ية الشخص ية أن تضم أقنعة وجه وقفازات طب ية ، ونظارات أو درع للوجه وثوب وأقٍ مئزر .

ع لى ا لموظف ين والعامل ين الحرص ع لى التباعد وتجنب ا لاتصال الـ يدو ي ، واستخدام الهواتف أو مؤ تمرات الف يد يو أو تسج يل الحضور إلك ترون ياً.

إعطاء ا لأولو ية وتعد يل جدولة جم يع أعـ مال الصـ يانة وا لإصـ لاح في ا لمناطق العامة ، ع لى أن يتم تأجـ يل ا لأعـ مال غـ ير الضرور ية .

أما في حال تدر يب ا لموظف ين ، فإنه يفضل استخدام التدر يب ع بر ا لإن ترنت وإقامة الدروس ا لافـ تراضـ ية قدر ا لإمكان .

يفضل وضع حواجز زجاج ية ب ين ا لموظف ين وا لمسافر ين في مناطق ا لاستقبال والتعامل مع ا لمسافر ين .

إن

«كوفيد-19» سلط الضوء على أهمية التعاون بين دول العالم لمكافحة تأثيره على مختلف القطاعات، بما في ذلك صناعة الطيران، التي استدعى منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو) بحث سبل توحيد الجهود بهدف إنعاش قطاع الطيران والسماح للأفراد بالسفر مرة أخرى.

وتعمل الـ«إيكاو» بشكل وثيق مع الحكومات والشركاء في قطاع الطيران من أجل توفير الإرشادات والتدابير المناسبة بهدف حماية صحة المسافرين والحد من مخاطر انتقال العدوى.

وجاء إقرار مجلس إدارة «إيكاو» لخطة «الإطلاق» - «إرشادات السفر الجوي خلال أزمة الصحة العالمية كورونا» التي أشرف عليها فريق عمل إنعاش قطاع الطيران التابع للمنظمة، والتي تشمل منهجاً يجب الإعادة إطلاق قطاع الطيران واستئناف خدماته كافة.

في هذا الشأن، تقول الكابتن عائشة الهاملي، الممثل الدائم لدولة الإمارات المتحدة في مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو): «إن فريق العمل المكلف بالعمل على تطوير الأولويات والسياسات الاستراتيجية بالتعاون مع جميع الشركاء لدينا، لضمان إعادة التشغيل الآمن والتعافي أثناء تفشي وباء كوفيد-19 وما بعده. وإننا نتطلع إلى الخطط طويلة المدى لبناء قطاع طيران يتسم بالمرونة والاستجابة».

وجهته، رحب سعادة سيف السويدي، مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني، بالمبادرة التي اتخذها مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو)، مضيفاً: «تولي حكومة دولة الإمارات العربية المتحدة أهمية قصوى للتعاون الدولي لدوره في التغلب على التحديات والتعافي من آثار الأزمة.

ويعد أحد الركائز الأساسية للنمو والاقتصاد على قطاع الطيران المدني في الدولة والحلول المقترحة للحد من العواقب التي يعد أحد القطاعات الأساسية للتنمية الاقتصادية وخلق فرص العمل الوخيمة الناجمة عن هذا الوباء العالمي. كما يعد أحد القطاعات الأساسية للأضرار الناجمة عن هذا الوباء العالمي.

وأشار إلى أن الإمارات العربية المتحدة على الصعيد المحلي، تسعى دائماً وأمن قطاع الطيران وانتعاش اقتصاد الطيران.

وأكد سعادته إلى دعم الدولة المستمر وضمان استمرارية تحفيز المتأثرين من انتشار فيروس هذا التقرير على منصة منظمة الطيران المدني الدولي لوباء كورونا، وتتم مراجعته وتحديثه بشكل دوري لأحدث البيانات والمعلومات المتعلقة بالوباء.

وعقدت الهيئة العامة للطيران المدني اجتماعات افتراضية مع شركات النقل الوطنية والسلطات المعنية لمناقشة الأثر المترتب المتعلقة بالطيران المعنية كافة.

فريق العمل مكلف بالعمل على تطوير الأولويات والسياسات الاستراتيجية بالتعاون مع جميع الشركاء لدينا لضمان إعادة التشغيل الآمن والتعافي أثناء تفشي كوفيد - 19 وما بعده.

الكابتن عائشة الهاملي،
الممثل الدائم لدولة الإمارات العربية المتحدة
في مجلس منظمة الطيران المدني الدولي

الاستعداد للانطلاق..

مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو) يعلن عن خطته الشمولية في سبيل انتعاش قطاع الطيران من جديد في أعقاب جائحة كوفيد - 19.

أعلنت

ة للط يران أبوظب ي » ، أول شركة ط يران اقتصاد ي منخفض التكلفة بال شراكة ب ين العرب ية للط يران في الشارقة ومجموعة ا لاتحاد للط يران ومقر ّها العاصمة أبوظب ي ، عن حصولها ع لى شهادة ّل الجو ي من اله يئة العامة للط يران ا لمد ني ، الخطوة الت ي تعد ذات أهم ية لا لاق خدماتها للمسافر ين والبدء في تس ي ير رح لاتها من أبوظب ي .

وتعد «العرب ية للط يران أبوظب ي » الت ي حازت رمز الحجز 3I من ا لاتحاد جو ي (إ ياتا) ، خامس ناقلة وطن ية في ا لإمارات العرب ية ا لمتحدة . ن رسم ي من الوكالة ، تأ تي «العرب ية للط يران أبوظب ي » استك ما لا ً ات الت ي تقدمها ا لاتحاد للط يران ، والت ي تهدف إ لى تلب ية الطلب ا لمتنام ي ع لى السفر الجو ي منخفض التكلفة في ا لمنطقة .

لس ياق ، يقول سعادة س يف محمد السو يد ي ، مد ير عام اله يئة العامة ير ان ا لمد ني : «نتقدم بالتهنئة لـ شركة العرب ية للط يران أبوظب ي لحصولها ح ع لى شهادة ا لمشغل الجو ي بعد تلب يتها للمعا ي ير ا لمطلوبة كافة واجت يازها ع يع إجراءات الفحص وا لامتثال ال لازمة . و في ح ين يواجه قطاع الط يران ل ي أحد أك بر التحد يات في تار يخه نت يجة التداع يات الت ي فرضتها أزمة 19- ع لى الحركة الجو ية ، يأ تي هذا ا لإع لان لـ يعكس القوة والثقة الت ي يتمتع بها قطاع الط يران في دولة ا لإمارات العرب ية ا لمتحدة ، وآفاقه الواعدة ع لى ا لمدى الطو يل » .

وأضاف سعادته : «كما تم يز الت ي تتمتع بها دولة ا لإمارات العرب ية ا لمتحدة باعتبارها محوراً للسفر الجو ي بفضل بن يتها التحت ية لمتطورة لقطاع الط يران ، سنواصل من جانبنا تنو يع خ يارات السفر الت ي تت يح لسكان الدولة وزوارها السفر إ لى الوجهات ا لمختلفة واستكشاف العا لم بأ سره . هذا ا لإع لان د لالة جد يدة ع لى ا لاستث مارات الطموحة الت ي تخصصها دولة لإمارات العرب ية ا لمتحدة لتعز يز قطاع الط يران . ونتطلع قدماً إلى انط لاق يات شركة العرب ية للط يران أبوظب ي في الوقت ا لمناسب ، وإ لى فرص النمو لمستقبل ية لقطاع الط يران في ا لإمارات » .

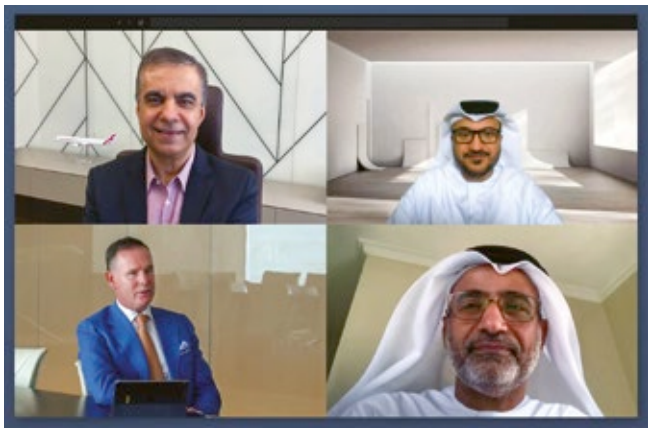
من جانبه ، تقدم عادل العـ لي ، الرئ يس التنف يذ ي لمجموعة العرب ية للط يران ، بالشكر إ لى فريق العمل في «ا لاتحاد للط يران » و «العرب ية للط يران أبوظب ي » تعكس التـ ي عملت بكل جهد لاستصدار الشهادة في الوقت ا لمحدد و في ظل الظروف التـ ي يواجهها الجم يع ، وأضاف : «بالرغم من أزمة كوف يد 19 الت ي ترسخ مد ينة أبوظب ي بوصفها محوراً رائداً للسفر ا لتشغ يلي ع لى مستوى ا لمنطقة » .

ثقة بقدرة القطاع ع لى اجت ياز التحد يات الراهنة للعودة بشكل قو ي جانبه فاستقلال ة لمجموعة ا لاتحاد للط يران : ، الرئ يس التنف يذ ي لمجموعة ا لاتحاد للط يران : شهادة ا لمشغل الجو ي في هذه الف ترة يعكس التزامنا الراسخ و جاهز سديد ا لإع لان ، و في ظل الظروف الحال ية غ ير ا لمسبوقة ، رسالة إ يجاب ية ط لاق عمل يات شركة العرب ية للط يران أبوظب ي بمجرد عودة الحركة الجو ي يتمتع بها قطاع الط يران في دولة ا لإمارات العرب ية ا لمتحدة » .

ت إ لى نشاطه ما ا لمعتاد ، وقدرة ا لمتعامل ين ع لى السفر من جد يد و أضاف دوغ لاس : «إننا نسع ى جاهد ين في خططنا لاستئناف الط يران من جد يد و بمجرد تحق يق ذلك ، ستكون العرب ية للط يران أبوظب ي جاهزة لخدمة الراغب ين بمز يد من تجارب السفر وا لاستكشاف من العاصمة ، وستلب ي في الوقت نفسه معد لات الطلب ا لمتنام ية ع لى السفر ا لاقتصاد ي في ا لمنطقة . نحن ع لى ثقة بأن شراكتنا ا لمتم يزة مع العرب ية للط يران ستوفر ق يمة استثنائ ية لمسافر ين ، لاستئناف عمل يات التشغ يل ية بمجرد عودة حركة السفر إ لى نشاطها ا لمعتاد » .

لا شك أن إط لاق شركة العرب ية للط يران أبوظب ي شكّل إنجازاً كب يراً في دولة ا لإمارات العرب ية ا لمتحدة التـ ي تتمتع بأك بر قطاع ٍ يران في منطقة الـ شرق ا لأوسط وشـ مال أفر يق يا .

وتعد دولة ا لإمارات العرب ية ا لمتحدة رائدة ً ع لى صع يد الناق لات ا لاقتصاد ية منخفضة التكلفة في ا لمنطقة ، فقد تم إط لاق شركة العرب ية للط يران من الشارقة 2003 وف لا ي د 2009 من مطار د بي الدو لي . والجد ير بالذكر أن الناق لات منخفضة التكلفة استحوذت ع لى 17% من حجم إشغال ا لمقاعد من وإ لى منطقة الـ شرق ا لأوسط عام 2018، مقارنة بإحصاءات عام 2009.



نتقدم بالتهنئة لشركة «العربية للطيران أبوظبي» لحصولها بنجاح على «شهادة المشغّل الجوي» بعد تلبيتها لكافة المعايير المطلوبة واجتيازها لجميع إجراءات الفحص والامتثال اللازمة. وفي حين يواجه قطاع الطيران العالمي أحد أكبر التحديات في تاريخه نتيجة التداعيات التي فرضتها أزمة «كوفيد - 19» على الحركة الجوية، يأتي إعلان اليوم ليعكس القوة والثقة التي يتمتع بها قطاع الطيران في دولة الإمارات العربية المتحدة، وآفاقه الواعدة على المدى الطويل.

سعادة سيف محمد السويدي،
مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني

«العربية للطيران أبوظبي» تحصل على شهادة المشغّل الجوي

الناقلة الوطنية الاقتصادية الجديدة تحصل على شهادة المشغّل الجوي من الهيئة العامة للطيران المدني.

ا لإمارات العربية ا لمتحدة عموماً د بي ع لى وجه الخصوص ، وواحدة من كائز ا لمحورية لمكانة ا لإمارة بوصفها أهم مراكز الط يران في العا لم .

ونتيجة لتفشي ف يروس «كوفيد 19» حول العا لم ، شهد مطار د بي الدو لي انخفاضاً لملحوظاً في عدد ا لمسافرين بنسبة 19.8% خ لال الربع ا لأول من عام 2020 ، مقارنة بالف ترة نفسها من عام 2019.

ومنذ انتشار الوباء تبنى مطار د بي الدو لي عدداً لإجراءات الوقائية في مركز الط يران لحما ية ا لموظفين وا لمسافرين من خطر ا لإصابة رونا ، حيث يخضع جميع ا لمسافرين وا لموظفين وطاقم الطائرات إ لى ح حراري ، في حين أن من يظهر عليه أعراض ا لمرض يتم فحصهم بشكل مستقل كنوع من ا لإجراءات ا لاحترازية .

بول غريفيث ، الرئيس التنفيذي لمطارات د بي ، عن ثقته في أن تشهد د بي مجدداً انتعاشاً قوياً في عودة الطائرات إ لى ا لأجواء .

وأضاف غريفيث : «نظراً لأن حكومة ا لإمارات اتخذت خطوات مهمة ومبكرة للسيطرة على الف يروس ، فإننا متفائلون بأنه ستكون هناك فرص لتشغيل الخدمات الجوية » .

وضح غريفيث أنهم يتطلعون ، في مطارات د بي ، إ لى إطار زمني يراوح إ لى 18 شهراً، ولكن هذا يعتمد بشكل كبير على تطو ير ع لاج أو لقاح ترتيبات ثنائية بين الدول . وقال : «بينما لا يمكننا التنبؤ بمدى سرعة أو متى سيحدث ذلك ، إ لا أنني متفائل بأن الطلب الفطري عندما يدرك الناس أن السفر آمن مرة أخرى سيكون كبيراً جيئ سينفتح العالم مرة أخرى وستكون الرغبة في السفر أقوى مما كانت عليه في ا لماضي ، وستكون مطارات د بي ومجتمع الط يران بأكمله ا لاستعداد لهذه ا لمرحلة » .

حكومة دبي تدعم طيران الإمارات بالكامل في هذا الظرف الاستثنائي الذي يمر به العالم أجمع من خلال ضخ رأس مال جديد، انطلاقاً من التزام الحكومة تجاه الناقلة الوطنية، وتأكيداً على القيمة الاستراتيجية الكبيرة التي تمثلها «طيران الإمارات» كإحدى الدعائم الرئيسة لاقتصاد إمارة دبي ودولة الإمارات عموماً، وكواحدة من الركائز المحورية لموقع الإمارة كأحد أهم مراكز الطيران في العالم.

سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم،
ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي

كيف أثّر وباء «كوفيد - 19» على قطاع الطيران العالمي؟

كان لانتشار جائحة كوفيد – 19» والإغلاق التام وغير المسبوق للدول حول العالم أثر ملموس على قطاع الطيران، حيث أدى ذلك إلى تناقص في حركة المسافرين وحركة الطائرات إلى مستويات غير مسبوقة.

ووفقاً للاتحاد الدولي للنقل الجوي، هناك خطر على نحو 25 مليون وظيفة في قطاع الطيران حول العالم، ومن المتوقع أن تهبط عوائد المسافرين بنحو 252 مليار دولار أميركي (- 44%) في عام 2020، مقارنة بعام 2019. ومن المتوقع أيضاً أن يكون الربع الثاني أكثر فترة حرجة مع هبوط معدلات الطلب بنسبة 70% وذلك وفقاً لأسوأ تقدير، وإنفاق شركات الطيران نحو 61 مليار دولار أميركي نقداً.

يقول أليكساندر دي جونياك، المدير العام والرئيس التنفيذي للاتحاد الدولي للنقل الجوي» ما من كلمات مناسبة لوصف الأثر الكارثي الذي خلّفه فيروس كوفيد – 19 على قطاع الطيران».

وقال» إن الأثر السلبي الذي سيعيشه القطاع من شأنه أن يطال 25 مليون شخص يعملون في وظائف على خطوط الطيران. وعلى شركات الطيران أن تتسم بالمرونة حتى يتمكنوا من قيادة الانتعاش الاقتصادي بعد احتواء الوباء، حتى ولو كان بسيطاً لشركات الطيران سيكون مهماً».

آفاق مشرقة..

في الوقت الذي يُلقي وباء كورونا بظلاله على قطاع الطيران العالمي، تمضي دولة الإمارات العربية المتحدة قُدماً للعودة إلى أوجها مع انتعاش الطلب.

جراء

التحدّيات الراهنة التي تفرضها جائحة «كوفيد19 - » ، اتخذت دولة الإمارات العربية المتحدة إجراءات سريعة وفعالة لحماية المحلي . وفي سبيل حماية أكبر ناقلة جوية في المنطقة ، عمدت حكومة دبي إلى مجموعة من التدابير والحوافز ، بما في ذلك ضخ السيولة ران الإمارات خلال شهر مارس الماضي ، وأخذت على عاتقها أيضاً ستمرار ية دعمها لطيران الإمارات في ظل استعداد الناقلة الوطنية لإعادة اتها خلال الأشهر المقبلة . كما قامت أيضاً حكومة أبوظبي بدعم قلتها الوطنية ، طيران الاتحاد .

وأكد سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ، ولي عهد دبي رئيس جلس التنفيذي ، دعم حكومة دبي الكامل لطيران الإمارات في هذا الظرف ا لاستثنائي بالغ الخطورة ، عبر ضخ رأس مال جديد ، انطلاقاً من التزام الحكومة تجاه الناقلة الوطنية التي تمثلها طيران الإمارات لكونها إحدى الدعائم الرئيسة لاقتصاد دولة

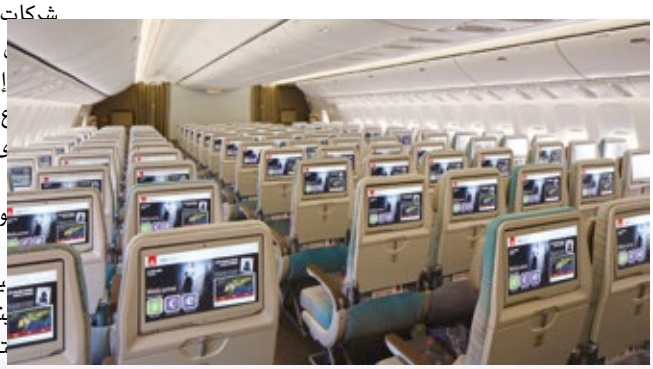
امش توق يع ا لاتفاق ية ح ينها ، أن هذا الطراز من الطائرات التي تتم يز بمستوى ضج يج أقل وبصمة كربون ية منخفضة ، من شأنه أن سهم في رفع القدرة ا لاست يعاب ية ومستوى ا لمرونة ، بشكل يمكّن من التوسع ودخول أسواق جد يدة .

وأكد ت يم ك لارك ، في لقاء مع صح يفة ذا ناش يونال أن طائرات A380 لم تعد من خطط ا لمجموعة طو يلة ا لأمد ، وقال : «نعلم أن طائرات A380 قد انتهت وأنها في مراحلها ا لأخ يرة . ك ما أن حقبة طائرات 747 قد انتهت أ يضاً، لكن الطائرات من طراز A350 و787 ستحجز مكانها دا ئماً قد نعمد إ لى طلبها ا لمستقبل القر يب ، ور بما تكون آل ية طلبها مختلفة أو قد تتأجل إ لى ح ين ، في نها ية ا لمطاف سوف تعود ، وستكون أك ثر م لاءمة للطلب العا لم ي خ لال السنوات التالـ ية بعد انتهاء جائحة كورونا » .

وبالنسبة لتوقّ انخفاض الطلب ع لى الطائرات ا لأك بر حج ماً، قال ك لارك : «أظن ذلك ، إذ إن أعدادها ستتقلص خ لال السنوات الث لاث أو الخمس » . وأضاف : «إن شركتـ ي إ يرباص وبو ينج تدركان ذلك وهـ ما في خضم ف (إبطاء) حجم التصنـ يع في الوقت الراهن . لا يمكنك السفر من د بي إ لى سان فرانسـ يسكو ع لى م تن طائرة 737 من دون توقف ، لكن يمكنك ذلك مع 787 و A350 وبشكل مر يح للغا ية » .

الرئـ يس التنف يذ ي لمجموعة ا لاتحاد للط يران أن ا لمجموعة تسع ى إ لى إدراج 51 طائرة من طراز 787 يمـ لا يـ نر في أسطولها بحلول عام 2023 ، لتشكل 50% في السـ ياق ذاته ، تقوم مجموعة ا لاتحاد للط يران الناقل الوطنـ ي لدولة ا لإمارات العرب ية ا لمتحدة التـ ي تشغّل 10 طائرات A380 ، با لاستثـ مار بشكل ما لي أسطول ا لمجموعة .

مكثف في طائرة بوينج 787 يمـ لا يـ نر لتكون جزءاً يسهّل عمل يات ا لإمارات في تسـ يـ ير طائرات A380 إ لى عدد مختار من الوجهات ح ين تستمر ط يران ا لإمارات في تسـ يـ ير طائرات A380 إ لى عدد مختار من الوجهات ، لإعادة مواطنـ ي الجال يات ا لأجنـ ية إ لى أوطانهم ، إذ إن غالـ ية شركات الط يران التـ ي تضم هذه الطائرة في أسطولها أوقفت حركتها ، بما في ذلك « و «لوفتهانزا » والخطوط الجو ية الفرنسـ ية .



إن من شأن ا لأثر النفسـ ي لوباء كورونا أن يحدث تغـ يـ يرات جذر ية في ع الط يران خ لال ا لأشهر ا لمقبلة ، في ح ين سـ يكون أثره ملموساً ى لاحقة . ومـ ما لا شك فـ يه أن فعال ية طائرة A380 ا لاقتصاد ية لن تكون وفق التطلعات نظراً لتناقص الطلب ب ين ا لمسافر ين الدول ي ين ، مقارنة وام ا لماض ية .

لارك مع هذه النظر ية ، إذ يقول : «علـ ينا توقّ أنه خ لال العام ين ، ر بما أك ثر ، سـ يكون طلب السفر غـ ير مستقر لأسباب عدة ، ينتج عنه انخفاض في عدد ا لمسافر ين بنسبة تراوح ب ين 20% و30% ، مقارنة ترة السابقة لانتشار جائحة كورونا » .

إيرباص A380 .. ماوراء الأفق

في كلمة شركة إيرباص إلى عام 2021

ج طائرة إيرباص من طراز A380

ميلاً

طائرة

وتقديم كلارك، رئيس طيران الإمارات

في شركات طيران و طائرات

ستطائرات A350

شركة طيران في فرنسا

طائرات

سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم،
رئيس هيئة دبي للطيران المدني، رئيس مطارات دبي، الرئيس الأعلى،
الرئيس التنفيذي لطيران الإمارات والمجموعة

تقنية

طائرة إ يرباص من طراز A380 عند إط لاقها في عام 2007 نقلة نوع ية في قطاع الط يران ، غ ير أنها باتت تس ير نحو النها ية وبطر يقة غ ير متوقعة .

فقد حظ يت هذه الطائرة العم لاقة منذ البدا يات بشعب ية كب يرة ب ين ا لمسافر ين تركـ يبأنّ معقدة وتكلفتها مرتفعة . ك ما أن الطلب عل يها شهد تراجعاً ملحوظاً ت لقبل أزمة كورونا بظ لالها ع لى قطاع الط يران ، دى إ لى إ يقاف غالب ية أساط يل الطائرات مطلع العام الحا لي .

لتوقّ لنظر جوّ العد يد من شركات الط يران نحو ج يل جد يد من الطائرات ا لأصغر الت ي تتسم بكفاءة عال ية في استه لاك الوقود وذات ل عر يض من شركت ي إ يرباص وبو ينج ، من طراز A380 - XWB وبو ينج بم لا ي نر الت ي يمكنها الط يران لمسافات أطول وتوف ير الراحة والرفاه ية نفسها الت ي توفرها الطائرة العم لاقة للمسافر ين .

إن هذا الج يل الجد يد من الطائرات الت ي يتم إنتاجها من مكونات ومشاركة إس أ يه إس » .

تطورة ومزودة بمحركات تتم يز بكفاءة استه لاك الوقود يعكس أ يضاً، جهود نحو متصل ، عمدت ط يران ا لإمارات الت ي تعد أك بر مشغل لطائرات القطاع لتبن ي مستقبل أخضر والحد من انبعاثات غاز ثا ني أكس يد الكربون . إ يرباص A380 في العا لم إ لى إلغاء طلب 39 طائرة عم لاقة ذات طابق ين العام و في مقابلة حد يثة أجرتها مجلة فوربس مع ر يكارد غوستافسون ، الرئ يس التنف يذي للخطوط الجو ية ا لإسكندناف ية إس أ يه إس ، سلّط يس الضوء ع لى منافع تصم يم طائرات A350 بعد تسلّ أول دفعة جد يدة تضمنت ا لاتفاق ية التي أُعلن عنها خ لال معرض د بي للط يران عام 2019 ، العام ا لماضي ، ح يث أفاد : «باستخدام هذا الطراز من الطائرات تمكّنا من 50 طائرة A350 ب يمة إج مال ية وصلت إ لى دو لار أم ير كي . ته لاك الوقود ، مقارنة بالطائرات الت ي حلت محلها ، ا لأمر الذ ي يعن ي ومن ا لمتوقع تسلم أول دفعة من هذه الطائرات عام 2023.

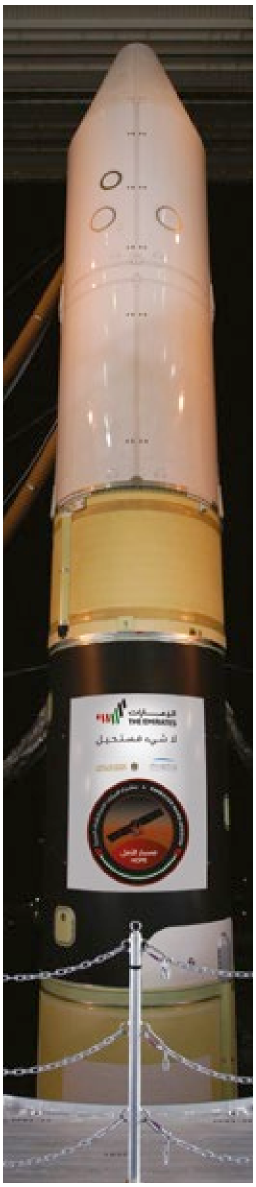
تقل يل انبعاث ثا ني أكس يد الكربون بنسبة 30% ، ك ما أن الضوضاء انخفضت بنسبة 40%».

وأضاف غوستافسون : «إن طائرة A350 تعكس مستقب لا ً مستدام ومنافس ياً

خ لال الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم رئ يس هـ يئة د بي للط يران ، الرئ يس ا لأع لى لمجموعة ط يران ا لإمارات ، رئ يس مؤسسة مطارات د بي ، ع لى

”إن مشروع الإمارات لاستكشاف المريخ يبعث بثلاث رسائل، الأولى للعالم بأننا أهل حضارة، وكما كان لنا دور سابق في المعرفة الإنسانية سيكون لنا دور لاحق أيضاً، والثانية لإخواننا العرب بأنه لا يوجد مستحيل، وبإمكاننا منافسة بقية الأمم العظمى ومزاحمتها في السباق المعرفي، والثالثة لشبابنا بأن من يعشق القمم يصل لأبعد منها.. يصل للفضاء.. ولا سقف ولا سماء لطموحاتنا.“

صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم،
نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي



وبالعودة إلى وقتنا الحاضر، بدأ «مسبار الأمل» التابع ... يلة (H2A) MHI حيث انطلق الصاروخ بسرعة 34
الإمارات العربية المتحدة رحلته إلى الفضاء البعيد، بهدف ... يلومتر في الساعة وسيحتاج إلى قرابة سبعة أشهر
جمع المزيد من المعلومات حول الكوكب في حدث ... لبلوغ كوكب المريخ، إذ يتوقع أن يصل مسبار الأمل في شهر
ى صعيد الدولة. وسوف تتم آلية عمل «مسبار الأمل» فبراير 2021 عام بالتزامن مع احتفالات الإمارات العربية
للعلوم العربية وفقاً التقليدية في العصر الإسلامي ... يل الذهبي على تأسيسها. وشهدت عملية إطلاق
بأحدث الوسائل التقنية المتوافرة في ... الإمارات متابعة عالمية، وتفاعلاً واسعاً مع الحدث
حتى تاريخ اليوم، تعد دولة الإمارات العربية ... تناقلته منصات التواصل الاجتماعي على الهواء مباشرة،
واحدة من تسع دول حول العالم ترسل رواد الفضاء التابعين من ... العد التنازلي للإطلاق التي اتسمت بالسلاسة
لها إلى الفضاء، حيث أنهى رائد الفضاء الإماراتي هزاع ... والبهجة، ... الإطلاق، والتي سادها الترقب والحذر
المنصوري في 2019 مهمته التي امتدت لثمانية أيام في ... البالغان، ... إعلان نجاح الصاروخ حامل المسبار في
محطة الفضاء الدولية. ... اختراق الغلاف الجوي للأرض، واستقرار المسبار على مساره
فقد دخلت دولة الإمارات العربية المتحدة السباق العالمي المتجه إلى الكوكب الأحمر، وسط هتافات مدوية وتصفيق حاد
لاستكشاف الفضاء الخارجي، بعد إعلان صاحب السمو الشيخ ... وتبادل للتهنئة بين متابعي الحدث من مركز العمليات في
ة بن زايد آل نهيان، رئيس الدولة، حفظه الله ... في مركز محمد بن راشد للفضاء في دبي.
أول مسبار عربي وإسلامي إلى كوكب المريخ. ويهدف ... كما أن التحديات التي فرضها وباء كورونا أدت إلى اتخاذ
«مسبار الأمل» الذي سيقطع مسافة 495 ... يون ... بعض الإجراءات الاحترازية، ففي مقابلة أجرتها قناة «سي
للوصول والدوران في فضاء الكوكب الأحمر لمدة عام ... مع عمران شرف، مدير مشروع الإمارات لاستكشاف
أي ... لم يتم تسجيله من قبل. ... المريخ، أوضح فيها أنهم قاموا بشحن المسبار إلى اليابان
وسوف يعمل المسبار على تقديم صورة كاملة ... الأسابيع من الفترة المخطط لها، فضلاً عن إرسال
ي لكوكب المريخ وطبقاته ضمن الظروف المناخية ... العمل قبل أسبوعين للخضوع للحجر الصحي. وأضاف:
لموسمية والنشاطات الطبيعية، مثل العواصف ... رحلة المسبار المصنوع من الألمنيوم 83 ساعة، حيث
وعوامل تآكل القشرة الخارجية وتباين المناخ في مناطق ... انطلق من مركز محمد بن راشد للفضاء إلى مطار آل مكتوم
مختلفة من الكوكب. كما يهدف أيضاً إلى فهم أسباب ... ير، ثم إلى مطار ناغويا الياباني قبل أن يتم شحنه بحراً
المناخ في الكوكب وبشكل جذري، حيث إن البيئة ... الإطلاق. لن يكشف المسبار عن أسرار الكوكب
تفقد الهيدروجين والأكسجين بسبب تسربهما إلى الفضاء. الأحمر فقط، بل ستكون المهمة واحدة من أبرز مشروعات
إن «مسبار الأمل» يعكس جهود مركز ... المعرفة ومشاركتها في الإمارات العربية المتحدة».
للفضاء ووكالة الإمارات العربية المتحدة للفضاء وفريق العمل وقد قال صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم،
الذي يضم 150 مهندساً إماراتياً ... جامعات أمريكية ... نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله:
جامعة كولورادو وجامعة ولاية أريزونا وجامعة كاليفورنيا ... «إن مشروع الإمارات لاستكشاف المريخ يبعث بثلاث رسائل،
بيركلي. ... الأولى للعالم بأننا أهل حضارة، وكما كان لنا دور سابق في
على نحو متصل، سوف تتاح البيانات التي يتم ... المعرفة الإنسانية سيكون لنا دور لاحق أيضاً، والثانية لإخواننا
ضمن الرحلة لما يصل إلى 200 جامعة ومؤسسة بحثية ... العرب بأنه لا يوجد مستحيل، وبإمكاننا منافسة بقية الأمم
العالم بهدف مشاركة المعرفة. ... العظمى ومزاحمتها في السباق المعرفي، والثالثة لشبابنا بأن
وقد انطلق «مسبار الأمل» يوم 20 ... من مركز تانيغاشيما ... من يعشق القمم يصل لأبعد منها.. يصل للفضاء.. ولا سقف
الفضائي في اليابان باستخدام منصة ميتسوبيشي للصناعات ... ولا سماء لطموحاتنا».

حلم الوصول إلى الكوكب الأحمر

مبادرة دولة الإمارات العربية المتحدة الأخيرة بالرحلة إلى الفضاء، تعد إحدى أكثر المبادرات طموحاً في العالم.

لطالما

استحوذ كوكب المريخ على اهتمام الفلاسفة والكتّاب والعلماء الذين سعوا كثيراً لاكتشاف أسراره الخفية، حيث تجسد ذلك بفيلم «ذا مارتيان» للممثل مات ديمون الذي كان يزرع البطاطا على أهراءات المطورة في القصة القصيرة «أيه مارتشيان أودیسي» .

وتتراوح المسافة بين كوكب المريخ والأرض35 مليون ميل في أقرب نقطة، و250 مليون ميل في أبعد نقطة، وكل هذا يعتمد على دوران المريخ الشمس . ويقترب الكوكب الأحمر من الأزرق مرة كل عامين تقريباً، ما يعني أن رحلة الذهاب نسبياً ستكون أقصر من رحلة العودة .

هذه الحقيقة وغيرها من الأسباب كانت كفيلة بالحيلولة دون نجاح رحلة المريخ . ومع ذلك، كانت المركبات المدارية والأقمار تحاول تبني المريخ منذ ستينيات القرن الماضي، بهدف قياس النشاط الزلزالي للمريخ المياه وتقييم أهلية العيش على سطح هذا الكوكب .

التحليق عالياً..

تطبيق جديد للطائرات بدون طيار سيسهم في توحيد معايير استخدامها بدولة الإمارات العربية المتحدة.

مع نمو استخدام الطائرات بدون طيار خلال السنوات الأخيرة، وظهور نماذج جديدة ذات تقنيات متطورة يومياً، فإن التشريعات التي تسمح باستخدام هذا النوع من الطائرات تتناسب وهذه الظاهرة وبشكل متسارع.

ففي دولة الإمارات العربية المتحدة يمكن استخدام الطائرات بدون طيار متنوعة، مثل المراقبة الأمنية والمسح الجيوغرافي، وحتى متابعة ومراقبة الحياة البرية.

خلال العام الماضي، غطى مشروع للطائرات بدون طيار برئاسة وزارة التغير المناخي والبيئة 550 كيلومتراً من الأراضي الزراعية في الدولة لمسح المزارع ومصادر المياه، بهدف المساعدة في اختيار الأراضي الزراعية الأفضل لامتثال لها عند الاستخدام الأمثل للموارد الطبيعية.

وتظل الهيئة العامة للطيران المدني بوصفها الجهة المنظمة للحركة الطيران المدني، مسؤولة عن تنظيم جميع الطائرات بدون طيار وتسمح باستخدام وفقاً للمعايير التي تحددها الهيئة العامة لمنطقة، بهدف تقليل المخاطر التي قد تتسبب بها هذه الطائرات، فقد تم تطوير تطبيق جديد لضمان أعلى مستويات السلامة ومع تزايد أعداد الطائرات بدون طيار المسجلة لدى الهيئة العامة للطيران المدني.

اتخذت الهيئة إجراءات سريعة لضمان معايير السلامة والأمن التطبيق الجديد استخدام بطاقة الهوية الإماراتية للتأكيد التلقائي، وفعالية الطائرات وتدريب الطيار ين وغيرها. واستطلاع المستخدمين حول آلية تسجيل الطائرات بدون طيار وإرشادات خريطة كما طبقت الهيئة إجراءات وتدابير مختلفة، مثل استصدار التراخيص لتحليق الطيران وتطبيق من الهيئة العامة للطيران والتسجيل وتحديد المناطق التي يُحظر فيها الطيران وقواعد ين للطيار ين وتحديد المخالفات، إلى جانب حماية بيانات المستخدم وخصوصياته.

يقول إسماعيل البلوشي، مساعد المدير العام لشؤون السلامة في الهيئة العامة لطيران المدني: «ثمة نوعان من التشريعات التي تم وضعها لاستخدام الطائرات بدون طيار في المجال الجوي لدولة الإمارات العربية المتحدة، الترفيهي والمهني؛ فالأولى هي تشريعات الطيران المدني للطائرات بدون طيار لا لاستخدام الترفيهي والتي تتطلبات، والتي يتوجب الامتثال لها من أجل استخدام هذه الطائرات لاستخدام الترفيهي، حيث توضح جميع شروط الطيران والقيود ومناطق الطيران. أما تشريعات الطيران المدني لأنظمة وتشغيل الطائرات بدون لاستخدام المهني، فتوضح المتطلبات التي يتوجب

> **ثمة نوعان من التشريعات التي تم وضعها لاستخدام الطائرات بدون طيار في المجال الجوي لدولة الإمارات العربية المتحدة، الترفيهي والمهني.**
>
> إسماعيل محمد البلوشي،
> المدير العام المساعد لقطاع شؤون سلامة الطيران

وأضاف البلوشي: «كما هي الحال مع أي مركبة طائرة، تشكّل الطائرات بدون طيار خطراً يؤدي إلى حوادث وإلحاق ضرر بالممتلكات وانتهاك الحقوق الشخصية. وتماشياً مع رؤية الحكومة، يواصل قطاع الطائرات بدون طيار الابتكار والتطور التكنولوجي يوماً بعد يوم. ويتوجب دعم وتشجيع النمو والتطور في استخدام الطائرات بدون طيار للشؤون الترفيهية أو المهنية، لتتماشى وبقية الطائرات الأخرى مع المحافظة على سلامة وأمن المجال الجوي لدولة الإمارات العربية المتحدة».

ـاز ذا تي القـ يادة في دعم فر يق العمل يات التشغـ يل يـ ية عـ لى القـ يام
ـم بشكل آمن أثناء تعقـ يم الطائرات خـ لال وجودها عـ لى أرض مطار أبوظبـ ي
ـي ، وذلك بهدف القضاء عـ لى مخاطر نقل العدوى ونشر التلوث التـ ي قد
ـض لها الموظفون .
ـت بمرونة عالـ ية في تعقـ يم مختلف الـ مساحات داخل مبانـ ي الـ مطار ،
ـر الجهود في الـ محافظة عـ لى السـ لامة والصحة العامة للحد من تفشي فـ يروس
ـأو إمكانـ ية انتشاره في الـ مستقبل .
ـف هاشم الهاشمـ ي ، الرئـ يس التنفـ يذ ي لـ مطارات أبوظبـ ي : «أسهم انتشار
هذا الوباء في رفع مستوـ يات الوعـ ي العام تجاه إجراءات التعقـ يم ، وبصفتنا جزءاً
البنـ ية التحتـ ية يأية ، فإن الـ مسؤولـ ية الـ ملقاة عـ لى عاتقنا كبـ يرة لضـ مان خلو
مرافقنا من الفـ يروس » .
عـ لى نحو متصل ، أولت شركات الطـ يران أيضاً اهتمامـ اً كبـ يراً لـ محافظة عـ لى
النظافة العامة والأمثل لهم وفقاً لـ يـ ير ، إذ تم تزوـ يد طاقم طائرات طـ يران
ـرات بحقائب نظافة شخصـ ية . كـ ما تم تزوـ يد الطائرات بفـ لاتر متطورة تزـ يل
99.97% من الفـ يروسات وتلتقط الغبار والـ مواد الـ مسببة للحساسـ ية والبكتـ يريا
من الهواء داخل الطائرة .
ـا لاتحاد للطـ يران مع شركة إلـ يـ نوم أوتوما يشن الـ أسـ ترالـ ية ، لاختبار
جـ يا جـ يدة تستخدم فـ يها أجهزة خدمة ذاتـ ية في الـ مطارات للمساعدة عـ لى
خاص الذـ ين يعانون من مشكلات صحـ ية ، بما في ذلك الـ أعراض الـ أولى
ـا لإصابة بفـ يروس كورونا الـ مستجد (كوفـ يد - 19).
وذكرت الـ اتحاد للطـ يران في بـ يان رسمـ ي بتاريخ 6 أبريل ، أنها ستكون أول شركة
يران تختـ بر هذه التكنولوجـ يا التـ ي يمكنها فحص الحرارة ، وسرعة نبض القلب
ـى التنفس لأـ ي شخص يستخدم منافذ محددة في الـ مطار ، مثل مكتب تخلـ يص
ـفر ، أو مكتب الـ معلومات ، أو جهاز تسلـ يم الـ أمتعة ، أو أـ ية بوابة أمنـ ية أو
بوابة الجـ مارك .
هذه التقنـ ية لتحدـ يد أو تشخـ يص الحالـ ات الطبـ ية ، غـ ير أنه يمكن تركـ يب
ـولوجـ يا في أـ ية منصة بالـ مطار أو عند مكتب تسلـ يم الـ أمتعة . كـ ما يمكن
كنظام كمبـ يوتر عند نقطة تخلـ يص معامـ لات الـ مسافرـ ين ، مثل مكتب الجـ مارك
أو غـ يره .
يقول جورج أوبرمان ، نائب الرئـ يس لشؤون العملـ يات في مطار أبوظبـ ي ومبنـ ى
الجدـ يد : «إن هذه التقنـ ية خطوة جدـ يدة نحو ضـ مان عدم تأثـ ير تفشي
الفـ يروس سلبـ اً على الطـ يران في الـ مستقبل بالطرـ يقة نفسها التـ ي نشهدها
في الوقت الراهن » .
ـضاف : «من الـ معروف أن الطائرات الـ مزودة بأنظمة متطورة لإعادة تدوـ ير
ـي تطبق معـ ايـ ير عالـ ية للنظافة لـ يست وسـ يلة لنقل الـ أمراض . إننا نختـ بر
هذه التكنولوجـ يا لأننا نعتقد أنها لن تساعد فقط عـ لى مواجهة تفشي فـ يروس
لـ مستجد ، بل كذلك في تقـ يـ يم مدى مـ لاءمة الراكب للسفر وبالتالي لتقـ يل
الاضطرابات الناجمة عن هذه الحالـ ات في الـ مستقبل » .

تقنيات جديدة حول العالم

ثلاثة مطارات تتبنى التكنولوجيا لمكافحة وباء كورونا

دبي

قام مطار دبي الدولي بإضافة أبراج متنقلة تضم مصابيح للتعقيم في مرافق المبنى، حيث تسهم هذه المصابيح بإنتاج أشعة فوق بنفسجية لمحاربة الفيروسات. وعند تعقيم المنطقة يتم إيقاف الإضاءة وإعادة توزيع الأبراج في مناطق أخرى للتعقيم. كما يتم استخدام هذه المصابيح أيضاً في ممرات الحقائب ومصابيح أخرى محمولة عند نقاط التفتيش لتعقيم الحواسيب المحمولة وغيرها من الأجهزة.

لندن

يستخدم مطار هيثرو الدولي الذي يعد الأكبر في بريطانيا أيضاً المصابيح التي تنبعث الأشعة فوق البنفسجية للتحكم بانتشار وباء كورونا، حيث يتم تعقيم حاويات المسح الأمني. كما يستخدم المطار مجسات حرارة لمراقبة درجات حرارة المسافرين الذين يتنقلون داخل المطار.

لأورفواي

على الرغم من أنها آخر طرق نقل أميركا التي تأثرت بسبب انتشار كورونا، إلا أن مطار كارلوس الدولي في الأورفواي كان لديه الوقت الكافي لتبني الاستعدادات. وقد تم تزويد منصات مراقبة الجوازات بقائمة معلومات المسافرين المتقدمة وسجل أسماء المسافرين لتحديد المسافرين في قائمة الوجهات ذات الخطر العالي الموضوعة من قبل منظمة الصحة العالمية. وأخيراً، قام المطار بتبني سيناريوهات للسيارات بهدف ترفيه أفراد المجتمع المحلي.

وتوفر أجهزة البيع الموجودة في مبنى يي المسافرين 32 و، حقيبة وقائية شخصية تضم قناعاً للوجه وزوج قفازات وعبوتا معقم. و يتم حالدرليلّة إضافة المزيد من المنتجات إلى الحقيبة، مثل أقنعة للوجه قابلة لإعادة الاستخدام.

تجدر الإشارة إلى أن مطارات الدولة بدأت في شهر مارس، عمليات المسح الحراري للمسافرين القادمين من الدول ذات الخطر المرتفع، مثل الصين وإيطاليا وتايلند.

وقد اقترح الرئيس التنفيذي لمطارات دبي بول غريفيث، خلال لقاء له أجري مؤخراً، وإرسَار وثيقة رقمية تضم معلومات المسافر الصحية، يمكن أن تكون حلاً مناسباً للحصول على البيانات الصحية من دون الحاجة إلى وثيقة مطبوعة.

من جهة أخرى، تتعاون مطارات أبوظبي مع صندوق توازن لتنمية القطاعات الا تراتيجية، الذراع الاستثماري لمجلس التوازن الاقتصادي، لإطلاق روبوت يسهم في تعقيم مرافق المطار.

وقد تم تطوير وتصنيع روبوت (UVD) من قِبَل شركة مراكب تكنولوجيز بدولة الإمارات العربية المتحدة، وهي شركة تابعة لصندوق توازن، من أجل المساعدة في عمليات تعقيم المطار ومرافقه كافة.

و يقوم الروبوت بثلاث وظائف أساسية، تتمثل في استهداف الفيروسات على الأسطح عبر وحدة تحكم بالمطار يستخدم الأشعة فوق البنفسجية، إلى جانب مهام الفحص الحراري لـ لأفراد باستخدام الأشعة تحت الحمراء، فضلاً عن تعقيم المرافق باستخدام مواد التنظيف الخاصة.

وبدأ الروبوت الجديد، عبر إمكانية التحكم به عن بُعد باستخدام تقنية الجيل الرابع، بالعمل في مختلف مرافق مطار أبوظبي الدولي، بما في ذلك المناطق المخصصة للموظفين، ومرافق الشحن، فضلاً عن عمليات تعقيم طائرات الركاب من الداخل.

التكنولوجيا في الصدارة

في ظل الظروف الراهنة، كيف يمكن للتكنولوجيا الإسهام في مكافحة «كوفيد - 19» والحد من انتشاره في قطاع الطيران؟

ترتيبات

ت ولوجيا ت يدة يتوجب ع لى ا لمسافر اتباعها . فعند ل نحو صل ، تأ تي ا لمبادرات ا لمحل ية التي تطبق في ا لمدن لتدعم الجهود إ لى ا لمطار للذهاب في رحلته ، حام لا ً معه أمتعته الحث ويتة التي تبذلها ا لمطارات ، ح يث قام مركز التحكم والس يطرة لمكافحة يرة نسب يا ً تتضمن أمتعة ضرور ية يمكن اصطحابها داخل الطائرة وس كورونا وحكومة د بي الذكـ ية بتطو ير لوحة رقم ية لمراقبة تداع يات لمحمول أو حق يبة يد نسائ ية ، لا بد أن يمر ع بر بوابة إلكـ ترون ية ولجا يلا تكو ترونفاً ، وتم تكر يس التقن يات التقل يد ية وا لمتطورة مزودة بأشعة تحت الحمراء عند مدخل ا لمطار لفحص درجة حرارة الجسم ، او فيستخدمه في ا لمطارات وبشكل مبا شر للحد من انتشار وباء كورونا ومكافحته .

حال كانت درجة الحرارة أع لى من 37 درجة مئو ية فسوف يتم اصطحابه إلى منطقة منفصلة لإجراء فحوصات أخرى إضاف ية .

مطار د بي الدو لي باستبدال أجهزة ب يع عبوات ا لم ياه وا لمأكو لات الخف يفة ، ستخدام للوُقا ية الشخص ية ومتاحة للا شراء .

ا يحل الفحص الب يومـ تر ي محل عمل يات تسج يل الوصول في مكاتب ت التقل يد ية ، وعقب مرور ا لمسافر ع بر بوابة ا لمغادرة ، تعمل الروبوتات ع لى مسح أرض ية البوابة وتعق يمها .

هذا هو مستقبل الط يران الذ ي بدأ ا لآن مع بدء ا لمطارات وبشكل متسارع يق إجراءات الس لامة وتبن ي التباعد ا لاجت ماع ي ، والتكنولوج يا الحد يثة التـ ي تسهم أ في هذا ا لأمر . ونحن لاق ا لمتم يزة ، مثل ا لأشعة ت الحمراء وروبوتات التنظ يف ، فإن الس لامة ضرورة تول يها ا لمطارات وقطاع الط يران أهم ية ك برى .

صع يد دولة ا لإمارات العرب ية ا لمتحدة ، تم تبن ي عدد من ا لمبادرات كل فور ي لضـ مان شروط الس لامة والنظافة والتباعد ا لاجت ماع ي .

> **أسهم انتشار هذا الوباء في رفع مستويات الوعي العام تجاه إجراءات التعقيم، وبصفتنا جزءاً حيوياً من البنية التحتية، فإن المسؤولية الملقاة على عاتقنا كبيرة لضمان خلو مرافقنا من الفيروس.**
>
> شريف هاشم الهاشمي،
> الرئيس التنفيذي لمطارات أبوظبي

10 آ لاف من العامل ين في مجال الرعا ية الصح ية لحصر انتشار الف يروس إ لى ا لإمارات » لإج 25أم يركا يلاً يتمكنوا من السفر نظرالتفشي ف يروس
ل سعادة حمد غانم ا لمه ير ي ، سف ير الدولة لدى الجمهور ية ا لإس لام يكوف 19يد . و في الخامس من شهر أبر يل سهلت دولة ا لإمارات عودة 345
: «تقدم دولة ا لإمارات العرب ية ا لمتحدة ا لمساعدات لمور يتاند يا لدعم يطاذإ ليلاً موطنهم كانوا في ل لي ةالدولة ، إضافة إ لى تحو يل مركز
جهودها الدؤوبة في مكافحة ف يروس كوف يد 19- ، وذلك في إطار التعاون الفعال ا ليافي لندن إ لى مستشف ى طوارئ م يدا ني . وأعلنت وزارة شؤون
والتضامن العا لم ي للحد من انتشار الوباء ، والعمل معاًللغلبلمغ عترلبى يرهنوتنم ية ا لموارد ا لإنساد ية الباكستاند ية أن أك ثر من 50229 مواطناً
الظروف الصعبة ، من أجل تحق يق مستقبل أفضل تكون ف يه الصحة العامة تهكيلجاذلاؤيلهم من دولة ا لإمارات العرب ية ا لمتحدة إ لى بلدهم خ لال
أولو ية للمجتمع الدو لي » . الف ترة ا لممتدة من شهر أبر يل ولغا ية شهر يون يو ع لى م تن طائرات مخصصة .
إ لى جانب ا لمساعدات الدول ية ، فإن جهود قطاع الط يران في دولة ا لإمارات لاءوراط لإقالدول ا لأجنب ية ووصو لا ً إ لى مد يد العون وتوف ير
العرب ية ا لمتحدة لإعادة من تقطعت بهم السبل إ لى أوطانهم لمسكنانه وتولو ير ا لإجراءات الوقائ ية الجد يدة ، يشهد قطاع الط يران في
ور ي في الجهود ا لإنساد ية . فقد عمدت الحكومة ا لإماراد ية والإلقرالاالعرب ية ا لمتحدة استجابة متسارعة تجاه أك بر أزمة في العصر الحد يث ،
الوطن ية إ لى إج لائهم بالتعاون مع سفاراتهم حول العا لم . وأحد أك بر مزا ياها هم العاملون في القطاع ، من موظف ين م يداذ ي ين إ لى رؤساء
و في السابع من شهر يون يو نفسه ، أرسلت الدولة طائرة مساعدات تحتفذ ي يذ ي ين .
لى ثماند ية أطنان من ا لإمدادات الطب ية إ لى كوبا ، لدعمها في الحد من تف ا ل ما يوفيتم ترش يح دولة ا لإمارات العرب ية ا لمتحدة عضوًمن فر يق
«كوف 19 يه .-وس يستف يد800هن العامل ين في مجال الرعا ية الصحعملية إنعاش قطاع الط يران ، وه ي مبادرة تهدف إ لى مواجهة أثر ف يروس
لتعز يز جهودهم في كبح ج ماح انتشار هذا الف يروس .) وتداع(كويطته يد لى 19القطاع . يقول سعادة س يف محمد السو يد ي ، مد ير
ح يته ، أعرب الدكتور مانو يل روم يرو ب لاس ير يس ، معام ليه معهئة العالمية للط يران ا لمد ني : «س يكون للفر يق أثر كب ير خ لال السنوات
لمدار ي في كوبا ، وبالن يابة عن النظام الصح ي وشعب كوبا ، عن امتبالتهم . وع لى ا لمجتمع الدو لي أن يقف صفاً والتجاًوز التحد يات التـ ي
يرهم ع لى تقد يم ا لمساعدات التـ ي ستمكنهم من الس يطرة ع لى هذا ا فرنجتها جائحة كورونا والتعا في منها » . وأضاف سعادته : « يعد قطاع النقل
جد ير بالذكر أن دولة ا لإمارات العرب ية ا لمتحدة قلمجت في أ لخوالبركاز شهرلأساس ية للنمو ا لاجت ماع ي وا لاقتصاد ي العا لم ي . ك ما يعد
مارس ، بإج لاء 215 شخصاً رعا يا عدد من الدول من مقاأطعة القوطابيات ا لأساس ية للتنم ية ا لاقتصاد ية وخلق فرص العمل ودعم الس ياحة
«ا لمد ينة ا لإنساد ية » في أبوظب ي ، ح يث تلقوا لأوعمال يةلتلطبو يقية ، وتحف يز ا لاستث مار ا لأجنب ي والتجارة الدول ية وعل يه يجب أن
ا لملازمة كجزء من مبادرة ا لإمارات وطن ا لإنساد ية . يكون دعم قطاع الط يران أحد أولو يات الحكومات العا لم ية » .
ا عملت الحكومة ا لمحل ية وا لاتحاد للط يران مع «مهمة الو لا يات ا لمتحدة

معاً.. في هذه المحنة

802 ألف

من العاملين في مجال الرعاية الصحية استفاد من المساعدات

أكثر من 65 دولة

تمت مساعدتها

802 طن

من المساعدات قدمتها الإمارات العربية المتحدة لدول العالم

الإحصاءات وفقاً لتاريخ 9 يونيو 2020

Special Coordinator for the Middle East Peace Process, United Nations

، حـ يث تلقت ا لمجموعة ا لموافقات ال لازمة لنقل ركاب عو لى يوم الإثنين الماضي إلى نطبقه في مز يد من تخف يض ا لمخاطر » . وأضاف : «هدفنا العاصمة ا لأفغان ية كابول بدءاً يوم 25 يو لـ يرتفع عدد الوجهات ا لمتاحة أمام تعز يز سـ لامة السفر وجعله لآمنًا بعد الحدود » .

ا لمسافر ين 30 لـ ينة . إن أبرز اهتـ مامات ا لإمارات العرب ية ا لمتحدة كانت تدور حول مساعدة نب مد ينة كابول ا لأفغان ية ، أعادت ط يران ا لإمارات تسـ يـ ير رحلاتها وا لمقـ يمـ ين ، إضافةً إلى الدول ا لأخرى التـ ي تحتاج للمساعدة في هذا حـ ين ولندن – هـ يـ ثرو ، ومانشسـ تر ، وفرانكفورت الوقوف الحيوي ففـ ي التاسع من شهر يونيو يو ، جاء ا لإعـ لان عن مساعدات إماراتـ ية ور يخ ، وفـ يـ ينا ، وأمسـ تردام ، وكوبنهاغن ، ودبلن ، ونـ يو يورك تزن 802 طن إ لى أكـ ثر من 65 دولة تضمنت معدات وقا ية شخصـ ية ضرور ية يكاغو ، وتورنتو ، وسـ يؤول ، وكوا لا لمبور ، وسنغافورة ، وبراغ ، وتايرها من ا لمواد الضرور ية . وشملت هذه الدول جمهور ية مور يتاند يا ، وبـ يرث ، وبر يسبـ ين وسـ يـ دني ، وملبورن ، وماد يـ الإسـ لام ية ، حـ يث أرسلت الدولة في السادس من شهر يونيو يو طائرة مساعدات الثامن من شهر يونيو يو ، بدأت الناقلة الوطنـ ية بتسـ يـ ير رحـ لاتها من تحتو ي على الإمدادات الطبـ ية والغذائـ ية استفاد منها ما يز يد ع لى و لاهور ، وإسـ لام أباد لمسافر ي ال ترانز يت مع ط يران ا لإمارات من باكستان .

أصبح بإمكان عمـ لاء ط يران ا لإمارات أ يضـ لًا الحجز للسفر بسهولة عـ بر د بي ات في منطقة حوض ا لمحـ يط الهادئ ا لآسـ يو ية وأوروبا وا لأمـ يركـ تين طا لما كانوا يلبون متطلبات السفر ودخول الوجهة ا لمقصودة .

فرض إجراءات سـ لامة جد يدة عـ لى جمـ يع الرحـ لات ، بما فـ يها توز يع حقـ يبة أدوات وقاعـ ية للوجه (كـ مامات) وقفازات ومعقم لـ يـ دين ومناد يل معقمة .

لرضا ، الرئـ يس التنفـ يذ ي للعمـ ليات في ط يران ا لإمارات : «عـ لى الرغم من أن احتـ مالات التقاط عدوى عـ لى مـ تن الطائرة منخفضة جداً لا أننا لا ندخر جهداً في مراجعة وإعادة تصمـ يم كل مرحلة ، بدءاً من إنهاء إجراءات السفر عـ لى الكاونترات وحتـ ى نزول الركاب من الطائرة في وجهة الوصول .

لى نحو متصل ، قامت العربـ ية للط يران في شهر يونـ يو أ ،يطًادة تسـ ير رحـ لاتها إ لى عدد من الدول ا لمختارة ، مثل باكستان والهند ومصر ولبنان وروسـ يا ، لا ً عن تسـ ير رحـ لات إج لاء لعدد محدد من الوجهات لنقل ا لمسافر ين من ولة ا لإمارات العربـ ية ا لمتحدة إ لى بلدانهم ، وشملت هذه الوجهات لار وش يراز وكابول .

مع تماشيًا ا لإشعيلاً ا لمحدث للط يار ين (NOTAM) لصادر عن الهـ يئة يران ا لمد ني ، بقـ يت رحـ لات ا لمسافر ين في فـ لا ي د بي معلقة حتـ ى رابع من شهر يونـ يو ، حـ يث تواصل الـ شركة تركـ يز جهودها عـ لى دعم الجهود لحكومـ ية في رحـ لات العودة إ لى الوطن و تمكـ ين حركة السلع ا لأساسـ ية عـ بر شبكتها وما بعدها .

ذكر أنه منذ دُخول التعلـ يـ مات ا لمتعلقة بالسفر حـ يز التنفـ يذ في 24 مارس ، نقلت فـ لا ي د بي ما يـ يز يدـ عـ لى 1,651,929 كـ يلوجرامًا البضائع ، شملت مواد فـ ، ومستلزمات طبـ ية ، وبضائع أساسـ ية إ لى جانب الـ بر يد الـ سر يع .

لوشقّ لا ي د بي للشـ 276 رحلة جو ية إ لى 26 دولة ، وذلك باستخدام سفن طائرات بو 737-800 ج يل الجـ يد التـ ي تم تخصـ يصها لنقل البضائع . وتعمل شركة الشحن عـ لى ز يادة سعة حمولتها من خـ لال نقل البضائع في عنـ بر الشحن عـ لى رحـ لات العودة .

يعد قطاع النقل الجوي أحد الركائز الأساسية للنمو الاجتماعي والاقتصادي العالمي. كما يعد أحد القطاعات الأساسية للتنمية الاقتصادية وخلق فرص العمل ودعم السياحة والأعمال التجارية، وتحفيز الاستثمار الأجنبي والتجارة الدولية وعليه يجب أن يكون دعم قطاع الطيران أحد أولويات الحكومات العالمية.

سعادة سيف محمد السويدي،
مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني

، أكدت الـ شركة حصولها عـ لى ا لموافقات الحكومـ ية لتشغـ يل ما يصل رحلة لعودة خاصة إ لى الوطن خـ لال أسابـ يع عدة . وبذلك تمكّـ يز يدـ عـ لى 12532 راكبًا لعودة إ لى أوطانهم في 18 دولة عـ لى رحـ لات فـ لا ي د بي جهود وتعاون السفارات والسلطات الحكومـ ية ا لمختصة ، ومنها رحـ لات ربـ يجان ، وبنغـ لاد يش ، وكرواتـ يا ، ومصر ، وجورجـ يا ، ت ، وقـ يرغـ يزستان ، ومـ يانمار ، وباكستان ، ورومانـ يا ، وأرض الصومال ، والسودان ، وتـ يلند ، وا لمملكة ا لمتحدة .

وذكرت شركة الط يران الوطنـ ية أنها استقبلت أكـ ثر من 187 ألف استفسار خـ لال شهر مارس ، وخصصت كادرًا لايقاً ً لدعم ا لمتعامل ين كافة ق ذاته ، بدأت ط يران ا لإمارات بإعادة تسـ يير رحـ لاتها إ لى وجهات

إن التحول الرقمي يشكل عاملاً رئيساً لتسريع الاستجابة الدولية للتصدي لوباء كورونا المستجد.

إدارة الهيئة العامة للطيران المدني

من التحد يات التي تفرضها ا لأزمة الراهنة . وبالفعل استفدنا من ف ترة توقف الطائرات في إجراء أع مال الص يانة والتأكد من استعداد ا لأسطول بالكامل للعمل ع لى أفضل وجه من دون توقف اف العمل يات التشغ يل ية . و يمثل م شروع تجد يد ا لمقصورات من أبوا حد أشروعات التعاون مع ا لاتحاد للط يران حت ى ا لآن ، ح يث نعمل في الوقت الراهن ع لى جم يع طائرات الركاب البالغ عطلئوا ك 9 لال إطار زمن ي محدود » .

10 يوابتيا ءً من أعلنت ا لاتحاد للط يران عن تس يير رح لاتها مد ينة إ في أوروبا وآس يا وأس ترال يا ع بر أبوظ بي . وستسمح هذه الخدمة للمسافر ين ع لى الرح لات الخاصة بالسفر بسهولة ع بر العاصمة ا لإماراتية إ لى عدد من الوجهات الرئ يسة في مختلف أنحاء العا لم . ك ما أطلقت ا لاتحاد مؤخراً ت تربط د بين ملبورن وس يد ن ية التي تتخذها ا لاتحاد للط يران لتوف ير تجربة ط يران ، ما يوفر رحلة ربط مبا شرة من وإ لى لندن ع بر أبوظ بي . وطوال شهتوجافئك ثم لمانضحة ا لمسافر ين . وس يتم تعز يز هذه الخدمة ع بر ، استمرت «ا لاتحاد » بتشغ يل شبكة من الرح لات الخاصة فمن أبوظ بي ا لمحادثة ا لإلك ترون ية في وقت لاحق .

إ لى عدد من الوجهات ا لمعلن عنها سابقاً بذلك رح لات ستطير ، س يتم تسل يط الضوء ع لى مبادرات «ا لاتحاد للصحة ي ، وكوا لا لمبور ، وماند ي لا ، وملبورن ، وس يؤول ، والسنغافورة » ع بر دل يل إلك ترو ني سهل ا لاستخدام ا لمعايّن ير العال ية للنظافة ني وطوك يو ع بر أبوظ بي إ لى مدن أساس ية في أوروبا منها الصحة ترو ا لوقا ، ية الشخص ية التي يجرى تطب يقها ع بر ا لمراحل ا لمختلفة ، ودبلن ، وفرانكفورت ، وجن يف ، ولندن ، ومدر يد ، وم ي لانو ، من الرحلة ، بدءاً إجراءات الوقا ية والنظافة داخل منشآت التمو ين وبار يس وز يورخ . التابعة لل شركة و في معمل اختبار جودة الطعام ، والتعق يم الشامل للطائرات

ك ما أطلقت ا لاتحاد للط يران برنامجاً تحت اسم «سفواء المقلاتورات ، وإ تمام إجراءات السفر ، والفحص الصح ي ، والصعود إ لى والس لامة » الذ ي س يتم توف يره في مطار أبوظ بي وطائرات ا لاتحاد . ، وتقد يم ا لمنتجات والخدمات خ لال الرحلة ، وتفاعل طاقم الطائرة مع م الفوس يقدّ لمتخصص وا لمتحدث بلغات مختلفة ، للض يوف معلوما لمسافر ين ، وعند الوصول ونقل ا لمسافر ين براً.

> وجباً جماعياً نقوم
> إن الدولة على هذا
> ر ق جميع أفراد المجتمع
> يقول

معالي عبدالرحمن بن محمد العو
وزير الصحة ووقاية المجتمع

ما وجهت الهـ يئة بأن تكون جمـ يع ا لاختبارات معتمدة من قـ بِـ لَ هـ يئة الصحة ي دولة ا لإمارات العربـ ية ا لمتحدة أو سلطات الصحة ا لمحلـ ية عند تنبـ يها خارج لاد . و في حال تنبـ يها في الخارج يجب تقدـ يم شهادة صحـ ية أو شهادة خلو من ا لأمراض .

ومع استئناف الرحلات السفر يجواً ، بدأت الهـ يئة العامة للطـ يران ا لمدـ ني وتعمل الـ شركة حالـ ياً مع جمـ يع أنحاء العا لم عـ لى إ تمام أعـ مال لة عودة الطـ يران في دولة ا لإمارات ا لمتحدة تحت شعار « #فوق الطـ سحيلنة قبل ا لموعد ا لمخطط له في نها ية العام الحا لي .

A b o v e _ » مع جمـ يع مطارات الدولة والناقـ لات الوطنـ ية ، حو تشغيل ا لمـ شروعات الحالـ ية تعدـ يل مقصورات الطائرة وتحو يل طائرات ت الهـ يئة عـ لى توفـ ير إرشادات لخطط العملـ يات في أ ي بـ يئة معقدة ا ، لضـ مان عودة الـ ين إ لى طائرات شحن وتعدـ يل الضلع الخلفي لا ي n l o وأعـ مال لأفضل ا ممارسات العالمية وفقاً لـ ير السـ لامة والتنظـ يم ا لمعتمدة ، يجـ ب على جمـ يع (فئة ج) وإجراء تعدـ يل رئـ يس عـ لى الهـ يكل وتوفـ ير حلول للمواقف ا لمخاطر وإدارتها بشكل جـ يد لـ ير قبل المؤسسات . والطـ لاء والتعقـ يم الشامل لطائرات ا لاتحاد للطـ يران أو الـ شركات ا لأخرى .

ومع ا لأخذ با لاعتبار الوضع الراهن بشكل شبه يومـ ي ، كانت الناقـ لات تعاونت شركة ا لاتحاد الهندسـ ية مع ا لاتحاد للطـ يران عـ لى مستوى وطنـ ية تتبنـ ى إجراءات احـ تراز ية بشكل سر يعـ لضـ مان اتباع بروتوكولات محددة من ا لمـ شروعات الكـ برى من أجل إجراء تجدـ يد شامل للمقصورات في والسـ لامة عـ لى ا لمستو يات كافة ، وإعادة أكـ بر قدر من ا لمسافر ين الذ ين يطـ يرها ، بما في ذلك عمل يات تجدـ يد تقطعت بهم السبل إ لى أوطانهم . ا لمقصورة والتصمـ يم الداخ لي وإصـ لاح ا لمقاعد وتطو ير شامل لنظام الـ ترف يه ى ذلك ، أعلنت ا لاتحاد الهندسـ ية - شركة الصـ يانة وا لإصـ لاح والعَمرة التابعة لـ ى مـ تن الطائرة .

ا لاتحاد للطـ يران - عن توسـ يع عملـ ياتها التشغـ يلـ ية جفي قطاع النكر أنيانقن ا لمقرر أن ينتهـ ي مـ شروع التجدـ يد في نها ية شهر يونـ يو . ائرات وا لمواقف ا لمخصصة لها بهدف تلبـ ية ا لمتطلبات الجدـ يدة يقول فؤاد لير يك دوبونت ، نائب الرئـ يس لشؤون ا لمـ يعات الفنـ ية وخدمة الطـ يران بعد توقف الطائرات . ا لمتعامل ين ، في ا لاتحاد الهندسـ ية : «نبذل ما بوسعنا لإ يجاد الفرص لـ لاستفادة

لمق يم ين ع لى أرض الدولة . وأضاف معال يه : «إن الس يطو شطلبا هلإرشادات توج يهات لـ شركات الط يران ا لأجنب ية وا لمحل ية والعامل ين الف يروس تتطلب تكاتفاً وجهداً ماع يلًمش توكيلًن الحكومة وجم يعفي أقارلقطاع ، ح يث جرى توج يه مشغ لي الطائرات بتدش ين برنامج للفحص تمع ا لإمارا تي من مواطن ين ومق يم ين » . للكشف عن ا لموظف ين ا لمصاب ين وفحص تفاعل البلمرة التسلس لي لأ ي موظف ع لى نحو متصل ، أبدى قطاع الط يران ردة فعل سر يعة تجاه هذه الجائحة مشلثبه به أو تظهر عل يه ا لأعراض . عمد إ لى تبن ي إجراءات وتداب ير صارمة للحد من انتشار هذا الوباء . ففـ ي الرابعيتم فحص تفاعل البلمرة التسلس لي لأفراد الطاقم قبل عودتهم إ لى العمل ، ف برا ير قامت الهـ يئة العامة للط يران ا لمد ني بتعل يق جم يع الرح لاتث ي فحوصات بد يلة بشكل عشوا ئي (وفقًلخطر في منطقة العمل يات و ية من وإ لى الصـ ين باستثناء بك ين . ك ما كانت تراقب عن كثب ا لمؤسلوات ط يران الطاقم) باستخدام أ ية معدات تشخ يص غ ير فحص تفاعل للدول ا لأخرى . و في ا لأساب يع التال ية لهذا ا لأمر رت قلّهـ يئة إ لبيلفا لتسلس لي ، ع لى أن تكون هذه ا لمعدات موثوقة .

يع الرح لات من وإ لى وجهات أخرى ، مثل لبنان وترك يا وسور يا والعراق حت ى آخر . وذكرت الهـ يئة العامة للط يران ا لمد ني في ب يانها الرسم ي أن القرار ية تحل يـ لات وتق يـ يـ مات الهـ يئة حول ا لمستجدات العا لم ية ومستوى س في معظم دول العا لم ، بما ف يها إ يطال يا . في ذلك الوقت ، كان حاب ا لمصالح العامل ين تحت مظلة الهـ يئة الوطن ية لإدارة الطوارئ وا لأزمات ث ، يراقبون التطورات العا لم ية بهدف اتخاذ ا لإجراءات ا لمناسبة لضـ مان ر ية ا لأعـ مال داخل البـ لاد والحد من ا لمخاطر ا لمحتملة .

23 مارس في قررت الهـ يئة العامة للط يران ا لمد ني بالتعاون مع الهـ يئة ية لإدارة الطوارئ وا لأزمات والكوارث ، بإ يقاف جم يع رحـ لات الركاب ا لمغادر ين وال ترانز يت من وإ لى دولة ا لإمارات العرب ية ا لمتحدة ، جزء من ا لإجراءات ا لاحـ تراز ية بهدف الحد من انتشار الف يروس ، باستثناء الشحن ورحـ لات ا لإجـ لاء الطارئة .

وما انفكت الهم التيؤتجتقدّيهات الـ لازمة لقطاع الط يران من خـ لال إط لاق إرشادات عـ لى شكل نـ شرات إخبار ية لتوف ير أكـ بر قدر من ا لمعلومات للمطارات ومشغ لي الخطوط الجو ية حول العا لم .

إنني لعلى ثقة في أن طيران الإمارات و«دناتا» ستتجاوزان هذه الفترة العصيبة، وستخرجان منها أقوى وجاهزتين لاستعادة مكانتيهما كرائدتين عالميتين وتضطلعان بدورهما في تشكيل مستقبل صناعات الطيران، السفر والسياحة، ومواصلة الإسهام في تقديم خدمات متميزة للبشر والعالم.

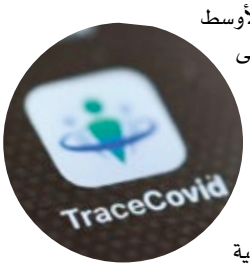
صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم،
نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي

لا تشلون هم.. نحن في سباق مع الزمن ورغم التحديات والصعوبات في مواجهة هذا الوباء فإن هذا الوقت الصعب سيمضي بعون الله. أريد أن أطمئن كل مواطن ومقيم على هذه الأرض الطيبة أن دولة الإمارات قادرة على تأمين الدواء والغذاء إلى ما لا نهاية.

صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان،
ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة

تفقد

صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ، ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة ، مشيراً إلى تجاوبها مع هذه الجائحة ، وطريقة تعاملها مع تفشي فيروس كورونا المستجد حول العالم، إلى أن الإمارات لديها نظام صحي متطور ومستشفيات حديثة ومجهزة بأحدث التقنيات الطبية في المنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، لكونها من أوائل الدول التي بدأت في استعدادات الطبية والاستشفائية وفي مقدمتها المركز الأول، والمركز التاسع على مستوى العالم في الجاهزية لمكافحة فيروس (كوفيد 19) وقال سموه المصدر: العالمي.



وسعت دولة الإمارات العربية المتحدة على موقع التواصل الاجتماعي «تويتر» : «الإمارات حريصة على إطلاع ذلك ، وخط دفاعنا الأول على سلامة مضيئة في إدارة نطاق جهودها في محاولة منها لاحتواء هذه الجائحة بإذن الله والتحدي » ، وأضاف سموه : «بجهودهم وتعاونا جميعاً سنعبر هذه المرحلة الشرق والغرب ، الأمر الذي أسفر عن إطلاق تطبيق خاص بفيروس «كوفيد 19 » تحت اسم «الحصن الإماراتي » ، والذي يعد المنصة الرقمية الرسمية لمركز القيادة العمليات المشتركة لفيروس «كوفيد 19 » في دولة الإمارات العربية المتحدة ، وصل عدد الإصابات في شهر يوليو إلى 51540 حالة مؤكدة ، في حين وصلت الحصيلة العالمية للإصابات إلى أكثر من 11,6 مليون شخص .

وجاء إطلاق التطبيق الجديد نتيجة للجهود المشتركة بين وزارة الصحة وبفضل الجهود الحثيثة للحكومة الاتحادية ، وتضافر القوى العاملة المجتمعية وهيئة الصحة أبوظبي وهيئة الصحة دبي ، ويتميز بسهولة الدولة كافة ، بما فيها قطاع الطيران ، تمكنت الدولة من احتواء أثر انتشار الفيروس ولي يجمع مزايا وخصائص تطبيقي «TRACE COVID » و «STAY HOME » اللذين أطلقتهما دائرة الصحة في وقت سابق .

الاقتصاد والحد من انتقال العدوى بين الأفراد .

في هذا الشأن تقول الدكتورة فاطمة العطار ، رئيس التشريعات الصحية معالي عبدالرحمن بن محمد العويس ، وزير الصحة ووقاية المجتمع : «إن سنوات من التخطيط الاستباقي والتطبيق «الحصن الإماراتي » ريادة تقنيات الهاتف المحمول في وزارة الصحة ووقاية المجتمع : «إن سنوات من التخطيط الاستباقي والتطبيق «الحصن الإماراتي » ريادة تقنيات الهاتف المحمول للوقاية من انتشار الفيروسات ، أسهمت في جاهزية البلاد لهذه اللحظة » وللسيطرة في السيطرة على فيروس «كوفيد 19 - » واحتوائه ، مؤكداً أن الدكتورة العطار ، أنه في 20 أيار يل تسلمت الدولة تقريراً من منظمة الصحة الحكومة الإماراتية لن تدخر جهداً للحفاظ على سلامة وصحة جميع

«أبطال» الصفوف الأمامية

ألقى الوباء الذي يعد الأسوأ في التاريخ الحديث بظلاله على مختلف القطاعات حول العالم. نستعرض في ما يلي الآلية التي يعمل بها قطاع الطيران في دولة الإمارات العربية المتحدة لمكافحة الوباء والمحافظة على أعلى معايير السلامة.

«العربية للطيران» تصدر تقريرها المالي للربع الأول من 2020

على الرغم من التداعيات التي تسببت بها أزمة «كورونا» المستجد في الربع الأول من العام الماضي، وحافظ معدل إشغال المقاعد (نسبة عدد المسافرين للطيران» تعلن عن تحقيق صافي أرباح خلال الربع الأول من العام الحالي، المتاحة) على نسبته المرتفعة خلال الأشهر الثلاثة الأولى من 2020. إذ سجلت أول وأكبر شركة طيران اقتصادي في منطقة الشرق الأوسط عام 2020 لا معدل 83%.

وشمال أفريقيا صافي أرباح قوية خلال الربع الأول من عام 2020 وبلغت 71 مليون درهم، أوضح الشيخ عبدالله بن محمد آل ثاني، ملايين درهم عن الأشهر الثلاثة المنتهية في 31 مارس 2020، بانخفاض نسبته 12% رئيس مجلس إدارة «العربية للطيران»، أن العربية للطيران استهلت بداية 2020 بنتائج قوية، حيث ارتفع عدد المسافرين بنسبة 45%، مليون درهم تم تسجيلها في الربع الأول من العام الحالي. ولكن التداعيات التي نجمت عن تفشي فيروس كورونا المستجد في شمل مختلف عملياتها. وخلال الفترة نفسها، بلغت إيرادات الشركة 901 مليون درهم، بانخفاض نسبته 19% مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي. وتأثرت القطاع الطيران العالمي بشكل عام بتداعيات تفشي فيروس كورونا المستجد، حيث أدت حركة السفر وضعف الطلب على السفر الجوي، إلى تراجع إيرادات الشركة بنسبة 12% مقارنة بالفترة المناظرة من العام الماضي.

وأضاف: «على الرغم من هذه التحديات، إلا أن «العربية للطيران» على متن أسطولها ما يزيد على الأداء المالي للربع الأول من عام 2020 مسافر في الربع الأول من العام، عبر مراكز عملياتها الأربعة في كل من الشارقة، العربية للطيران استطاعت تسجيل الربحية خلال الأشهر الثلاثة الأولى من العام الحالي» بانخفاض نسبته 14% مقارنة بعدد المسافرين الذين تم نقلهم خلال الفترة نفسها من العام الماضي.

برنامج صيانة شامل لأسطول فلاي دبي

يخضع أسطول فلاي دبي خلال فترة التوقف لبرنامج صيانة شامل كما أعلنت من الجديد من بوينج 737-800 و10 طائرات مجدول في أعقاب إعلان الهيئة الوطنية لإدارة الأزمات بوينج 737 ماكس في مطار دبي الدولي (DXB).

كوارث والطوارئ والهيئة العامة للطيران المدني تعليق جميع عمليات يتم صيانة أسطول 737 ماكس ضمن إجراءات التخزين النشط، ما يعني المسافرين حتى إشعار آخر. أن جميع الأنظمة تظل قيد التشغيل ويتم اختبارها وتشغيلها خلال فحوصات

وقد تلقت فلاي دبي التوجيهات الصادرة عن الشركة المصنعة لجميع الأسبوعية التي تستغرق ما يصل إلى 18 ساعة لكل طائرة في الأسبوع.

طائرات بوينج الجيل الجديد والخاص بمهام الصيانة المجدولة خلال فترة التوقف، تبقى طائرات بوينج 737-800 من الجيل

، وأدرجت المواد الإرشادية الإضافية في برنامج الصيانة المعتمد في وضع جاهز للتشغيل، حيث يتم تشغيل الطائرة مرة واحدة على

على ضوء ذلك، قررت فلاي دبي تقسيم أسطولها بين قاعدة الإعادة إلى الوطن أو رحلات الشحن أو رحلات الصيانة.

والصيانة، حيث يوجد حالياً 23 طائرة بوينج 737 من الجيل المستعمل رحلات الصيانة بين مطار دبي الدولي (DXB) ومطار آل مكتوم

و3 طائرات من طراز بوينج 737 ماكس في مطار آل مكتوم الدولي (DWC).

لاتحاد للطر تهبط في كوبا للو

شغّلت لاتحاد للط يران ، الناقل الوطن ي لدولة طسملإمارالوجهالسر ية من بوغوتا ، وبوخارست ، وغروز ني ، وك ي يف ، و لارنكا ، ا لمتحدة ، أول رحلة لها إ لى هافانا وبلدضورة كوبتشا ، وذلك ليتوا ز ووارسو ، و ير يفان ، وزغرب ، وأوك لاند ، وبوباذ يسوار ، تها ا لإنساذ ية إ لى وجهات عا لم ية مختلفة .وبشك يك ، ودوشانب ي ، ودكا ، وإربـ يل ، وكابول ، ولوكناو ، ومحج قلعة ، وأد يس أبابا ، وهبطت لاريتجا يهاشنّ من الحكومة ا لإماراتنانية يفو في، لايطاكويرة، وبانجول ، وكوناكر ي ، وفر يتاون ، وهرار ي ، وك ينشاسا ، الكارمواطبن ينة كتُقبلً ي ين عائد ين إ لى ب لادهم من ا لإماراوتورو نيتكونوانجم ينا ، وذ ياميـ ي ونواكشوط .

افانا آخر وجهة تضاف إ لى لائحة الرحـ لات الخاصة ا لمتزا يدة إ لىيقولهاأحمد محمد القبـ يسي ، نائب أول الرئـ يس لـ لاتصال ا لمؤسسي والشؤون ير موجودة عـ لى شبكة الوجهات العا لم ية للا شركة . الحكوم ية والدول ية لدى مجموعة ا لاتحاد للط يران : «نشعر جم يعطًي ا لاتحاد وإثر تعل يق جم يع الرحـ لات اولـ لمسافر ين من وإ لى دولة ا لإمارالط يران بالفخر والتواضع لمعرفتنا بأننا تمكنا من استخدام كافة مواردنا في العرب ية ا لمتحدة في 24 مارسرات ، شنّتحاد رحـ لات إنساذ يهذخاصةلأوقاتطوص يبة ، لتوف ير طرق جو ية أساس ية لخدمة ا لمحتاج ين . وقد مد ينة غـ ير موجودة عـ لى شبكة الوجهات العا لم ية التـ ي تشيّل يها ا لشركة استطعنا التحرك بـ سرعة والسفر إ لى وجهات لمنيلغّ يها قبل الحظر الذ ي رحـ لات للمسافر ين والشحن . شهده العا لم بأكمله ، لنساعد في إجـ لاء الرعا يا ا لأجانب » .

طر الإمارات تؤكد التزامها نحو البيئة في اليوم العالمي للبيئة

احتفت ط يران لاتـ ـ ـارات بـ يوم البـ يئة العا لمـ ي الذ ي تحتفل به ا لأمم ا لمتحدة سنو يا في الخامس يون يو ، تحت شعار «وقت للطبـ يعة » ، وسلطت الضوء عـ لى زاتها وا لأهداف ا لمحققة عـ لى صعـ يد البـ يئة .

ط يران ا لإمارات حـ ما ية الحـ ياة البـ ر ية ، وتلتزم بمحاربة ر غـ ير ا لمشروع في الحـ يوانات البـ ر ية كاتخاذها حـ يوانات ألـ يفة ، أو ا لاتجار بجلودها أو أذ يابها أو أجزاء أخرى منها لاستخدامها في غا يات الغذاء والدواء وصناعة ا لمـ لابس وا لمجوهرات.شوليجة وا لإبـ لاغ عنها . و يتاح للموظف ين الوصول إ لى قناة إبـ لاغ مخصصة لوقف تناهز قـ يمتها ا لإجـ مال ية سلـ 73 يالـ لدرهم إمـ ـ ـارا تي ا لمشروع بالحـ ياة البـ ر ية .

م يـ ير كي) . عـ لى نحو متصل ، تقدم ط يران ا لإمارات الدعم للجهود أن يجهود ط يُران ا لإمارات في مجا لات ا لمحافظة عـ لى الحـ ياة البـ ر ية مستوى الصناعة في العا لم . كـ ما أنها تعد جزءاً منظ مات معـ ـ ـاهدة ر يلـ ، إذ تدعم الناقلة حـ ما ية ا لأنواع النباتـ ية والحـ يوان ية أجل الحـ ياة البـ ر ية » و «الحد من فرص لهددة في أسـ تراليا 10 يلـ يونات في منتجع وولغان فا لي بو لا ية ذ يو ساوث النقل غـ ير ا لمـ شروع لـ يلأنواع واقد لهمددة لمنتجع بشكل وثـ يق مع ا لمجتمع ا لمحـ لي لإجـ لاء الحـ يوانات عقب با لانقراض » و «ا لمجلس حـ لالنقل الغابات التـ ي اجتاحت البـ لاد العام ا لماضي . وبفضل ا لمتعامل ين الذ ين كانوا للسفر والسـ ياحة WTTC» يصـ ين عـ لى التطوع ، أنشأ ا لمنتجع يضاً يد عـ لى مـ يون بذرة من 25 نوعاً، بهدف إحـ ياء ا لمناطق ا لمتضررة . و تمت إعادة حـ يوانات بر ية ، مثل الكنغر والولب والزواحف والطـ يور إ لى ا لمنطقة .

من ق يادات الهـ يئة إ لى الشباب بإدارة وإ شراف أعضاء مجلس الشبابيفت .في شهر ف برا ير ا لماضي ، الدورة الثالثة لـ برنامج جائزة ا لابتكار في لى ذلك ، شارك مجلس الشباب التابع للهـ يئة في رسالة التوع ية #كن ـقطاعً الط يران ، الحدث الذ ي شهد إلقاء كل مات لعدد من الكوادر ا لإماراتـ ية دت ع لى أهم ية إجراءات التباعد ا لاجتـ ماع ي والبقاء في ا لمنزل العامل ين في الهـ يئة وغ يرهم من ا لمتخصص ين في القطاع . وشملت ا لموضوعات و يهدف مجلس شباب الهـ يئة العامة للط يران ا لمد ني الذ ي تم جوث منيلاشتغلي ، ع لى سب يل ا لمثال ، تحق يق التنم ية والتم يز بواسطة ا لابتكار شهر2019وفمبر .وذلك بحضور سعادة س يف محمد السو يد ي والفكاء ايرلاصطناع ي وا لأمن الس يـ برا ني .

يئة العامة للط يران ا لمد ني ، إ لى تعز يز دور الكوادر ا لإماراتـ ية الشابة في الدولة ، وإلهام الشباب ا لإمارا تي لـ يصبحوا قادة ا لمستقبل في قطاع الط يران هم بجم يع ا لمجا لات التقن ية وا لإدار ية وا لمتخصصة في القطاع ، ح يث تنظ يم الـ برامج وا لمبادرات والفعال يات والندوات الحوار ية ع لى مدار العام ، لى جانب التعاون مع ا لمؤسسة ا لاتحاد ية للشباب التـ ي تم تدش ينها لإلهام ت الشباب ية وصقل حلول ا لابتكار في وجه التحد يات العا لم ية . ك ما تمكّن شباب من الهـ يئة العامة للط يران ا لمد ني من تمث يل الهـ يئة في ا لمنتد يات ا لمحـ لية والدول ية .

وتحرص مجالس وفرق الهـ يئة العامة للط يران ا لمد ني ع لى تعز يز ا لإنتاج ية ي الهـ يئة العامة للط يران ا لمد ني ، ع بر تنم ية مهاراتهم الر ياضـ ية ورفع بأهم ية الر ياضة من أجل نمط ح ياة صحـ ي وجودة ح ياة إ يجاب ية وخلق ب يئة مفعمة بالسعادة .

منوسعفي يلأعم ا لابتكار في مختلف ا لمجا لات ، ويجّ الهـ يئة العامة لمد ني بتشكـ يل «فر يق مبادر » الذ ي يعمل عن كثب مع فر يق التدر يب طو ير مهارات ا لموظف ين في الهـ يئة بمجال ا لابتكار ، وتقد يم تقـ يـ يم تقن ي لتسهـ يل آلي أفيكاتيجّد يدقذكر أن يُلهـ يئة العامة للط يران ا لمد ني

نهدف إلى تعزيز الإنتاجية بين موظفي الهيئة العامة للطيران المدني، عبر تنمية مهاراتهم الرياضية ورفع الوعي بأهمية الرياضة من أجل نمط حياة صحي وجودة حياة إيجابية وخلق بيئة مفعمة بالسعادة.

مجالس وفرق
الهيئة العامة للطيران المدني

أهم فعاليات مجالس وفرق الهيئة العامة للطيران المدني

بدءاً

ن زراعة ا لأشجار وصو لا ً إ لى تحد يات الا ياقة ا لاف تراض ية ،

عملت الهـ يئة العامة للط يران ا لمد ني إ لى تقد يم يلتستهم ول ملاحتظلعد يد من ا لأسر وا لإسهام في تشج ير ا لأرض . ك ما تم ا لاحتفاء دد من الفعال يات منذ شهر ينا ير مطلع العام الحا ليوم ا لأرض العا لم ي و يوم الب يئة العا لم ي ، ح يث أق يمت مسابقة لإعادة التدو ير وكان يوم ا لمرأة الذ ي يصادف الثامن من شهر مارس من كل عام شالأخد ف يها ا لموظفون وعائ لاتهم .

يات الت ي يحتف ي بها فر يق السعادة وجودة الح ياة في الهـ عيئة و نحوؤكتصل ، نظم الناد ي الر ياضي بالهـ يئة العامة للط يران ا لمد ني ، لى دعمها . وقد تضمن ا لاحتفال العد يد من ا لأنشطة وا لأحداث شملت جلسات فعال يات عدة لدعم ا لموظف ين أثناء أداء وظائفهم معن بُ شملت تحد يات دة ، بما ف يها جلسة للدكتورة شمسة بن ح ماد رئ يس الضمراضيات يلالتنفي يلا ي ياقة البدن ية ، بما ف يها ك يف ية ا لمحافظة ع لى الرشاقة والحرص شف ى م يدك ير للس يدات وا لأطفال ، وعائشة حسن البست كي لمدعم رزإدار يادة الوزن ، وجلسات يوجا ، فض لا ً عن دروس خاصة بالس يدات ط ا لاس تراتـ يج ي للبن ية التحت ية في شركة ا لإمارات لوغلاتيوها لاتك ما طرحت الهـ يئة العامة للط يران ا لمد ني تحد يلًتم بموجبه توجه و ، وس ماح الهاجر ي الرئ يس التنف يذ ي لـ لابتكار في وزارة ا لاقتصاد ا ، لموظف ين إ لى العمل سا يلأقدام أو ع لى الدراجات الهوائ ية .

لى جانب توز يع الهدا يا وقسائم حسومات ع لى الحضور . و في شهر ما يو عقد سعادة س يف محمد السو يد ي ، مد ير عام الهـ يئة العامة واحتفلت الفن يةالأ يلتاً ا لمحل ية والعا لم يلط يرلوؤل ا ليوم ي ا ، يأو لى جلسات ا لمد ير العام ا لاف تراض ية التـ ي قام بتنظ يمها فر يق عمل ا لإنسا ني الذ ي شهد مشاركة أعضاء الفر يق بالتعاون مع هـ يئة السعلاق وجودة الح ياة التابع للهـ يئة ، والذ ي ع جّن امتنانه لدعم الهـ يئة للشباب ر ا لإمارا تي في مبادرة «ملـ يون شجرة مثمرة » ولتلهادفة إ لهالراتهم وقدراتهم القـ يادـ ية ، فض لا ً عن متابعة اس تراتـ يج ية الهـ يئة في ا لمسطحات الخضراء وزرع ملـ يون شجرة مثمرة في مختلف الدول الفقـ يرة حتالتعامل مع «كوف يد 19 » ومشاركتها الفاعلة في مواجهة هذه الجائحة .

ع لاوة ع لى ذلك ، عقد مجلس شباب الهـ يئة العامة للط يران ا لمد ني جلسات حوار يةعملالمُوظف ين من فئة الشباب ، وتم ا لإعداد لسلسلة من

الجلسات ية مع ا لمد ير ين العام ين ا لمساعد ين لقطاعات الهـ يئة ، بما ف يها مبادرة «الجلسة الرقم ية للشباب » التـ ي تهدف إ لى نقل الخ برات والتجارب

الإمارات توقع مذكرات تفاهم مع أربع دول

وقّعت الإمارات العربية المتحدة عدداً من مذكرات التفاهم مع أربع دول بهدف تعزيز التعاون ودعم علاقات النقل الجوي. فقد عقدت الدولة وجمهورية أوزبكستان، جولة من مباحثات النقل الجوي في إمارة دبي، تم خلالها التوقيع بسين البلدين، وزيادة الحركة الجوية المدن المختلفة في كلا البلدين. وأسفرت هذه المباحثات عن توقيع محضر ماع يمنح بموجبه العديد من الرحلات الجوية للناقلات الوطنية إلى مدن جمهورية أوزبكستان. وترأس جولة المباحثات عمر غالب بن غالب، المدير العام في الهيئة العامة للطيران المدني، إلى جانب ين عن دوائر الطيران المدني المحلية، والناقلات الوطنية لدولة الإمارات العربية المتحدة، في حين ترأس الوفد الأوزبكستاني الكهام ماكموف، مساعد الوزير الأول بوزارة المواصلات في جمهورية أوزباكستان.

وقد شهدت العاصمة المصرية، القاهرة، في الخامس من شهر فبراير انعقاد مباحثات بين دولة الإمارات ربية المتحدة وجمهورية مصر العربية، حيث ترأس وفد الإمارات سعادة سيف محمد السويدي، مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني، بهدف مناقشة سبل تعزيز علاقات النقل الجوي بين البلدين، وقد جرى اللقاء مع الطيار الحفيظي، رئيس سلطة الطيران المدني المصري.

واتفق الجانبان على استمرار في الأطر المتفق عليه والواردة الحركة كل التفاهم التي تم توقيع مذكرة تفاهم جديدة، ما تنعكس إيجابياً السلطان بن سعيد المنصوري رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني، ومن جانب الكامبرون معالي وزير النقل، إنغال بييري جين.

من ناحية أخرى، أجرت الإمارات العربية المتحدة محادثات مع النمسا في 13 ومدينة في ينا، لمناقشة سبل تعزيز علاقات قطاع الطيران بين البلدين. وأسفرت المحادثات عن توقيع مذكرة تفاهم تمنح الناقلات الوطنية الإماراتية الحق في من شأنها أن تؤثر بشكل كبير على قطاعي السياحة والتجارة بين البلدين. وقام رئيس الوفد الإماراتي عمر غالب بن غالب بالتوقيع على مذكرة التفاهم. هذا؛ وقد توصلت الإمارات العربية المتحدة إلى اتفاقية نهائية مع دائرة الطيران المدني لجمهورية الكاميرون بهدف دعم الحركة الجوية بين البلدين، ووقع الاتفاقية من الجانب الإماراتي آنذاك، معالي التي تم توقيع مذكرة تفاهم جديدة بين الشقيقين.

إعادة فتح عدد من الوجهات أمام مواطني الدول الأجنبية

قام عدد من مطارات العالم بإعادة فتح وجهات أمام رعايا الدول التي علّقت رحلاتها من دبي، أنها وفرت هذه الخدمة لما يقارب 15 مليون مسافر حول العالم خلال الأسابيع الماضية لتتماشى مع رغبة العديد من الدول في إضافة حول العالم لم تشملها القائمة، وتشمل من مواطنيها بالعودة إلى بلدانهم. وقد أعلنت كل من طيران الإمارات ومانشستر تورز يورخ وفلاي دبي وأمستردام وكوبنهاغن ودوبلن وجيت إف وفلاي دبي واتحاد للطيران عن تشغيل عدد محدود من الطائرات لنقل ركاب وسنغافورة وجاكرتا وتايبيه وهونج كونج الدول الأجنبية في دولة الإمارات العربية المتحدة ولعدد محدود من الوجهات حول العالم.

وذكرت طيران الإمارات أنها تسيّر حالياً من دولة الإمارات العربية المتحدة إلى 29 وجهة من شهر يونيو التي تشمل مطار هيثرو في لندن وفرانكفورت وباريس وميلانو ومدريد وشيكاغو وتورنتو وسيدني، بدأت في دبي بتسيير رحلاتها إلى شرق أوروبا في مالبورن وماليزيا. وتشمل الخامس من شهر يونيو بلغراد وكييف وبوخارست وسوفيا وتبليسي، قبل أن تعلن لاحقاً إضافة وجهات أخرى، وهي دكا وكوالالمبور ولندن وبيشكيك وغيرها إلى الهند وباكستان.

طيران الاتحاد للطيران التي تتخذ من أبوظبي مقراً ياتها، فقد أعادت رحلاتها إلى 20 وجهة في آسيا يا تراليا في الأول من شهر يونيو. وشملت وجهاتها أمستردام وبرشلونة وبروكسل ودبلن وفرانكفورت ف وجاكرتا وكوالالمبور ولندن ومدريد وملبورن بارسيس وسيدني وسنغافورة وسيدني وطوكيو. وفي السياق ذاته، بدأ العمل على نقل مواطني الإمارات العربية المتحدة العالقين في الخارج بدءاً أول شهر يونيو بعد موافقة الهيئة الاتحادية والجنسية.

الدورة الثانية من القمة العالمية للاستثمار في قطاع الطيران

وزراء طيران ورؤساء منظمات وهيئات الطيران المدني ومستثمرون محليون وعالميون يبحثون أبرز المشروعات والفرص الاستثمارية في قطاع الطيران.

انطلقت

فعال يات الدورة الثان ية من القمة العا لم ية ل لاستث مار في لط يران ، تحت شعار «تقو ية نمو الط يران العا لم ي خ لال ادخار ا لأموال ل لاستث مار » ، والت ي نظمتها ال هيئة العامة للط يران ا لمد ني بإمارة د بي ع لى مدار 3 أ يام في الف ترة م27 ولغا ية 29 ي ر 2020.

وتضمنت ا لأجندة لل يوم ا لأول ورش عمل وجلسات ي ة عدة تناولت بمجملها مستو يات رئ يسة ث لاثة ، ي تمو يل الطائرات و تمو يل م شروعات ا لمطارات يات تمو يل ا لمشروعات ، إ لى جانب دعم قطاع الط يران والفرص ا لاستث مار ية الواعدة الت ي توفرها الصناعة ، ومواجهة التحد يات العا لم ية كافة .

وشهد ال يوم الثا ني من ا لأجندة إلقاء رئ يس مجلس ال هيئة العامة للط يران ا لمد ني لكلمته ا لافتتاح ية الت ي ف يها ع لى أهم ية عقد مثل هذه الفعال يات ا لاقتصاد ية ية ، والت ي تعكس رؤ ية ق يادة دولة ا لإمارات العرب ية المتحدة الحك يمة في تطو ير خطط استباق ية بهدف ص ياغة مستقبل مستدام.

ضمن جدول ا لافتتاح ، جلستان للوزراء ورؤساء ه يئات «قادة الط يران العا لم ي ين : رؤ ية واس تراتيجيات النمو وا لاستدامة أفضل » . ك ما تم تنظ يم عدد من الجلسات الحوار ية ، بما في ذلك جلسة «عوامل نجاح شركات ا لاستث مار في ا لمطارات » ، وجلسة بعنوان «ق يادة في قطاع الط يران ، والتحد يات ا لمستقبل ية . وأشار سعادة س يف محمد ، مد ير عام ال هيئة العامة للط يران ا لمد ني ، إ لى أن ال هيئة تهدف من تنظ يم هذه القمة إ لى توف ير منصة مثال ية تجمع تحت مظلتها ما يز يد ع لى 1200 مشارك في فعال يات ال يوم ين ا لأول والثا ني ، عدد من وزراء ورؤساء الط يران ومسؤو لي وممث لي ا لمؤسسات الحكوم ية وكبار رجال ا لأعمال ضمت لإضافة إ لى نادٍ من ية إبراه يم ا لمازم ي رئ يس اللجنة ا لمنظمة للقمة ، وسو يا لمتحدث ين الرسم يين والخ براء أبرزهم معا لي سلطان بن سعيد ا لنائب لرئ يس شركة هند ي و يل ، وفوند ي س يد يب ي الرئ يس التنف يذ ي لشركة س يف الزعا بي الرئ يس التنف يذ ي لهيئة ا لأوراق ا لمالية والسلع في دبي ، يق يا ، ك يف ية تمك ين ا لمرأة في هذا القطاع .

يار يحيى البلوشي مد ير عام أكاد يم ية الفج يرة للط يران ، وعضو ين ناقشت اللجنة الخاصة الت ي ضمت فرانك نوبل الرئ يس التنف يذ ي ل شركة ج يتكس ، وأل يكس لي اختصاصي استث مار شركة طيران ، وكر يستيان باور الرئ يس التجار ي في شركة فولوكوبتر ج ي إم ل الدول ية في البنك الدو لي ، وراج يش أوروا لمد ير التنف يذ ي لمطارات ، ما جاء في الجلسة الثان ية الت ي ظهُت أ يضاً يوم الختام ي تحت رام يش س يدامبي الرئ يس التنف يذ ي للعمل يات في السوق الخيرة «أبي التنقل الحضر ي في تشك يل وتوج يه استث مارات الط يران » ، والت ي يب ي الرئ يس التنف يذ ي لشركة مطارات جنوب أفر يق يا ، ومعا لي هاد ي تناولت مسألة ا لاستث مار ورؤوس ا لأموال والبحث عن وجهات وأسواق مستقرة وز ير الط يران في جمهور ية ن يج ير يا ا لاتحاد ية ، وسبل تطو ير صناعة الط يران في وز ير البن ية التحت ية في ال براز يل . وتناولت الجلسة ا لأساسيات التي يتم ا لاستخدام يات التكنولوج ية في توف ير ب يئة مثال ية للطائرات ومستخدم يها ، ح يث ناقشت اللجنة ا لمجا لات كافة .

المقدمة

في هذا العدد من مجلة أجواء نسلّط الضوء على التحديات التي ألقى بظلالها وباء 19 «كوفيد-19» خلال الربع الماضي من العام الحالي، وننظر سوياً إلى مستقبل أكثر إشراقاً لطيران في دولة الإمارات العربية المتحدة مع عودة حركة النقل الجوي العالمية.

في الأخبار، اقتراب إطلاق «العربية للطيران أبوظبي» التي تعد خامس ناقل لإمارات العربية المتحدة وأول خطوط الطيران الاقتصادية في أبوظبي.

من التحديات التي يفرضها فيروس (كوفيد-19) والتي أثرت جذرياً على في الدولة، حازت شركة العربية للطيران أبوظبي «شهادة المشغل الجوي» من يران المدني، وهي خطوة تعد ذات أهمية تجاه إطلاق خدماتها للمسافرين.

تدشين خطوط الطيران الوطنية أن يسهم في ترسيخ سمعة ومكانة دولة الإمارات سفها لاعباً رئيساً في قطاع الطيران العالمي وأبرز مراكز الطيران التي طقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

ت العربية المتحدة بمكانتها الرائدة في تطوير شركات النقل الجوي الاقتصادية مدعوماً بالتوسع الكبير الذي شهدته العربية للطيران في الشارقة وفي دبي. وستعمد إضافة العربية للطيران أبوظبي إلى تمكين المسافرين من مختلف نطقة من السفر بأسعار مناسبة والاستمتاع بمعا لم الجذب المميزة التي تحتضنها الدولة وعاصمتها أبوظبي، إضافة إلى توفير خيارات السفر بأسعار مخفضة لمواطني الدولة والمقيمين على حد سواء إلى وجهات قريبة وأخرى بعيدة.

نتوجه بالتهنئة لشركة العربية للطيران أبوظبي لحصولها على «شهادة المشغل الجوي» ونتطلع قدماً لبدء العمليات التجارية قريباً.

سعادة سيف محمد السويدي
مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني

الهيئة العامة للطيران المدني
GENERAL CIVIL AVIATION AUTHORITY

اللجنة التوجيهية للهيئة العامة للطيران المدني
رئيس مجلس الإدارة
رئيس التحرير
مدير التحرير
فريق التحرير

Ajwaa@gcaa.gov.ae

@Ajwaauae
@Ajwaa_magazine
Ajwaa GCAA

@GCAAUAE
@GCAA_UAE
www.gcaa.gov.ae

موتيفيت ميديا جروب
مبنى ميديا ون، مدينة دبي للإعلام
ص.ب 2331، دبي، الإمارات العربية المتحدة
هاتف: 3000 427 4 971+
connect@motivate.ae
motivatemedia.com

greg.wilson@motivate.ae

© 2020

عزيزي

لانتشار ف يروس (كوف) يأثر كب 19 ع لى قطاع الط يران ، ح يث تواجه صناعة الط كثير ين تحد يات غ تفرض ق يود ع لى السفر ، فض لا ً عن تراجع الطلب ا لمسافر ين .

صدار هذا العدد من مجلة أجواء ، لا يزال النقل الجو ي رهنا ً بالطر يقة الت ي ل ف يها دول العا لم كافة لكبح ج ماح تفشي هذه الجائحة .

ة ا لإمارات العرب ية ا لمتحدة اتخذت الحكومة بشكل سر يع وع لى نحو حاسم عددا ً توافق مع معا يير الصحة والس لامة لحد ما ية مواطن ي الدولة وا لمق يم ين ع لى د سواء ، والت ي ستسهم إ يجابا ً في الحد من أثر الف يروس ع لى ا لمجتمع ودعم لاقتصاد الوطن ي .

ً في قطاع الط يران العا لم ي ، تقوم ا لإمارات العرب ية ا لمتحدة بدور محور ي ً جهود الحث يثة لإنعاش السفر وتقد يم الخدمات للمسافر ين ووضع الطائرات مجددا ي ا لأجواء .

، لا يسعن ي سوى التعب ير عن امتنا ني وشعور ي بالفخر للدور الرئ يس الذ ي تقوم ط يران ا لمد ني ، بوصفها عضوا ً في فر يق عمل إنعاش قطاع الط يران لمواجهة نتشار ف يروس (كوف) وتداع - 19 ه ع لى هذا القطاع الح يو ي .

وتوضح خر يطة عمل ا لمنظمة لإعادة إط لاق السفر الجو ي الدو لي ، وك ما هو موضح في خطة «ا لإق لاع » : «إرشادات السفر الجو ي خ لال أزمة الصحة العا لم ية كورونا » الت ي تم ن شرها مؤخرا ً ، سلسلة من ا لإجراءات والتداب ير للحد من انتشار الف يروس وض مان س لامة وأمن ا لمسافر ين في جم يع ا لأوقات .

ع لى نحو متصل ، يتوقف انتعاش قطاع الط يران ع لى جهود جم يع أصحاب ا لمصالح ودورهم في مقاومة انتشار هذه الجائحة ، سواء ع لى ا لأرض أو في ا لأجواء ، وح ما ية ا لمسافر ين والعامل ين وتطب يق إجراءات الصحة والس لامة بشكل صارم في ا لمراحل كافة .

إن التعاون والروح الواحدة والح ماسة الت ي شهدناها من ق بِ َل الجهات ا لمعن ية وأصحاب ا لاختصاص والعامل ين ضمن مختلف قطاعات الدولة ، لتبعث في النفس الس رور ، إذ يعمل الجم يع جاهد ين لتطب يق ا لإجراءات كافة في جم يع نقاط قطاع الط يران في الب لاد .

ومنذ تفشي هذا الوباء وإغ لاق دول العا لم لمطاراتها وتق يد حركة ا لأفراد ، عمدت اله يئة إ لى تبن ي اجت ماعات دور ية مع أبرز الش ركاء ضمن قطاع الط يران ، وا لاست ماع باهت مام شد يد إ لى م لاحظاتهم ووضع خطط بن ّاءة لإنعاش القطاع عند عودة الحركة الجو ية .

أنا ع لى يق ين تام أن الجائحة ستمضي إذا وقفنا سو يا ً صفا ً واحدا ً ، وسنتبن ى دورا ً ر ياد يا ً في ق يادة عمل ية انتعاش صناعة الط يران العا لم ي خ لال ا لأشهر القل يلة ا لمقبلة .

معالي عبدالله بن طوق

وز ير ا لاقتصاد رئ يس مجلس إدارة اله يئة العامة للط يران ا لمد ني

المحتويات

6

الأخبار

مستجدات قطاع الط يران في دولة ا لإمارات العرب ية ا لمتحدة

في

«أبطال الصفوف الأمامية»

12

ا لآ لية ال ي يعمل بها قطاع الط يران في دولة ا لإمارات العرب ية ا لمتحدة لمكافحة «كوف يد - 19 » لضـ مان إعادة التشغ يل ا لآمن

في

التكنولوجيا في الصدارة

20

التكنولوج يا تسهم في مكافحة «كوف يد 19 » وتحد من انتشاره في قطاع الط يران

التحليق عالياً..

23

تطب يق جد يد للطائرات بدون ط يار س يسهم في توح يد معا يـ ير استخدامها بدولة ا لإمارات العرب ية ا لمتحدة

حلم الوصول إلى الكوكب الأحمر

24

مبادرة دولة ا لإمارات العرب ية ا لمتحدة بالرحلة إ لى الفضاء ، تعتبر إحدى أك ثر ا لمبادرات طموحا ً في العا لم

مستقبل الط

إيرباص A380.. ما وراء الأفق

26

تتطلع شركات الط يران نحو الجـ يل التا لي من الطائرات بد يـ لا ً للطائرة العم لاقة

آفاق مشرقة..

28

في الوقت الذ ي يـ ُلق ي ف يروس «كوف يد 19 -» بظ لاله ع لى قطاع يران العا لـ مي ، تمضي دولة ا لإمارات العرب ية ا لمتحدة قـ ُدما ً للعودة إ لى أوجها مع انتعاش الطلب

«العربية للطيران أبوظبي»..

30

تعتزم ا لشركة ا لاقتصاد ية الجد يدة تحصل ع لى شهادة ا لمشغ ّل الجو ي من الهـ يئة العامة للط يران ا لمد ني .

الاستعداد للانطلاق..

32

مجلس منظمة الط يران ا لمد ني الدو لي (إ يكاو) يعلن عن خطته الشمول ية في سب يل انتعاش قطاع الط يران من جد يد في أعقاب جائحة «كوف يد 19 »

فعاليات

فعاليات قطاع الطيران العالمية

36

أبرز فعال يات قطاع الط يران العا لـ مية خ لال ا لأشهر ا لمقبلة

إلى هواة الطائرات بدون طيار

السلامة والمحافظة على الأمن مسؤولية الجميع

المناطق المقيدة:

الط يران في هذه المناطق إ لا بتصر يح مسبق من اله يـ ئة العامة للط يران المد ني .

المناطق الممنوع الطيران فيها:

يمنع الط يران في هذه المناطق إ لا بتصر يح مسبق من اله يـ ئة العامة للط يران المد ني .

منطقة الطيران:

الط يران مسم وح ، مع التق يد بالشر وط المذك ورة في التطبـ يق .

المناطق المحظورة:

يمنع الط يران منعا ً باتا ً ، من د ون استثناء .

ؤ ية الحكـ ومة ، يـ واصل قطاع الطـ ائرات بد ون ط يارا لابتكار والتط ور والتكنـ ولـ وجـ ي وم ، ما يتـ وجب دعم وتشر يع النم و والتط ور في استخدام الطـ ائرات بد ون ط يار الترفـ يه ية أ و المهنـ ية ، لتتماشـ ى وبقـ ية الطـ ائرات الـ أخرى في سعـ يها للمحافظة لـ ى سـ لامة وأمن المجال الجـ و ي لد ولة الـ إمارات العربـ ية المتحدة .

و يـ وفر تطبـ يق My Drone Hub الجد يد استخدام بطاقة اله و ية الـ إماراتـ ية للتحقق التلقـ ائي ، تعراض آراء مستخدمـ ي التطبـ يق حـ ول آلـ ية تسجـ يل الطـ ائرات بد ون ط يار وإرشادات حـ ول كـ يف ية استخدام الخر يطة المحدثة (FlyZones) للمناطق التـ ي يـ ُسمح بها الط يران والتصـ و ير .

إلى هواة الطائرات من دون طيار
To Drone Enthusiasts
My Drone Hub
DOWNLOAD | حمّل
Download on the App Store
Google play

أجنحة

«أبطال» الصفوف الأمامية

قطاع الطيران الإماراتي يبذل جهوداً حثيثة لضمان إعادة التشغيل الآمن

حلم الوصول إلى الكوكب الأحمر مبادرة دولة الإمارات العربية المتحدة بالرحلة إلى الفضاء. (الصفحة 24)

«العربية للطيران أبوظبي» الناقلة الوطنية الجديدة تحصل على شهادة المشغّل الجوي من الهيئة العامة للطيران المدني. (الصفحة 30)

الاستعداد للانطلاق مجلس «إيكاو» يعلن عن خطته الشمولية في سبيل انتعاش قطاع الطيران من جديد. (الصفحة 32)